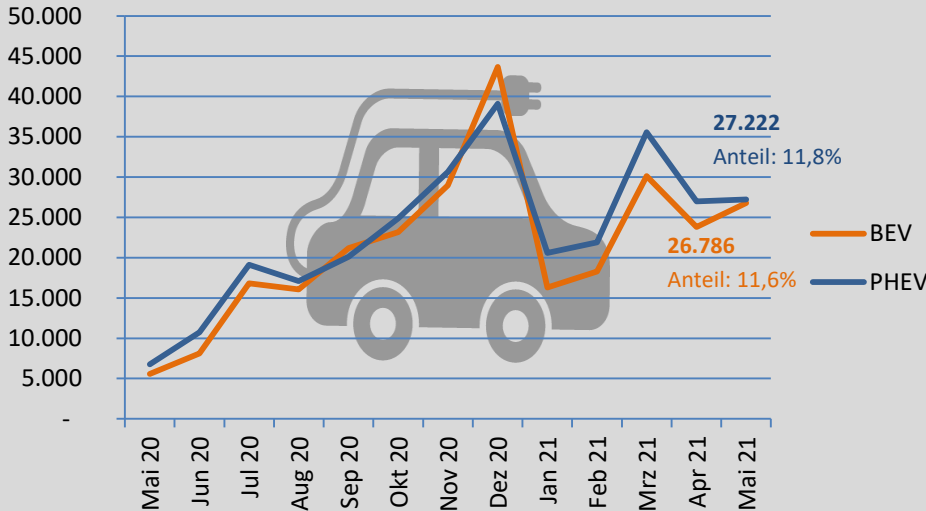


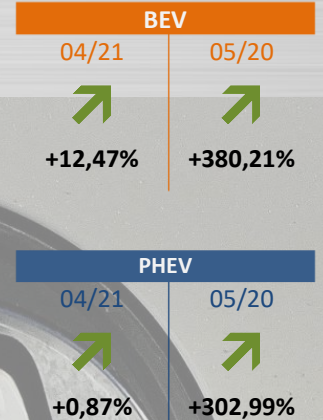
Monatsreport Elektromobilität 05/2021

Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.

Neuzulassungsstatistik der letzten 12 Monate



Trendbarometer

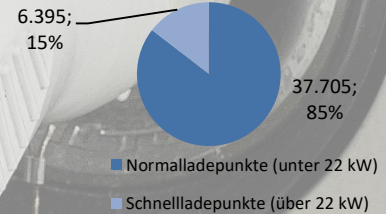


Neuzulassungen im Vergleich zu vorangegangener Periode

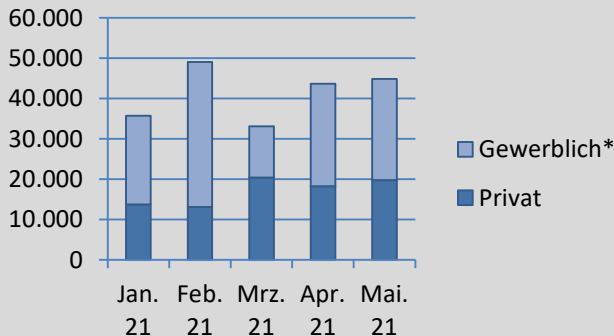
Die TOP 5-Neuzulassungen im Mai 2021

| Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen | BEV-Modelle nach Neuzulassungen | PHEV-Modelle nach Neuzulassungen |
|-----------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. VW 10.686 | VW UP 2.819 | VW Golf 2.129 |
| 2. Audi 4.641 | Tesla Model 3 2.744 | Seat Leon 1.847 |
| 3. BMW 4.112 | VW ID 3 2.252 | Ford Kuga 1.703 |
| 4. Mercedes 4.016 | Smart Fortwo 1.671 | Audi A3 1.292 |
| 5. Seat 3.469 | Skoda Enyaq 1.646 | VW Passat 1.271 |

Öffentliche Ladepunkte | Stand 01.06.2021

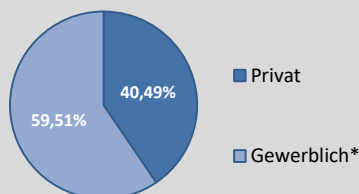


Umweltbonus | Antragstatistik 2021



Gesamtanzahl Anträge

BEV: 359.446
PHEV: 282.083



* Umfasst Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine

Aktuelle News aus Verband und Politik

Ladeinfrastruktur:

- Das SchnellLG wurde vom Bundestag [verabschiedet](#). Die Ausschreibung von 1.000 Schnellladehubs mit mehreren Ladepunkten mit mind. 150 kW Ladeleistung beginnt im Sommer 2021.

Umweltbonus:

- Für neue [Förderanträge seit dem 01.06.2021](#) sind keine Rechnerkorrekturen mehr möglich. Dies erfordert eine gründliche Rechnungsprüfung durch Kfz-Betriebe auf die Anforderungen des BAFA.
- Aufgrund der hohen Komplexität und der gestiegenen Relevanz der Förderung im Gebrauchtwagengeschäft wurde gemeinsam mit der DAT und der TAK [ein Online-Seminarangebot erarbeitet](#), um Kfz-Betriebe im Tagesgeschäft zu unterstützen und Hilfestellungen für eine erfolgreiche Antragstellung mit dem DAT-Gutachten zu geben.

