



# Zahlen & Fakten 2020

Ausgabe 2021

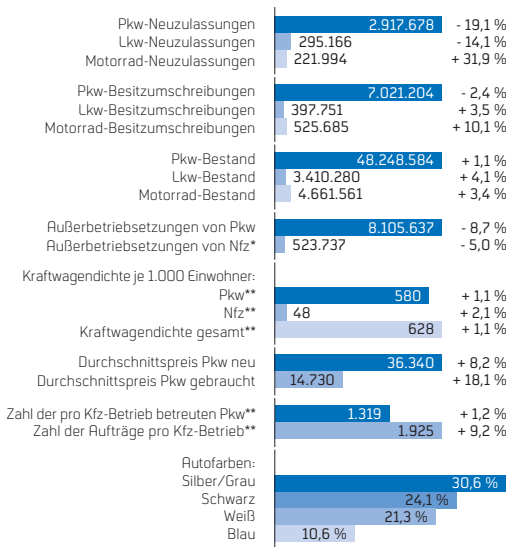


## 2 | Inhaltsverzeichnis

|   |       |
|---|-------|
| Kfz-Jahr 2020 im Überblick.....                   | 3-5   |
| Verbandsorganisation .....                        | 6     |
| Betriebe/Beschäftigte.....                        | 7     |
| Umsatz Kfz-Gewerbe .....                          | 8     |
| Schiedsstellenarbeit .....                        | 9     |
| Wartung und Reparatur.....                        | 10-11 |
| Kriterien beim Neuwagenkauf.....                  | 12    |
| Halterstruktur/Haltdauer .....                    | 13    |
| Preisentwicklung .....                            | 14    |
| Pkw-Neuzulassungen ...                            |       |
| ... nach Antriebsarten .....                      | 15    |
| ... nach Bundesländern.....                       | 16    |
| ... nach Hubraumklassen.....                      | 17    |
| Lkw-Neuzulassungen .....                          | 17    |
| Pkw-Gebrauchtwagenmarkt.....                      | 18    |
| Kfz-Besitzumschreibungen .....                    | 19    |
| Pkw-Besitzumschreibungen nach Antriebsarten ..... | 20    |
| Pkw-Durchschnittsalter/Kfz-Bestand .....          | 21    |
| Pkw-Bestand ...                                   |       |
| ... nach Antriebsarten .....                      | 22    |
| ... nach Bundesländern.....                       | 23    |

# Kfz-Jahr 2020 im Überblick | 3

Veränderung zu 2019

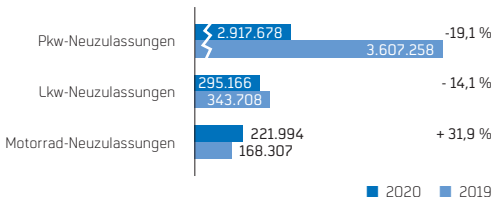


\*mit Bussen \*\*teilweise vorläufig bzw. geschätzt

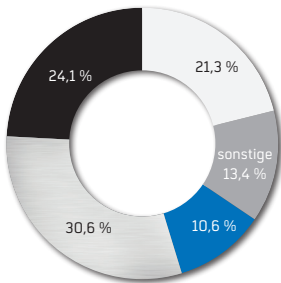
Quelle: KBA, DAT, VDA, Stand: April 2021

