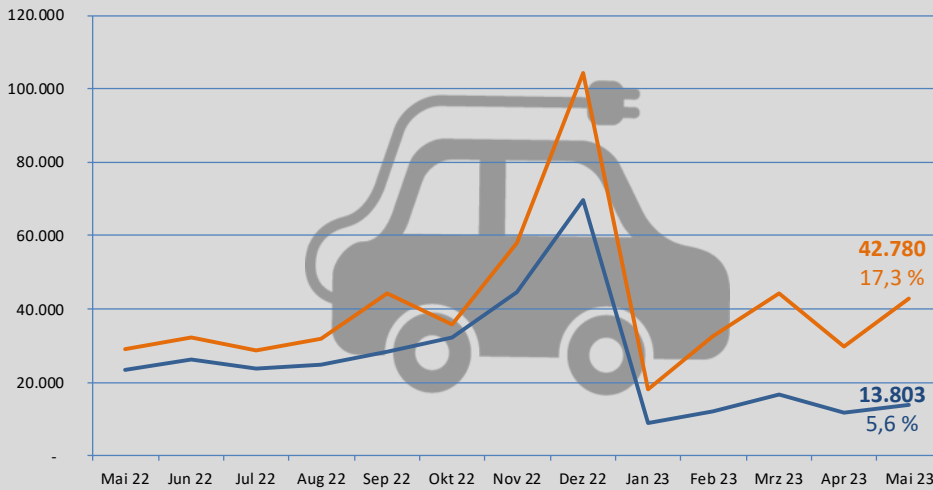


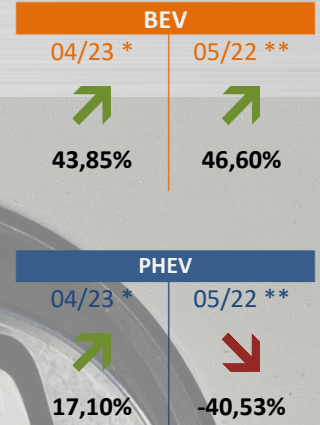
# Monatsreport Elektromobilität 06/2023

## Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.

### Neuzulassungsstatistik der letzten 12 Monate



### Trendbarometer

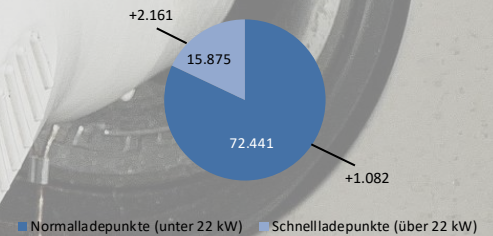


\*Vergleich zum Vormonat  
\*\*Vergleich zum Vorjahresmonat

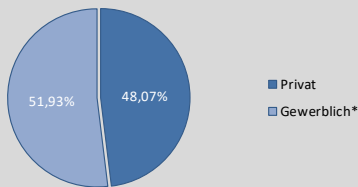
### Die TOP 5-Neuzulassungen im Mai 2023

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. Mercedes   7.472	Tesla Model Y   4.240	Mercedes GLK, GLC   1.121
2. VW   7.184	VW ID.4, ID.5   3.720	Mercedes C-Klasse   1.090
3. BMW   5.769	VW ID.3   2.185	Ford Kuga   823
4. Tesla   5.265	Skoda Enyaq   1.692	Hyundai Tucson   545
5. Audi   3.676	Audi Q4   1.644	Opel Grandland X   518

### Öffentliche Ladepunkte | Stand 01.04.2023



### Umweltbonus | Antragsstatistik 05/2023



\* Umfasst Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine

Bundesland	BEV April 23	Bundesland	BEV April 23
BW	4.336	NI	2.953
BY	5.620	NW	6.474
BE	721	RP	1.463
BB	528	SL	256
HB	120	SN	742
HH	714	ST	315
HE	2.657	SH	1.054
MV	226	TH	379

### Aktuelle News aus Verband und Politik

#### Fördertopf des Umweltbonus

Aktuell sind schätzungsweise bereits ca. 1,5 Mrd. Euro aus dem insgesamt 2,1 Mrd. Euro umfassenden Fördertopf für den Umweltbonus aufgebraucht, genaue Zahlen gibt es dazu vom BAFA nicht. Als Gründe hierfür lassen sich zum einen die Deckelung für das Jahr 2023 auf 2,1 Milliarden Euro (2022: 5 Milliarden Euro) und zum anderen die hohe Altlast von Anträgen aus den letzten Monaten des Jahres 2022, die die diesjährigen Fördermittel mitbelasten, betrachten. Insbesondere durch das bereits ohnehin schleppende Interesse an Elektrofahrzeugen könnte dieser Umstand zu einem Rückgang der Verkäufe führen. Den vollständigen Artikel finden Sie [hier](#). Quelle: kfz-Betrieb

