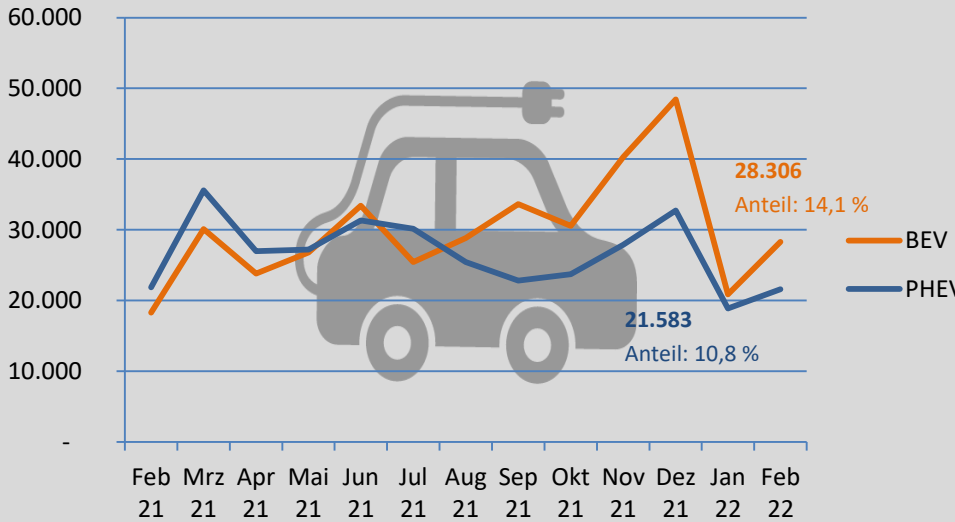


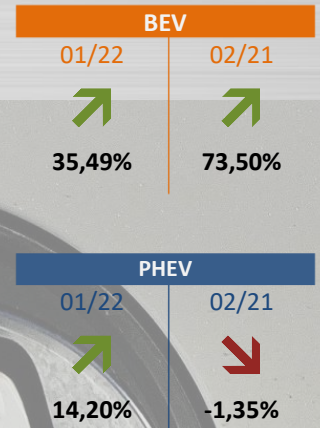
Monatsreport Elektromobilität 02/2022

Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.

Neuzulassungsstatistik der letzten 12 Monate



Trendbarometer

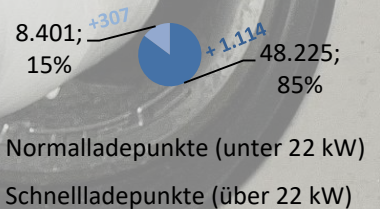


Neuzulassungen im Vergleich zu vorangegangener Periode

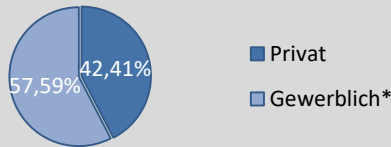
Die TOP 5-Neuzulassungen im Februar 2022

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. Mercedes 6.215	Tesla Model 3 3.690	Seat Formentor 1.449
2. Tesla 5.944	Tesla Model Y 2.254	Mercedes GLK, GLC 1.140
3. BMW 4.995	Fiat 500 1.392	Ford Kuga 1.091
4. Volkswagen 4.336	Hyundai Kona 1.312	BMW 3er 1.032
5. Audi 3.345	Renault Zoe 1.101	Mitsubishi Eclipse Cross 980

Öffentliche Ladepunkte | Stand 01.03.2022



Umweltbonus | Antragstatistik 2022



* Umfasst Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine

Bundesland	BEV Feb 22	PHEV Feb 22	Bundesland	BEV Feb 22	PHEV Feb 22
BW	3.313	2.696	NI	2.639	1.468
BY	4.635	3.030	NW	5.500	4.203
BE	929	457	RP	1.220	785
BB	434	323	SL	295	233
HB	115	100	SN	588	369
HH	559	417	ST	263	200
HE	2.139	2.316	SH	971	476
MV	206	139	TH	374	262

Aktuelle News aus Verband und Politik

Umweltbonus/Innovationsprämie:

Die Diskussionen um die Neugestaltung des Umweltbonus ab 2023 nehmen weiter Fahrt auf. Steigende Lieferzeiten sorgen hierbei für einen dringenden Handlungsbedarf. Der ZDK hat dem BMWK nun [Vorschläge unterbreitet](#), um eine kurzfristige Neuausrichtung zu unterstützen und Planungssicherheit herzustellen.

THG-Minderungsquote als Kundenbindungsinstrument nutzen:

Ab sofort können Kfz-Betriebe die Abwicklung der THG-Quotenvergütung auch komplett eigenständig für Kundenfahrzeuge übernehmen und mit eigenen Dienstleistungen verknüpfen. Auf der [Verbandsseite](#) gibt es weitere Informationen dazu. Dazu gehört auch ein [neuer Podcast](#). Interessierte Autohäuser können sich außerdem für ein kostenloses Online-Seminar [anmelden](#).