## 4 | Kfz-Jahr 2020 im Überblick

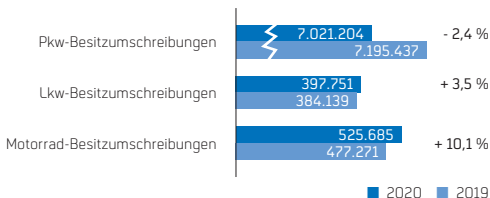
### Neuzulassungen



### Pkw-Neuzulassungen nach Farben

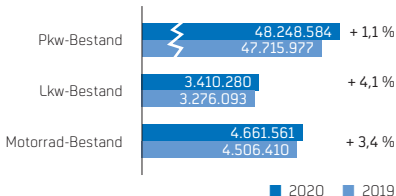


## Besitzumschreibungen



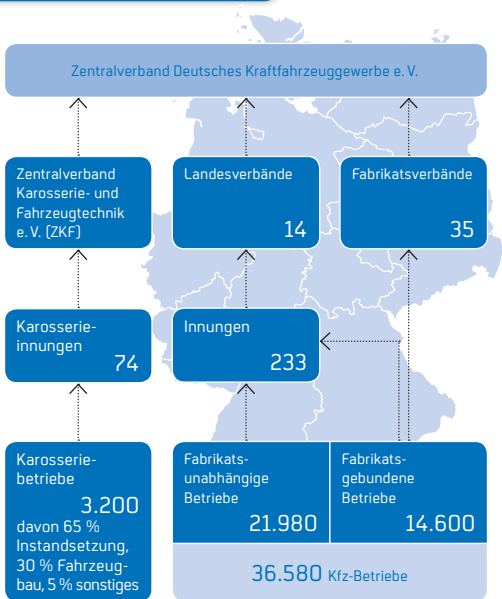
Quelle: KBA, Stand: Januar 2021

## Bestand

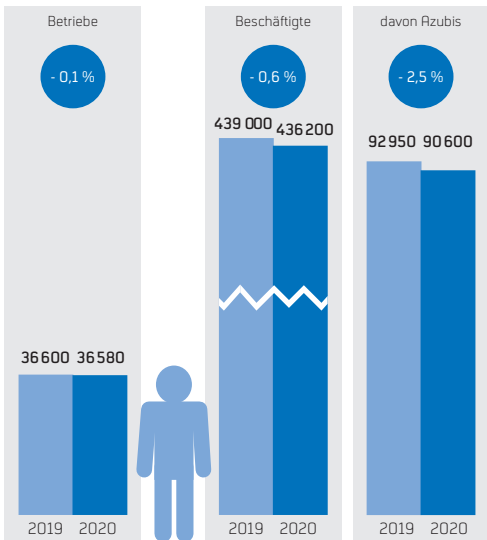


Quelle: KBA, Stand: März 2021

## 6 | Verbandsorganisation

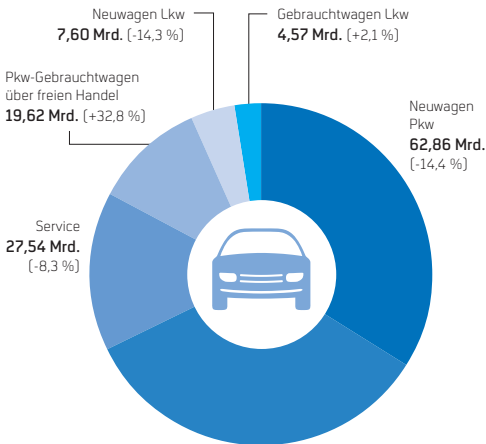


## Betriebe/Beschäftigte | 7



## 8 | Umsatz Kfz-Gewerbe

Angaben in Milliarden Euro (Veränderungen zu 2019 in Prozent)



Umsatzrendite  
Pkw-Bereich:

**1,2 %**

[2019: 1,3 %]

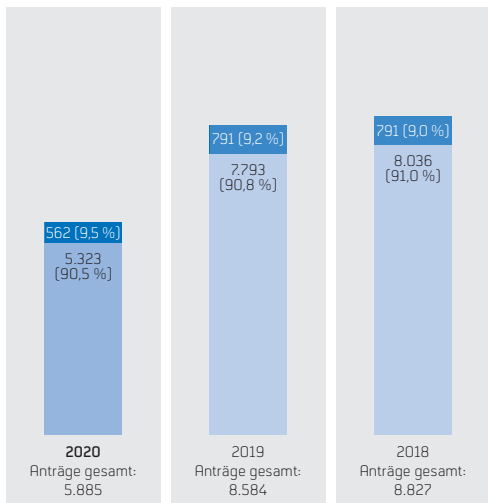
Pkw-Gebrauchtwagen  
über Markenhandel  
**62,58 Mrd. (+14,8 %)**

