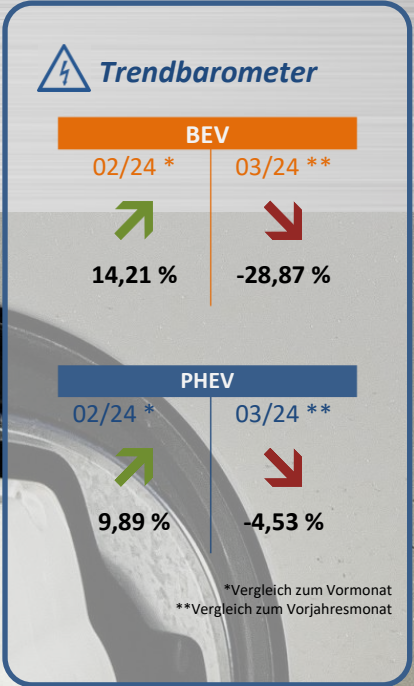
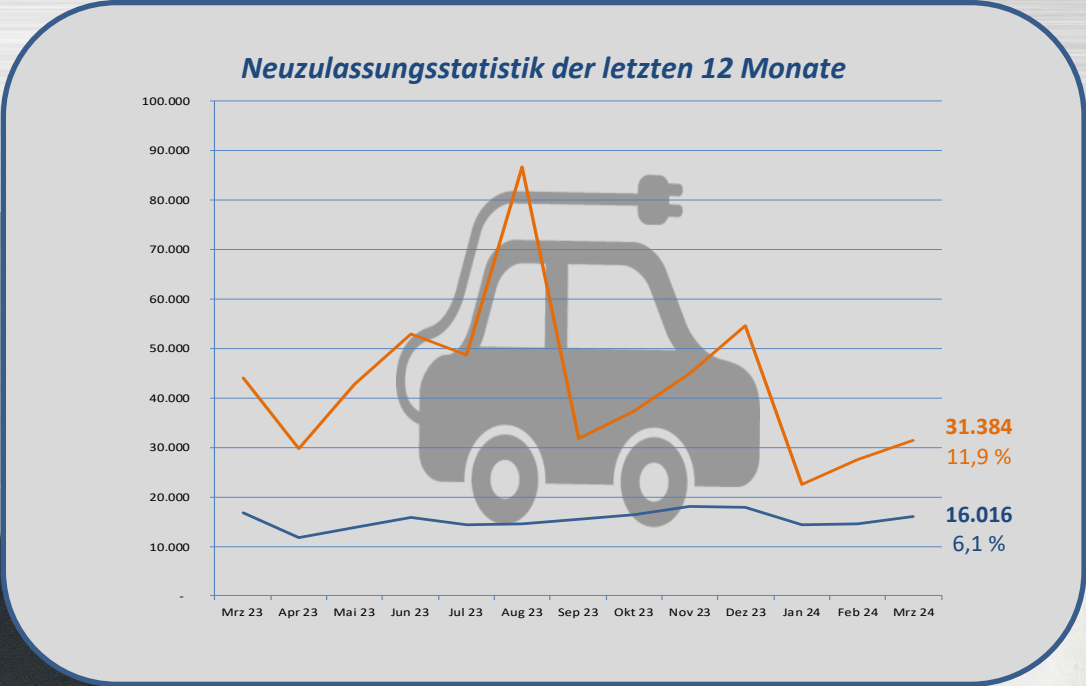


