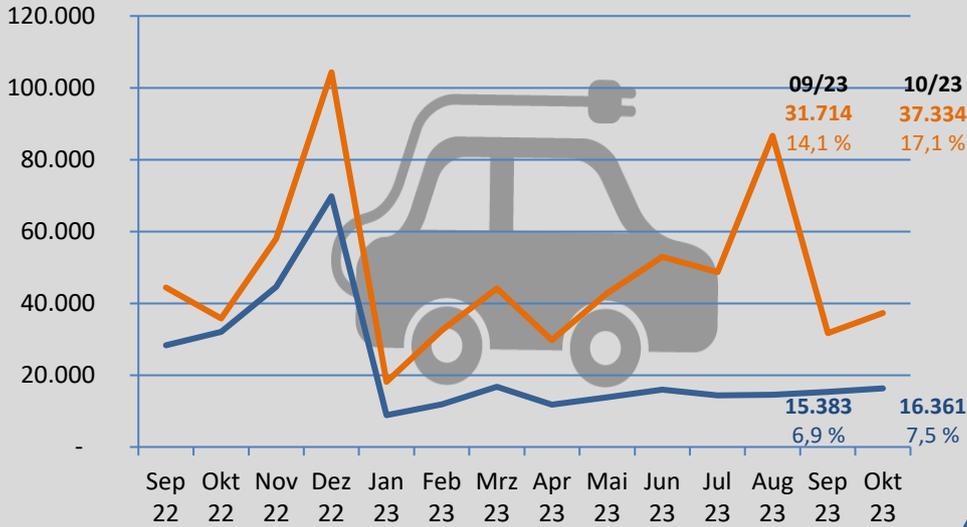


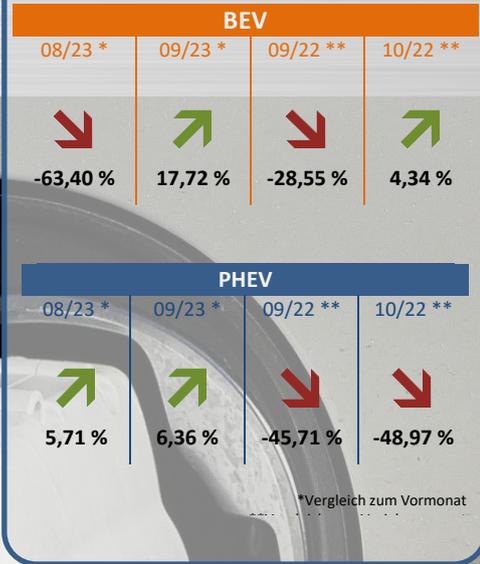
# Monatsreport Elektromobilität 10&11/2023

## Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.

### Neuzulassungsstatistik der letzten 12 Monate



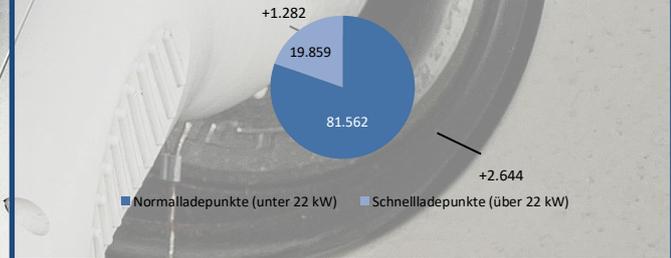
### Trendbarometer



### Die TOP 5-Neuzulassungen im September 2023

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. Mercedes   6.451	Tesla Model Y   3.921	Ford Kuga   1.411
2. Opel   4.670	Opel Corsa   2.175	Mercedes GLK, GLC   1.097
3. Tesla   4.216	Fiat 500   1.765	Opel Grandland X   717
4. BMW   3.891	Opel Mokka   1.286	Mercedes C-Klasse   713
5. Audi   3.151	VW ID.4, ID.5   1.265	Audi Q5   625

### Öffentliche Ladepunkte | Stand 01.08.2023



### Die TOP 5-Neuzulassungen im Oktober 2023

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. Mercedes   6.547	Skoda Enyaq   2.579	Mercedes GLK, GLC   1.300
2. BMW   5.818	Audi Q4   1.867	Ford Kuga   1.298
3. Audi   4.479	Fiat 500   1.760	Skoda Octavia   974
4. Skoda   3.736	MG 4   1.722	Mercedes C-Klasse   921
5. VW   3.485	Tesla Model Y   1.649	Seat Leon   618

### Aktuelle News aus Verband und Politik

**Studie: E-Autos sind bei der Reparatur ein Drittel teurer als vergleichbare Verbrenner**

Der Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV) hat die Reparaturkosten von Elektroautos untersucht. Vollstromer sind hier demnach ein Drittel teurer als vergleichbare Verbrenner. Die Reparaturkosten von Elektroautos sind viel höher. Sie liegen im Schnitt um 30 bis 35 Prozent über denen vergleichbarer Autos mit Verbrennungsmotor. Die im Vergleich zu Verbrennern deutlich höheren Reparaturkosten bei Elektroautos sind auf vier Hauptgründe zurückzuführen. Dies sind die hohen Kosten durch beschädigte Antriebsbatterien bei verbesserungswürdigen Tauschkriterien, Diagnose- und Reparaturmöglichkeiten. Zudem führt Unsicherheit beim Umgang mit beschädigten Elektroautos zu hohen Kosten. Etwa weil sie sehr lang in Quarantäne gelagert oder durch Vorsichtsmaßnahmen in Tauchbäder in Löschcontainern zu Totalschäden würden. Hinzu kommen lange Standzeiten sowie hohe Stundenverrechnungssätze in Werkstätten für Arbeiten an E-Autos.

### Umweltbonus | Antragsstatistik 09&10/2023

Bundesland	BEV September 23	BEV Oktober 23	Bundesland	BEV September 23	BEV Oktober 23
BW	2.214	2.836	NI	1.680	2.079
BY	3.052	4.018	NW	3.285	4.401
BE	303	371	RP	949	1.153
BB	373	448	SL	164	240
HB	64	73	SN	376	404
HH	164	280	ST	178	224
HE	1.295	1.650	SH	576	691
MV	127	157	TH	221	260