Gesamtumsatz:  
**184,79 Mrd. (-0,7 %)**

Quelle: ZDK, Stand: Februar 2021



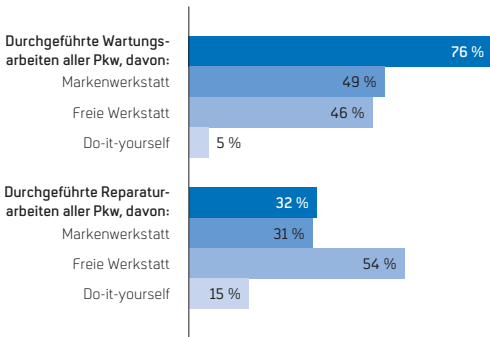
## Schiedsstellenarbeit im Kfz-Gewerbe



- Verfahren vor Schiedskommission
- Verfahren im Vorverfahren beendet

## 10 | Wartung und Reparatur

### Arbeiten an Pkw 2020

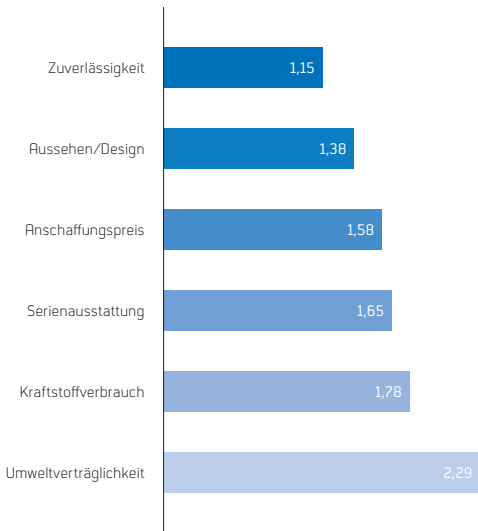


## Arbeiten und Aufwand für Wartung und Verschleiß

| Jahr | Wartungsarbeiten pro Pkw (Stück) | Wartungsaufwand pro Pkw (€) | Verschleißreparaturen pro Pkw (Stück) | Aufwand für Verschleiß pro Pkw (€) |
|------|----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| 2020 | 1,05                             | 315                         | 0,44                                  | 146                                |
| 2019 | 0,88                             | 277                         | 0,51                                  | 180                                |
| 2018 | 0,90                             | 263                         | 0,54                                  | 177                                |
| 2017 | 0,87                             | 275                         | 0,53                                  | 167                                |
| 2016 | 0,88                             | 265                         | 0,55                                  | 171                                |
| 2015 | 0,79                             | 235                         | 0,52                                  | 162                                |
| 2014 | 0,91                             | 230                         | 0,67                                  | 201                                |
| 2013 | 0,98                             | 212                         | 0,79                                  | 186                                |
| 2012 | 1,06                             | 215                         | 0,78                                  | 145                                |
| 2011 | 1,20                             | 205                         | 0,82                                  | 155                                |
| 2010 | 1,29                             | 165                         | 1,01                                  | 155                                |
| 2005 | 0,98                             | 212                         | 0,79                                  | 186                                |
| 2000 | 1,06                             | 215                         | 0,78                                  | 145                                |
| 1995 | 1,20                             | 205                         | 0,82                                  | 155                                |
| 1990 | 1,29                             | 165                         | 1,01                                  | 155                                |

## 12 | Kriterien beim Neuwagenkauf 2020

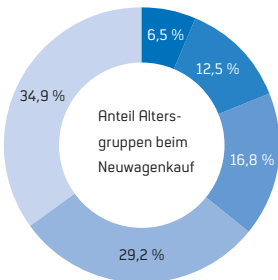
Kriterium | Wichtigkeit



Beurteilung: 1 = sehr wichtig, 4 = unwichtig

Quelle: DAT, Stand: Januar 2021

## Halterstruktur nach Alter 2020



### Alter der Käufer

- bis 29 Jahre
- 30 bis 39 Jahre
- 40 bis 49 Jahre
- 50 bis 59 Jahre
- über 60 Jahre

