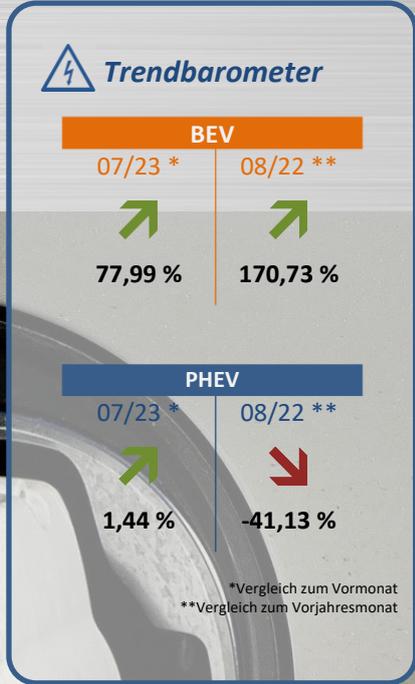
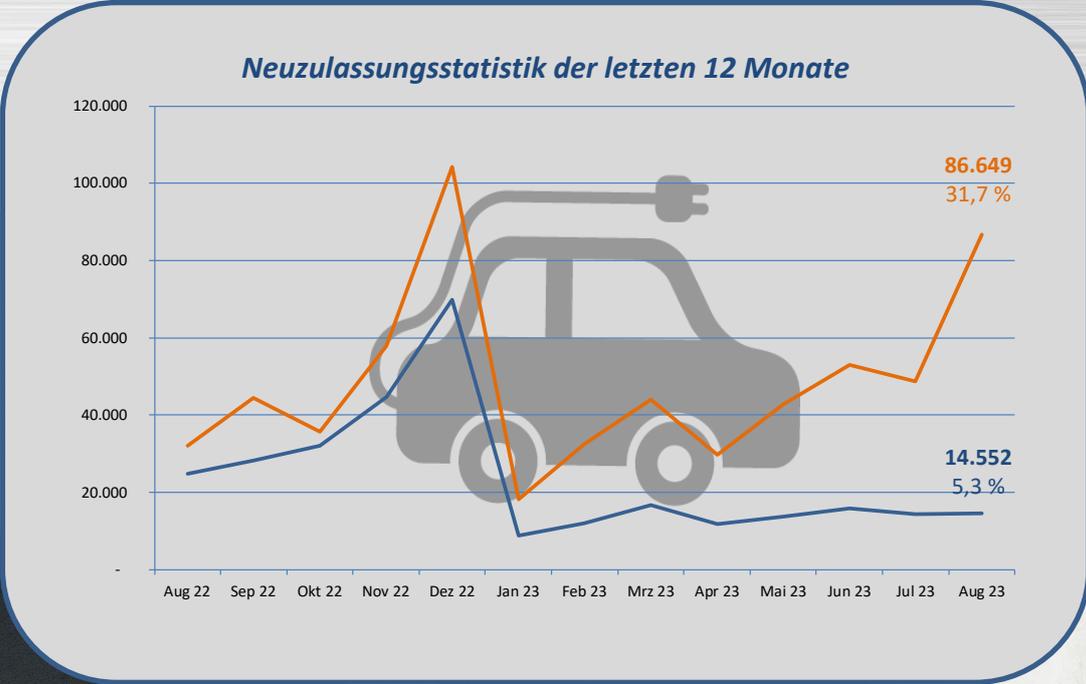


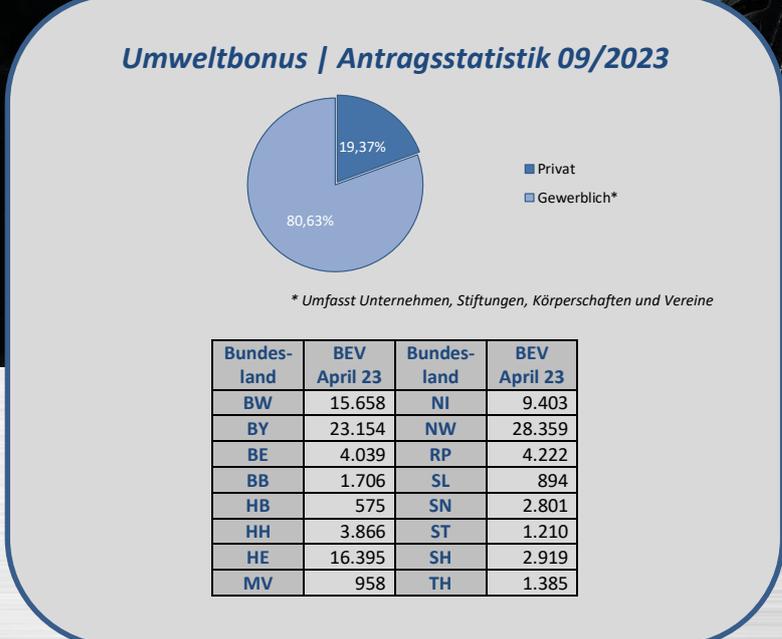
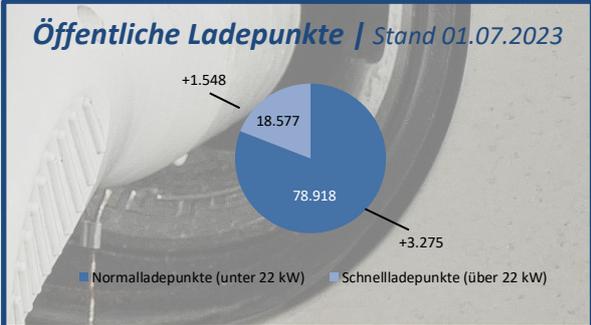
Monatsreport Elektromobilität 09/2023

Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.



Die TOP 5-Neuzulassungen im August 2023

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. VW 11.683	VW ID.4, ID.5 5.683	Ford Kuga 1.321
2. Mercedes 8.034	Tesla Model Y 4.795	Mercedes GLK, GLC 1.073
3. BMW 7.183	VW ID.3 3.636	Mercedes C-Klasse 744
4. Opel 6.999	Cupra Born 3.478	Audi Q5 619
5. Tesla 6.903	Skoda Enyaq 3.345	BMW X1 553



Aktuelle News aus Verband und Politik

Abschaffung der Stromsteuer bringt Verkehrswende voran

Das Ifo-Institut empfiehlt die Abschaffung der Stromsteuer zur Förderung der E-Mobilität. „Das könnte den Übergang zur Elektromobilität bezahlbarer machen“, so das Ifo-Zentrum für Industrieökonomik und neue Technologien. Auf Kaufprämien oder einen extra subventionierten Strompreis zum Laden von Elektroautos sollte die Politik dagegen verzichten. „Die Subventionierung des Strompreises für Elektroautos verringert den Anreiz zum Stromsparen und verschärft somit die Knappheiten in anderen Branchen“, so das Ifo-Institut. Zudem solle die Politik sich dafür einsetzen, mehr Strom zu erzeugen, auch durch eine stärkere Integration der europäischen Strommärkte. Besitzer von Elektroautos sollten preisliche Anreize erhalten, ihr Auto dann zu laden, wenn gerade ausreichend Strom vorhanden ist. Laut dem Ifo-Institut ist günstiger Strom das wichtigste und einfachste Steuerungs- und Anreizinstrument für den Ausbau der Elektromobilität wie für die Energiewende insgesamt.

