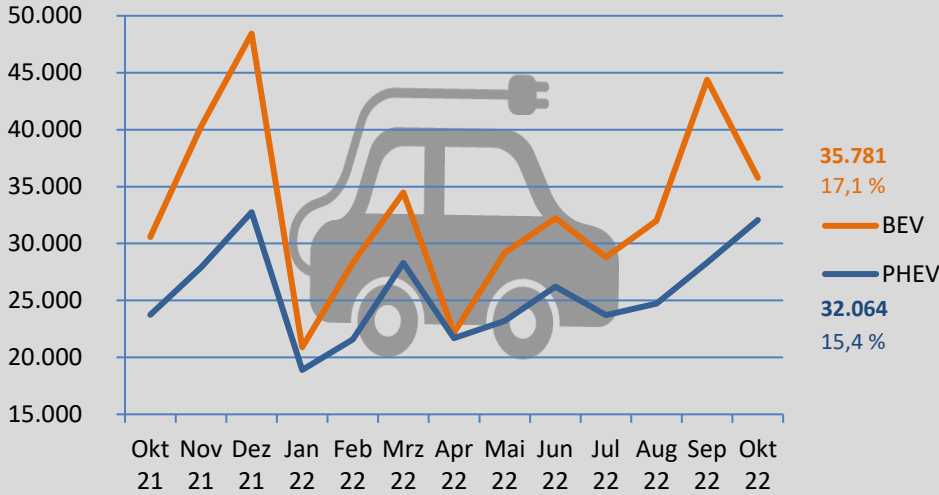


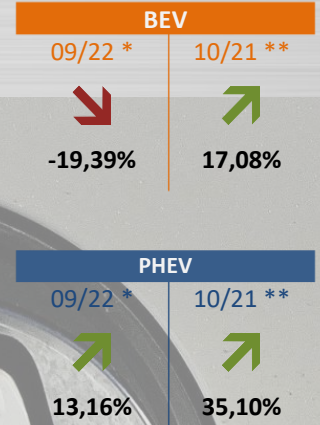
Monatsreport Elektromobilität 10/2022

Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.

Neuzulassungsstatistik der letzten 12 Monate



Trendbarometer

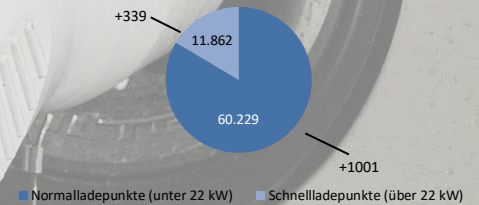


*Vergleich zum Vormonat
**Vergleich zum Vorjahresmonat

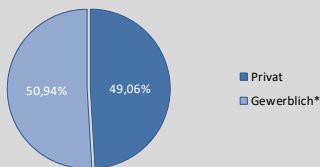
Die TOP 5-Neuzulassungen im Oktober 2022

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. VW 8.603	Fiat 500 2.363	Ford Kuga 2.394
2. Mercedes 8.107	VW ID.3 2.160	Seat Formentor 1.942
3. BMW 5.079	VW ID.4, ID.5 2.115	Mitsubishi Eclipse Cross 1.385
4. Audi 4.890	Tesla Model Y 1.622	Mercedes A-Klasse, BMW 3er 1.263
5. Seat 3.884	Tesla Model 3 1.563	VW Tiguan 1.132

Öffentliche Ladepunkte | Stand 01.11.2022



Umweltbonus | Antragsstatistik 10/2022



* Umfasst Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine

Bundesland	BEV Oktober 22	PHEV Oktober 22	Bundesland	BEV Oktober 22	PHEV Oktober 22
BW	4.936	4.175	NI	4.402	1.982
BY	8.251	5.819	NW	8.127	6.279
BE	704	1.000	RP	1.689	1.182
BB	581	553	SL	388	359
HB	138	141	SN	784	751
HH	549	808	ST	406	352
HE	3.878	3.141	SH	1.293	650
MV	285	211	TH	466	407

Aktuelle News aus Verband und Politik

Umweltbonus

Am 9.12.2022 wurde die neue Förderrichtlinie für den Umweltbonus im Bundesanzeiger veröffentlicht. Die wesentlichen Änderungen, die ab dem 1.1.2023 gelten, sind die folgenden:

- PHEVs erhalten keine Förderung mehr
- Der Bundesanteil für Neuwagen-BEVs und -FCEVs beträgt bei einem Nettolistenpreis bis 40.000 € 4.500 € und bei einem Nettolistenpreis bis 65.000 € 3.000 €
- Der Bundesanteil für Gebrauchtwagen-BEVs und -FCEVs beträgt bei einem Nettolistenpreis bis bis 65.000 € 3.000 €
- Ab dem 1.9.2023 sind nur noch Privatpersonen antragsberechtigt
- Die Fördermittel werden aus dem Klima- und Transformationsfonds bereitgestellt und sind in folgender Höhe vorgesehen:
 - 2023: 2,1 Mrd. €
 - 2024: 1,4 Mrd. €

Sämtliche Informationen zum neuen Umweltbonus erhalten Sie im [Dossier Elektromobilität → Umweltbonus](#).