Quelle: MPS,  
Stand: Januar 2021

## Haltedauer von Pkw 2020 (2019)

Neuwagen durchschnittlich

**71 Monate** (77 Monate)

Neuwagen, wenn der Vorwagen ein Neuwagen war

**74 Monate** (74 Monate)

Neuwagen, wenn der Vorwagen ein Gebrauchtwagen war

**66 Monate** (81 Monate)

Gebrauchtwagen durchschnittlich

**81 Monate** (88 Monate)

Gebrauchtwagen, wenn der Vorwagen ein Neuwagen war

**124 Monate** (122 Monate)

Gebrauchtwagen, wenn der Vorwagen ein Gebrauchtwagen war

**71 Monate** (82 Monate)

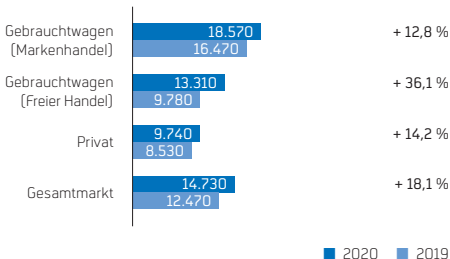
Quelle: DAT, Stand: Januar 2021

## 14 | Preisentwicklung

### Entwicklung des Neuwagenpreises\*



### Entwicklung der Gebrauchtwagenpreise\*

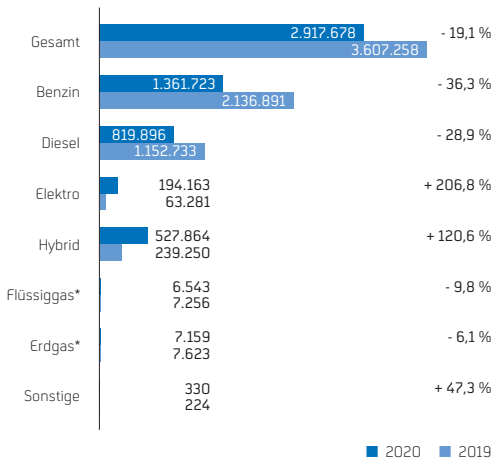


\* Durchschnittspreise in Euro

Quelle: DAT, Stand: Januar 2021

# Pkw-Neuzulassungen nach Antriebsarten | 15

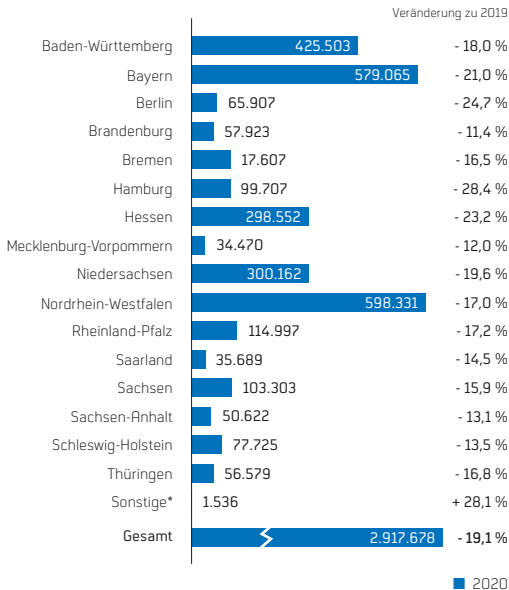
Veränderung zu 2019



\* einschließlich bivalent

Quelle: KBA / ZDK, Stand: Januar 2021

## 16 | Pkw-Neuzulassungen nach Bundesländern

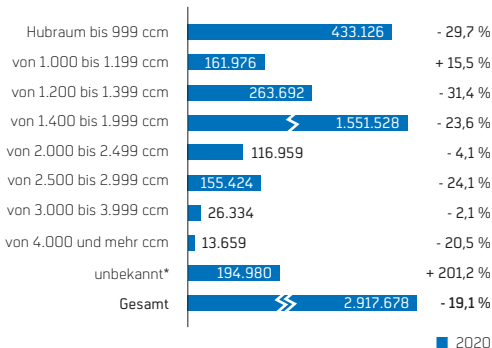


\* Fahrzeuge, die keinem Bundesland zuzuordnen sind (THW, Bundeswehr etc.)

