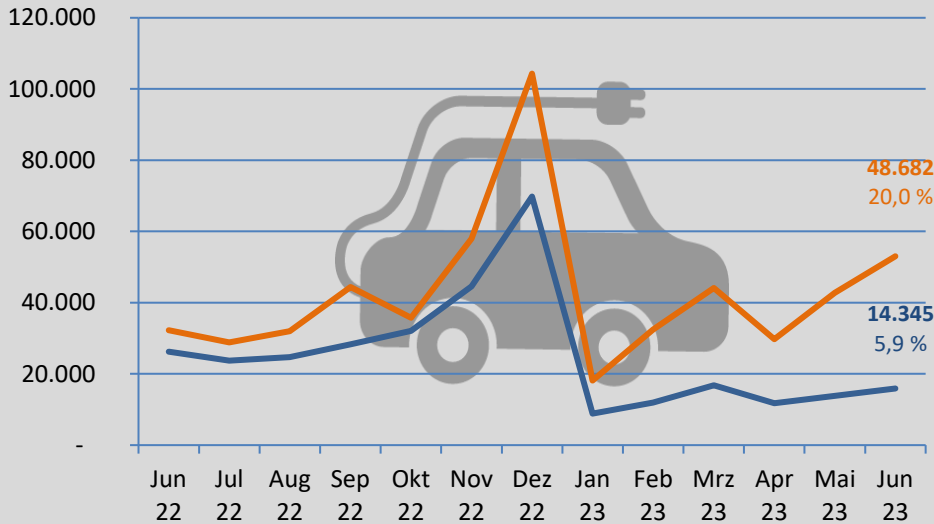


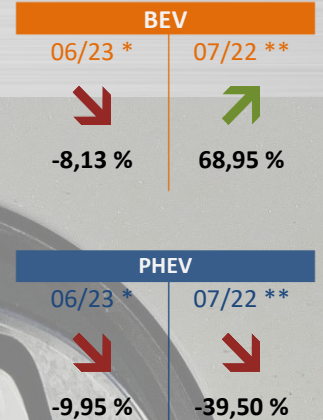
# Monatsreport Elektromobilität 08/2023

## Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.

### Neuzulassungsstatistik der letzten 12 Monate



### Trendbarometer

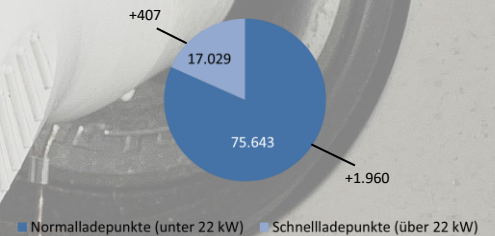


\*Vergleich zum Vormonat  
 \*\*Vergleich zum Vorjahresmonat

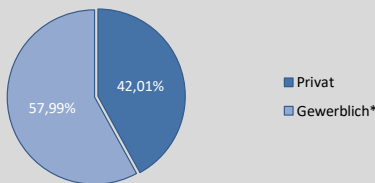
### Die TOP 5-Neuzulassungen im Juli 2023

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. VW   7.504	VW ID.4, ID.5   4.028	Ford Kuga   1.236
2. Mercedes   6.961	Fiat 500   2.487	Mercedes C-Klasse   1.177
3. BMW   5.177	Tesla Model Y   2.067	Mercedes GLK, GLC   848
4. Tesla   3.905	Mercedes GLA   1.963	BMW 3er   452
5. Hyundai   3.767	Skoda Enyaq   1.896	BMW X1   436

### Öffentliche Ladepunkte | Stand 01.06.2023



### Umweltbonus | Antragsstatistik 07/2023



\* Umfasst Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine

Bundesland	BEV April 23	Bundesland	BEV April 23
BW	6.662	NI	3.809
BY	9.515	NW	10.710
BE	2.374	RP	2.126
BB	695	SL	420
HB	210	SN	1.005
HH	1.478	ST	446
HE	4.741	SH	1.362
MV	346	TH	617

### Aktuelle News aus Verband und Politik

#### Finanzierungskonzept zum Ausbau von Schnellladeinfrastruktur

Die Europäische Kommission hat ein deutsches Finanzierungskonzept in Höhe von 350 Millionen Euro nach den EU-Beihilfavorschriften genehmigt, mit dem der Ausbau der Schnellladeinfrastruktur entlang der deutschen Autobahnen gefördert werden soll. Die Regelung sieht die Einrichtung von 952 besonders schnellen HPC-Ladepunkten (High Power Charging) an rund 200 Autobahnstandorten vor. Diese sind Teil des „Deutschlandnetzes“. Mit dem Deutschlandnetz sorgen man für ein flächendeckendes, bedarfsgerechtes und nutzungsfreundliches Schnellladernetz in der ganzen Bundesrepublik – sowohl an den Bundesautobahnen als auch im urbanen, suburbanen und ländlichen Raum, so die Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur.

