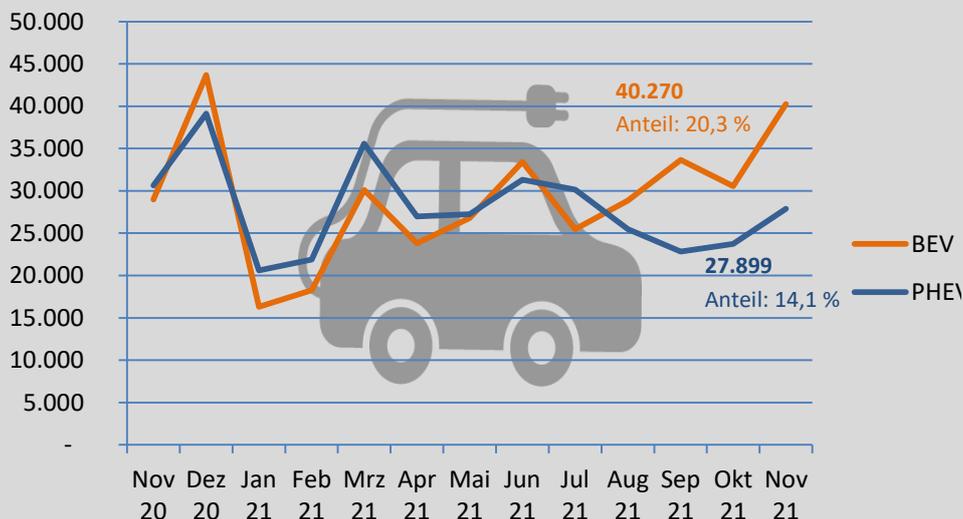


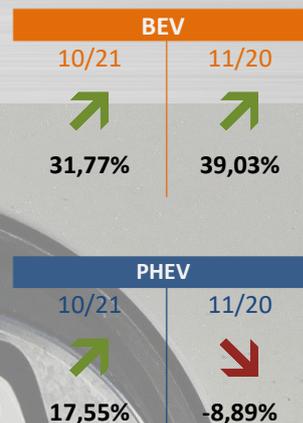
Monatsreport Elektromobilität 11/2021

Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.

Neuzulassungsstatistik der letzten 12 Monate



Trendbarometer



Neuzulassungen im Vergleich zu vorangegangener Periode

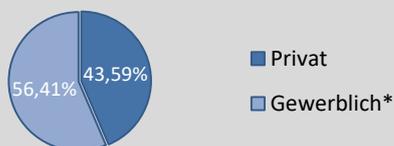
Die TOP 5-Neuzulassungen im November 2021

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. Mercedes 8.207	Renault Zoe 4.200	Mercedes GLK, GLC 2.341
2. Volkswagen 7.782	Tesla Model 3 3.825	Ford Kuga 1.288
3. Renault 6.031	VW UP 2.477	Audi Q5 1.033
4. Tesla 5.613	Smart Fortwo 1.808	VW Passat 953
5. BMW 4.897	Tesla Model Y 1.787	Mercedes A-Klasse 945

Öffentliche Ladepunkte | Stand 01.12.2021



Umweltbonus | Antragstatistik 2021



* Umfasst Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine

Bundesland	BEV Nov 21	PHEV Nov 21	Bundesland	BEV Nov 21	PHEV Nov 21
BW	5.700	4.187	NI	4.179	2.142
BY	7.405	4.566	NW	8.687	6.339
BE	1.748	761	RP	1.829	1.254
BB	749	608	SL	437	301
HB	176	178	SN	990	810
HH	770	742	ST	483	337
HE	3.072	2.524	SH	1.593	787
MV	325	234	TH	574	428

Aktuelle News aus Verband und Politik

THG-Minderungsquote für Kfz-Betriebe:

➤ Ab sofort können auch Kfz-Betriebe von der THG-Minderungsquote profitieren. Gemeinsam mit dem Start-Up ZusammenStromen GmbH wurde auf der Plattform www.geld-fuer-eAuto.de ein Account für Kfz-Betriebe geschaffen, wo Autohäuser zunächst ihre eigenen CO2-Einsparungen von E-Autos geltend machen können. Im Januar folgt dann die Weiterentwicklung des Portals, wenn Kfz-Betriebe diese Vergütung auch ihren Kunden anbieten und gleichzeitig davon profitieren können. [Hier](#) finden Sie einen Artikel dazu.

Umweltbonus:

➤ Das BMWi hat (endlich) die [Innovationsprämie bis zum 31.12.2022 verlängert](#). Anschließend sollen ab 2023 neue Anforderungen gelten, unter anderem werden degressive Förderstufen angekündigt, wovon insbesondere Plug-In-Hybride betroffen sein sollen.

