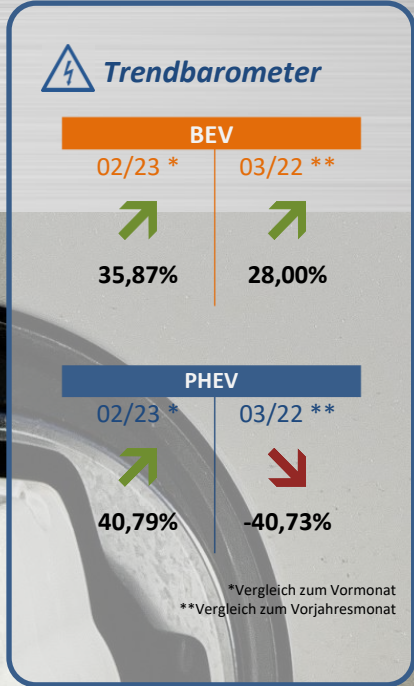
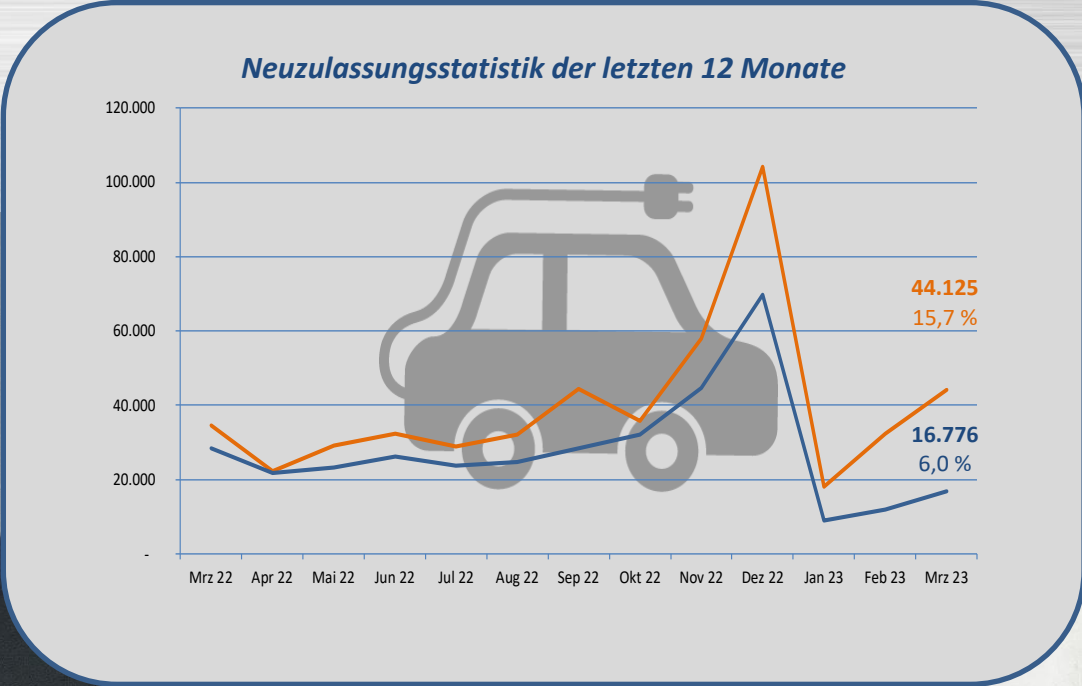


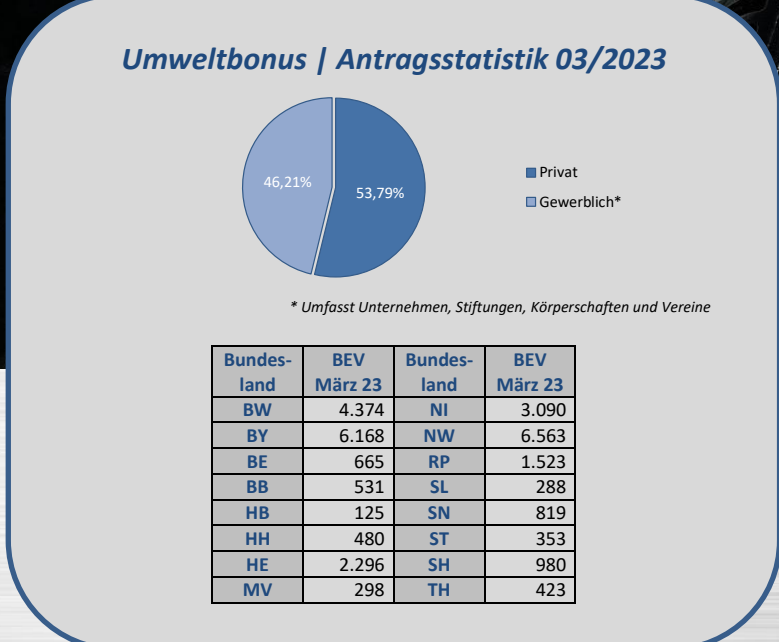
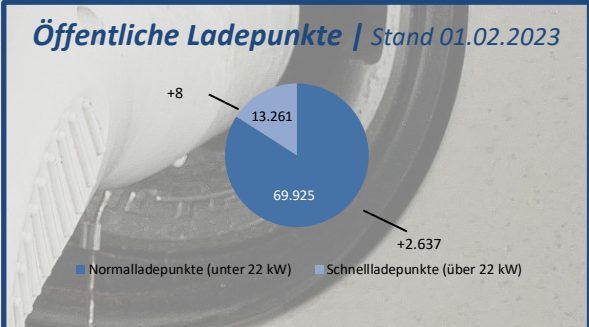
Monatsreport Elektromobilität 04/2023

Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.



Die TOP 5-Neuzulassungen im März 2023

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. Tesla 8.703	Tesla Model Y 5.701	Mercedes C-Klasse 1.319
2. VW 7.422	VW ID.4, ID.5 3.212	Mercedes GLK, GLC 870
3. Mercedes 7.342	VW ID.3 2.582	Audi Q5 705
4. Audi 4.864	Tesla Model 3 2.560	Seat Formentor 662
5. BMW 4.284	Audi Q4 1.649	Ford Kuga 657



Aktuelle News aus Verband und Politik

Produktion von E-Fahrzeugen

Die deutsche Autoindustrie hat im vergangenen Jahr die Exporte von Elektro-Autos deutlich gesteigert. Insgesamt wurden 500.000 reine Elektrofahrzeuge im Wert von 24,2 Milliarden Euro ausgeführt, gut 65 Prozent mehr als 2021, teilte das Statistische Bundesamt in Wiesbaden mit.

Auch die Importe von E-Autos legten deutlich zu - um gut ein Fünftel (22,2 Prozent) auf 358.000 Fahrzeuge.

Die Produktion von Elektro-Autos in Deutschland hat ebenfalls stark zugelegt. In den ersten drei Quartalen 2022 belief sie sich auf rund 375.600 E-Autos im Wert von knapp 16,2 Milliarden Euro. In die Zahl der exportierten E-Autos gehen nach Angaben des Amts teils auch Fahrzeuge ein, die zuvor importiert wurden.

Die allermeisten produzierten Fahrzeuge sind aber weiter Verbrenner: In den ersten neun Monaten 2022 liefen 1,7 Millionen Verbrenner vom Band - fast fünf Mal so viele wie Elektroautos und ein Plus von 5,7 Prozent binnen Jahresfrist.

