

# ZDK-Programm zur Automechanik, Donnerstag, 15.09.2022

Schwerpunkt: "Digitalisierung und Zugang zum Fahrzeug"

Uhrzeit	Thema	Referenten
11:00 - 11:45 ZDK Stand, Studio	Interview, Präsentation <b>Azubi-Marketing für Kfz-Betriebe</b> Wie kann ich digitale und soziale Medien nutzen und neue Auszubildende ansprechen? Wie können sich Kfz-Betriebe als attraktive Arbeitgeber positionieren?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Claudia Kefferpütz, ZDK</li> </ul>
12:00 - 12:30 ZDK Stand, Studio	Interview, Gespräch <b>Automobilhandel: Zukunftsmodell Agentursystem?</b> Welche Vor- und Nachteile haben Agenturmodelle im Vergleich zum klassischen Händlermodell und was bedeutet das für den stationären Autohandel?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Marc Voß, ZDK</li> <li>• Ubbo Latajka, Vizepräsident von VCDP und ACCDE</li> </ul>
13:00 - 13:45 ZDK Stand, Studio	Podiumsdiskussion mit Präsentation <b>SERMA Heute und Morgen</b> Was SERMA ist und was es für Kfz-Betriebe bedeutet, wird erläutert. Das Vorgehen zur Beantragung der SERMA-Zulassung und Autorisierung wird präsentiert.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Detlef Peter Grün, ZDK</li> <li>• Svenja Kley, ZDK</li> <li>• Werner Steber, ZDK</li> </ul>
14:45 - 15:45 ZDK Stand, Werkstattbereich	Workshop, Präsentation <b>Arbeiten mit dem EuroDFT, Remote Diagnose</b> In dem Workshop geht es um die Arbeit mit dem EuroDFT und die Remote Diagnose. Es wird z. B. auch gezeigt, wie sich ein weiterer Schlüssel für das Fahrzeug anlernen lässt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dominik Lutter, ZDK</li> <li>• Albert Frische, TAK</li> </ul>
16:00 - 17:00 ZDK Stand, Werkstattbereich	Interview, Präsentation <b>Digitalisierung und offene Telematikplattformen im Fahrzeug</b> Grundlage für einen fairen und interessensgerechten Zugriff auf fahrzeuggenerierte Daten ist die Schaffung einer "Offenen Telematik-Plattform" (OTP) im Fahrzeug.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dominik Lutter, ZDK</li> </ul>
17:15 – 17:45 ZDK Stand Werkstattbereich	Interview <b>High Mobility und Telematikdaten</b> Um welche Datenmengen handelt es sich, welche sind besonders interessant und wofür werden sie genutzt? Wie sieht es mit dem Datenschutz aus?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Yannick Lober, DAT</li> </ul>