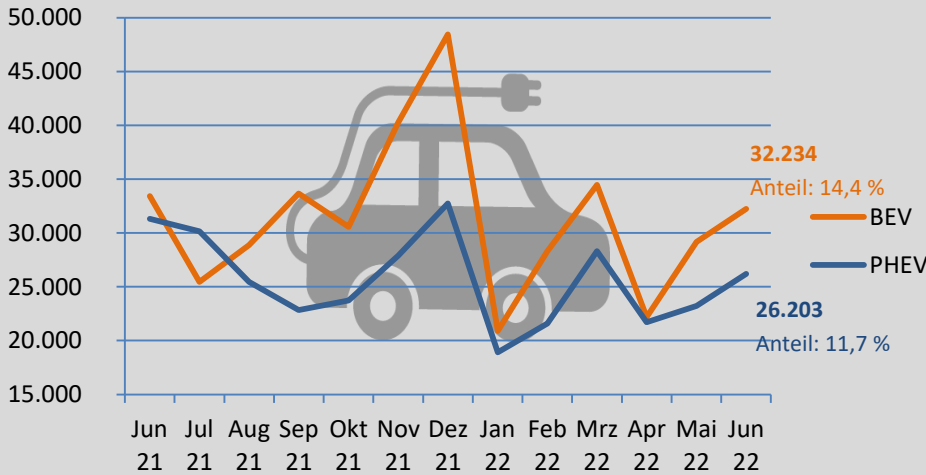


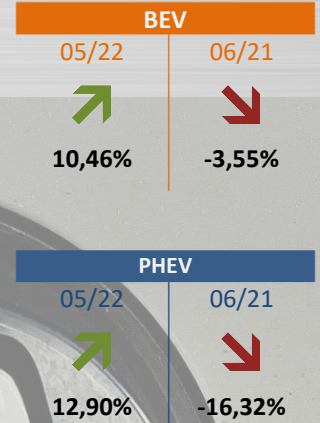
# Monatsreport Elektromobilität 06/2022

## Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.

### Neuzulassungsstatistik der letzten 12 Monate



### Trendbarometer

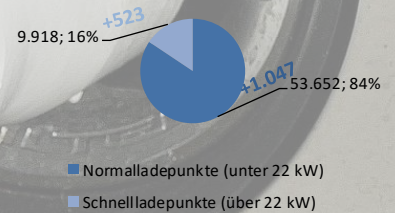


Neuzulassungen im Vergleich zu vorangegangener Periode

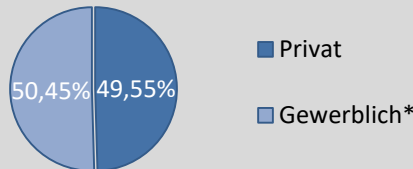
### Die TOP 5-Neuzulassungen im Juni 2022

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. VW   7.675	Fiat 500   2.973	Ford Kuga   1.781
2. BMW   5.210	Tesla Model Y   2.144	Seat Formentor   1.670
3. Audi   4.453	VW up!   1.765	Mitsubishi Eclipse Cross   1.115
4. Mercedes   4.244	VW ID3   1.620	Seat Leon   1.042
5. Seat   3.602	Opel Corsa   1.501	Audi A3, S3, RS3   973

### Öffentliche Ladepunkte | Stand 01.07.2022



### Umweltbonus | Antragsstatistik 06/2022



\* Umfasst Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine

Bundesland	BEV Mai 22	PHEV Mai 22	Bundesland	BEV Mai 22	PHEV Mai 22
BW	3.499	2.875	NI	3.102	1.729
BY	5.008	3.223	NW	6.463	4.876
BE	782	1.001	RP	1.398	1.079
BB	485	349	SL	347	353
HB	113	111	SN	675	561
HH	445	415	ST	381	269
HE	2.403	2.622	SH	1.120	596
MV	249	170	TH	434	410

### Aktuelle News aus Verband und Politik

#### Umweltbonus/Innovationsprämie:

Inzwischen konnte sich die Bundesregierung auf einen Kompromiss bezüglich der Neugestaltung des Umweltbonus einigen. So sollen ab dem 01.01.2023 keine PHEVs, sondern nur noch BEVs und FCEVs, gefördert werden. Diese werden, je nach Nettolistenpreis, mit einer Förderung von 3.000 € bis 4.500 € bezuschusst. Ab dem 01.09.2023 sollen nur noch Privatpersonen antragsberechtigt sein. Ob auch das Kleingewerbe und gemeinnützige Organisationen antragsberechtigt sind, wird noch geprüft. Ab dem 01.01.2024 werden nur noch BEVs und FCEVs gefördert, deren Nettolistenpreis geringer als 45.000 € ist. Die Förderung beträgt dann 3.000 €. Zum 31.12.2024 endet der Umweltbonus. Die Details zu den Änderungen finden Sie [hier](#).