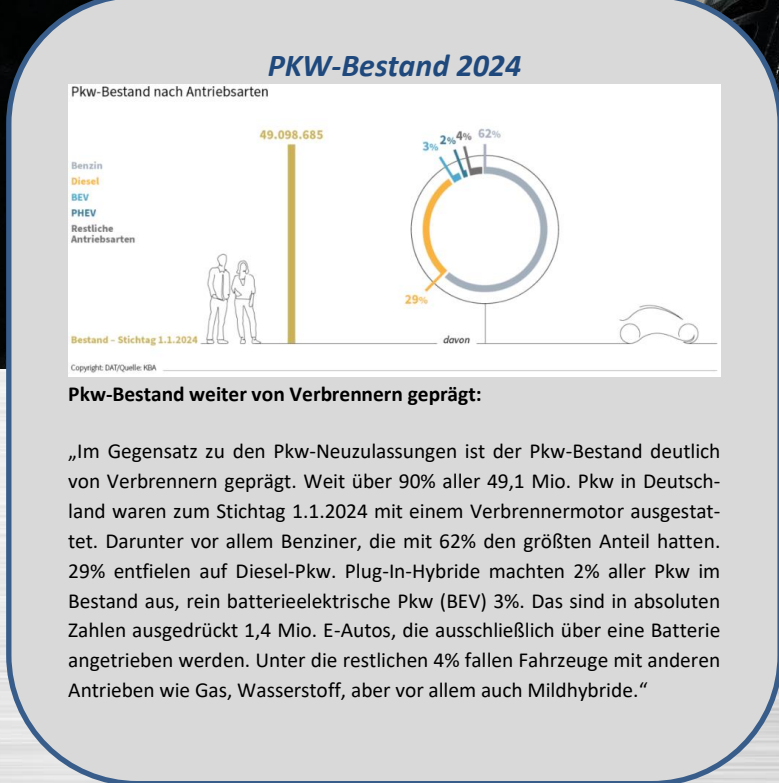
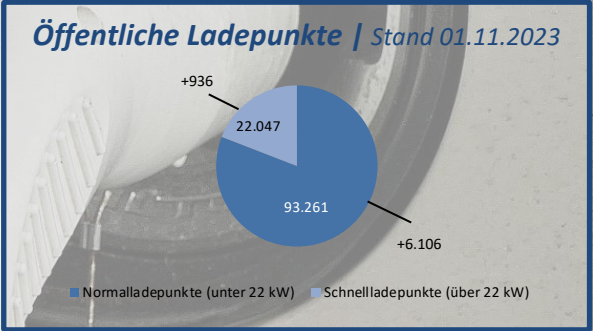
Monatsreport Elektromobilität 4/2024

Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.



Die TOP 5-Neuzulassungen im März 2024

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. Mercedes 6.844	Tesla Model Y 3.244	Volvo XC60 1.324
2. BMW 5.124	VW ID.4, ID.5 2.248	Mercedes E-Klasse 984
3. VW 4.670	Seat Born 1.242	Mercedes GLK, GLC 916
4. Tesla 3.878	Mercedes GLA 1.241	Porsche Cayenne 778
5. Audi 3.476	Skoda Enyaq 1.205	Ford Kuga 771



Aktuelle News aus Verband und Politik

Herstellerbefragung E-Pkw

Mitte April hat die NOW ein Factsheet „Herstellerbefragung E-Pkw: Marktentwicklung und Technologietrends“ veröffentlicht, welches für die Planung der zukünftigen Ladeinfrastruktur essenzielle Einschätzungen und Prognosen liefern soll. Auf Basis der übermittelten Daten wurde die Marktentwicklung hinsichtlich Absatz- und Bestandszahlen von Elektro-Pkw (inkl. Plug-in-Hybride, PHEV) modelliert. Außerdem können Aussagen zur Entwicklung der Batteriekapazität und des Energieverbrauchs vollelektrischer Pkw getroffen werden. Die wichtigsten Erkenntnisse mit Blick auf die Entwicklung bis zum Jahr 2030:

- Auf Grundlage der Absatzzahlen der Hersteller ergibt sich für das Jahr 2030 ein Bestand von **13,4 Mio. vollelektrischen Pkw**. Dies würde einem Anteil von 34 Prozent aller zugelassenen Pkw entsprechen.
- Die prognostizierte Entwicklung der Batteriekapazität steigert sich nach Ansicht der Hersteller bis 2030 im Mittel auf **73 bis 97 kWh**, einer **Erhöhung um 25 %** gegenüber dem Jahr 2023.
- Der prognostizierte Energieverbrauch von BEV **sinkt** bis 2030 auf **13,0 bis 16,5 kWh** je 100 km.