Quelle: Kfz, Stand: Januar 2021

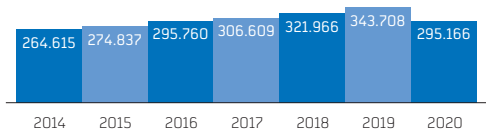


## Pkw-Neuzulassungen nach Hubraumklassen | 17



\* Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor

## Lkw-Neuzulassungen\* | 17



\* Ohne Zugmaschinen

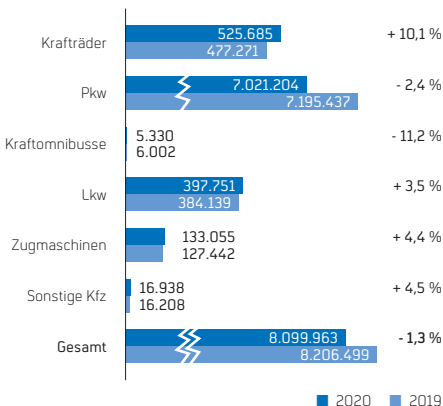
Quelle: Kfz, Stand: Januar 2021

## 18 | Pkw-Gebrauchtwagenmarkt

### Kennzahlenübersicht

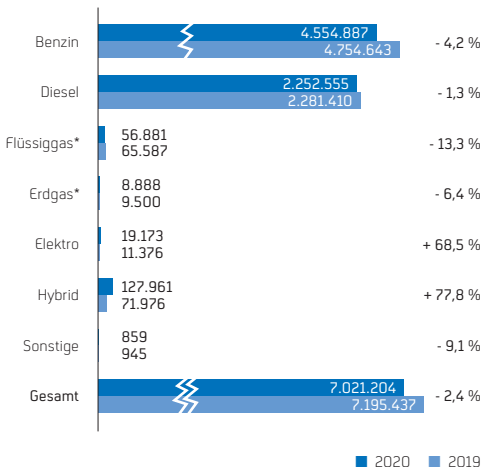
| Markenhandel<br>(Vertrags-<br>händler)    | Freier Handel<br>(Vertrags-<br>händler) |        | Privat |        | Gesamtmarkt |        | Veränd. |          |
|---|---|--------|--------|--------|-------------|--------|---------|----------|
|   | 2020                                    | 2019   | 2020   | 2019   | 2020        | 2019   |         |          |
| <b>Marktanteil in %</b>                   |   |        |        |        |             |        |         |          |
| 48  | 46                                      | 21     | 21     | 31     | 33          | 100    | 100     | 0,0 %    |
| <b>Besitzumschreibungen in Mio. Stück</b> |   |        |        |        |             |        |         |          |
| 3,37                                      | 3,31                                    | 1,47   | 1,51   | 2,18   | 2,37        | 7,20   | 7,20    | 0,0 %    |
| <b>Umsatz in Mrd. €</b>                   |   |        |        |        |             |        |         |          |
| 62,6                                      | 54,5                                    | 19,6   | 14,8   | 21,2   | 20,3        | 103,4  | 89,7    | + 15,3 % |
| <b>Ø Alter des Wagens in Jahren</b>       |   |        |        |        |             |        |         |          |
| 4,0                                       | 4,0                                     | 6,6    | 7,2    | 7,4    | 8,8         | 5,6    | 6,2     | - 9,7 %  |
| <b>Kilometerstand</b>                     |   |        |        |        |             |        |         |          |
| 42.893                                    | 44.010                                  | 67.813 | 88.010 | 87.522 | 104.760     | 61.965 | 73.080  | - 15,2 % |
| <b>Durchschnittspreis in €</b>            |   |        |        |        |             |        |         |          |
| 18.570                                    | 16.470                                  | 13.310 | 9.780  | 9.740  | 8.530       | 14.730 | 12.470  | + 18,1 % |

