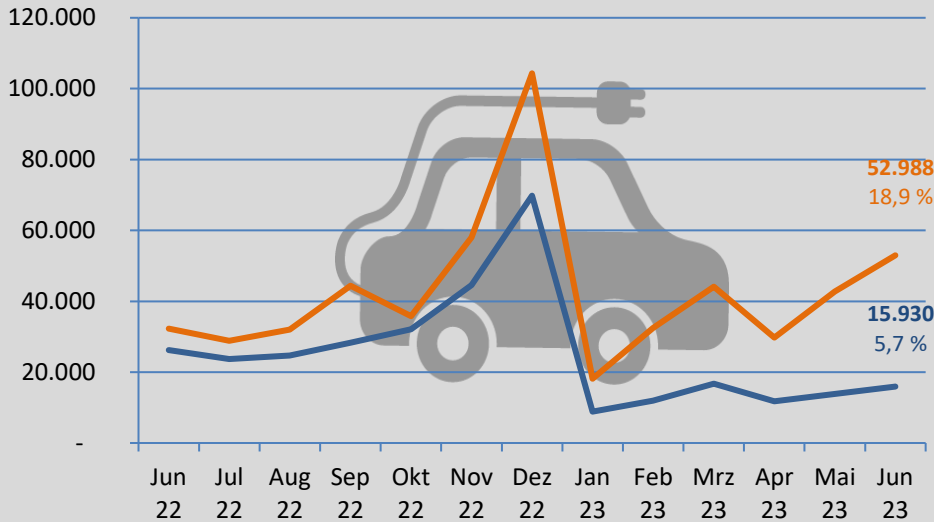


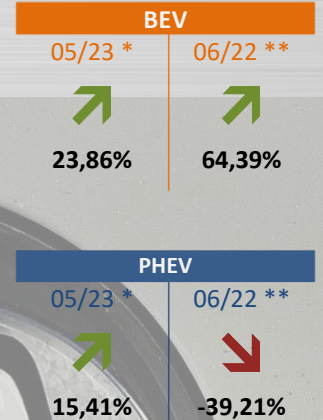
Monatsreport Elektromobilität 07/2023

Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.

Neuzulassungsstatistik der letzten 12 Monate



Trendbarometer

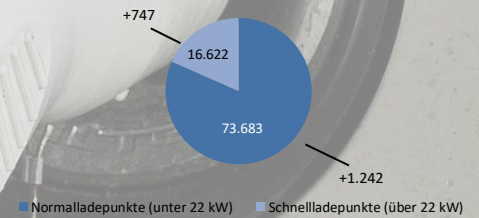


*Vergleich zum Vormonat
**Vergleich zum Vorjahresmonat

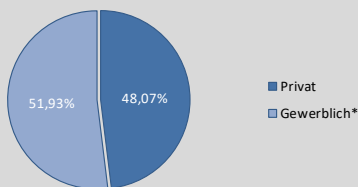
Die TOP 5-Neuzulassungen im Juni 2023

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. VW 9.417	Tesla Model Y 6.098	Mercedes C-Klasse 1.356
2. Tesla 8.044	VW ID.4, ID.5 5.152	Mercedes GLK, GLC 1.101
3. Mercedes 7.233	Fiat 500 3.004	Ford Kuga 1.015
4. BMW 4.778	VW ID.3 2.355	Hyundai Tucson 643
5. Audi 4.175	Skoda Enyaq 1.936	Skoda Octavia 489

Öffentliche Ladepunkte | Stand 01.05.2023



Umweltbonus | Antragsstatistik 06/2023



* Umfasst Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine

Bundesland	BEV April 23	Bundesland	BEV April 23
BW	5.198	NI	3.470
BY	7.447	NW	8.641
BE	869	RP	1.722
BB	618	SL	352
HB	182	SN	913
HH	1.231	ST	446
HE	2.824	SH	1.213
MV	269	TH	600

Aktuelle News aus Verband und Politik

Erhöhung des Fördertopfs des Umweltbonus

Nachdem ernsthafte Zweifel an der ausreichenden Höhe der Fördermittel laut geworden sind, hat das BMWK nunmehr den Fördertopf 2023 für den Umweltbonus **um 400 Mio. Euro auf 2,5 Mrd. Euro erhöht**. Da Förderanträge in dem (Haushalts-)Jahr ausgezahlt werden, in dem sie bewilligt und nicht in dem (Haushalts-)Jahr, in dem sie beantragt werden, wurde der Fördertopf des Umweltbonus für 2023, der ursprünglich 2,1 Mrd. Euro betragen sollte, erheblich durch Anträge, die zum Ende des Jahres 2022 gestellt wurden, belastet. Zwischen Januar und Juli waren dadurch bereits 1,72 Mrd. Euro aus dem Fördertopf aufgebraucht. Als es erste Hinweise darauf gab, dass der Fördertopf beim Umweltbonus 2023 möglicherweise nicht ausreichend sein könnte, hat sich der ZDK Anfang Juni an das „Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle“ (BAFA) gewandt, um ein paar Fragen u.a. zum Stand des Fördertopfes zu klären.



