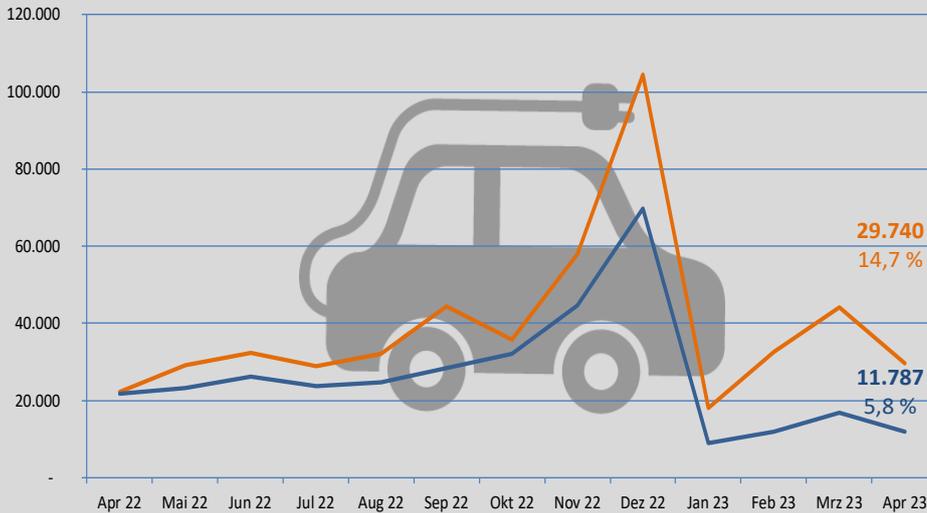


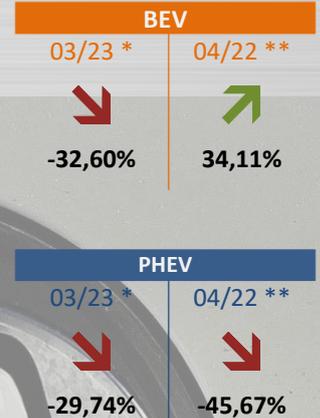
Monatsreport Elektromobilität 05/2023

Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.

Neuzulassungsstatistik der letzten 12 Monate



Trendbarometer

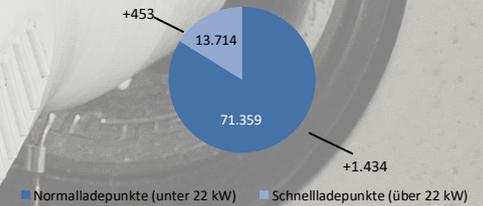


*Vergleich zum Vormonat
**Vergleich zum Vorjahresmonat

Die TOP 5-Neuzulassungen im April 2023

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. VW 5.848	VW ID.4, ID.5 2.723	Mercedes C-Klasse 937
2. Mercedes 5.214	VW ID.3 2.050	Mercedes GLK, GLC 642
3. BMW 3.305	Tesla Model Y 1.636	Seat Formentor 466
4. Audi 2.850	Skoda Enyaq 1.405	Kia Sportage 450
5. Tesla 2.420	Audi Q4 1.370	Volvo XC60 441

Öffentliche Ladepunkte | Stand 01.03.2023



Umweltbonus | Antragsstatistik 04/2023



* Umfasst Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine

Bundesland	BEV April 23	Bundesland	BEV April 23
BW	3.519	NI	2.459
BY	5.019	NW	5.412
BE	612	RP	1.169
BB	414	SL	254
HB	137	SN	565
HH	423	ST	308
HE	2.088	SH	816
MV	232	TH	338

Aktuelle News aus Verband und Politik

Produktion von E-Fahrzeugen

Nach einer Mitteilung des Center of Automotive Management (CAM) in Bergisch Gladbach liegen die Anschaffungspreise von Elektrofahrzeugen im Vergleich zu den Benzinmodellen immer noch in einem weitüberdurchschnittlichen Bereich. Der mittlere Einstiegspreis aller 78 BEV-Modelle liegt, gewichtet an den Neuzulassungen, bei 48.700 Euro. Die Einstiegspreise von Klein-, Klein- und Kompaktwagen (niedrige Segmente) betragen im Mittel 32.155 Euro, während die besonders populären SUVs und Geländewagen auf einen Durchschnittspreis von 47.627 Euro kommen. Die mittleren SUVs beginnen bei einem Einstiegspreis von 46.412 Euro.

Die Reichweiten der Elektrofahrzeuge befinden sich bereits auf einem relativ hohen Niveau. Die durchschnittliche Reichweite der 78 Modelle (beste Ausstattungslinie) liegt bei 421 km (WLTP), wobei in den niedrigen Segmenten 342 und in der Oberen Mittelklasse und Oberklasse im Mittel 553 km (WLTP) erreicht werden.