## Gesamtübersicht



## 20 | Pkw-Besitzumschreibungen

### Nach Antriebsarten



\* einschließlich bivalent

Quelle: KBA, ZDK, Stand: Januar 2021

## Pkw-Durchschnittsalter | 21

Angaben in Jahren

Quelle: KBA, Stand: März 2021



## Kfz-Bestand | 21

### Gesamtübersicht zum 1. Januar 2021\*

| Fahrzeuge       | absolut           | Veränderung zum<br>01.01.2020 in % |
|-----------------|-------------------|------------------------------------|
| Krafträder      | 4.661.561         | + 3,4                              |
| Pkw             | 48.248.584        | + 1,1                              |
| Kraftomnibusse  | 75.548            | -7,1                               |
| Lkw             | 3.410.280         | + 4,1                              |
| Zugmaschinen**  | 2.301.166         | + 1,6                              |
| Sonstige Kfz*** | 322.952           | + 3,2                              |
| <b>Gesamt</b>   | <b>59.020.091</b> | <b>+ 1,5</b>                       |

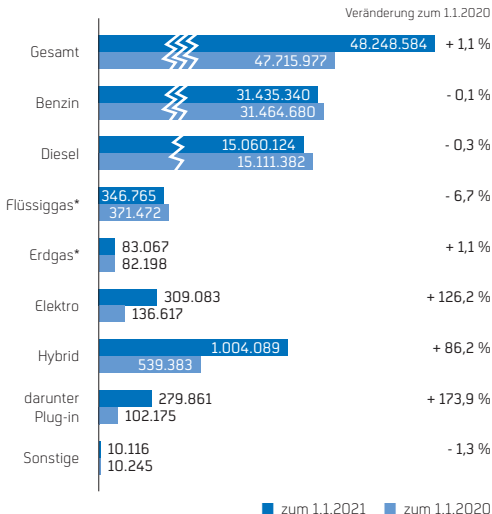
\* Ohne die vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge

\*\* Inkl. Sattelzugmaschinen, Geräteträger, Ackerschlepper und gewöhnliche Straßenzugmaschinen

\*\*\* Übrige Kfz, durch Umstellung werden Wohnmobile und Rettungswagen zu den Pkw gezählt

Quelle: KBA, Stand: März 2021

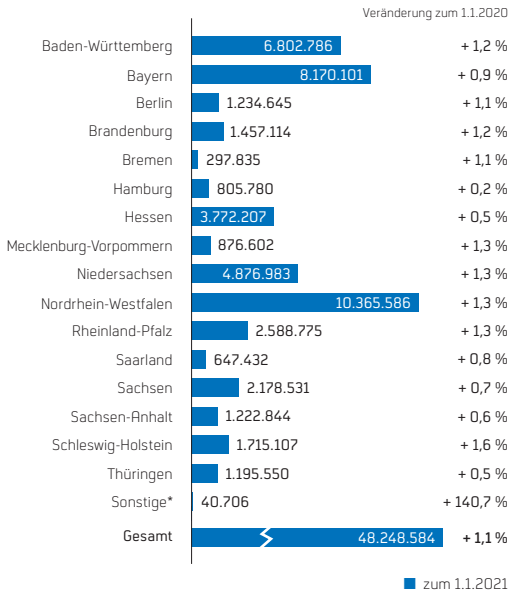
## 22 | Pkw-Bestand nach Antriebsarten



\* einschließlich bivalent

Quelle: KBA / ZDK, Stand: Januar 2021

## Pkw-Bestand nach Bundesländern | 23



\* Fahrzeuge, die keinem Bundesland zuzuordnen sind (THW, Bundeswehr etc.)

Quelle: KBR, Stand: Januar 2021

**Herausgeber:**

Wirtschaftsgesellschaft des  
Kraftfahrzeuggewerbes mbH

**Im Auftrag:**

Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe  
Zentralverband  
Franz-Lohe-Straße 21  
53129 Bonn

Mohrenstraße 20/21  
10117 Berlin

Rue J. de Lalaing 4  
1040 Brüssel/Belgien

[www.kfzgewerbe.de](http://www.kfzgewerbe.de)

Foto: ProMotor/T. Volz  
Redaktion: Ulrich Köster, Elke Pütz

© Nachdruck – auch auszugsweise – nur mit Genehmigung des Herausgebers.

