

Der Licht-Test im Überblick

Licht-Test: Mitmachen lohnt sich!

seit 1956



kostenlose Überprüfung

36.580 Innungsbetriebe



Seit 1956 gibt es den Licht-Test, die heute erfolgreichste Verkehrssicherheitsaktion in Deutschland. Mitgetragen wird sie von tausenden Innungsbetrieben des Kfz-Gewerbes in Deutschland, in denen die kostenlose Überprüfung der Beleuchtungsanlagen angeboten wird.

Die beste Zeit für Sicherheit



Jedes Jahr wird ab dem 1. Oktober in zahlreichen Meisterbetrieben der Kfz-Innung der kostenlose Licht-Test angeboten. Dabei wird kontrolliert, ob die Beleuchtungsanlage mängelfrei ist. Mit funktionierendem und richtig eingestelltem Licht können Unfälle, insbesondere in der dunklen Jahreszeit, vermieden werden.

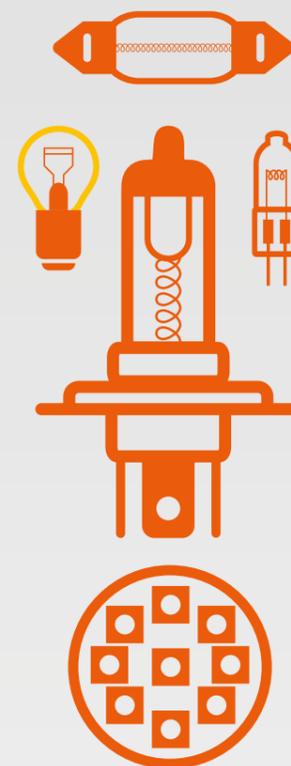
Erfolge des Licht-Tests



5 Mio jährlich

Jährlich vergeben die Innungsbetriebe des Kfz-Gewerbes, Prüforganisationen sowie Automobilclubs beim Licht-Test fast 5 Millionen Plaketten für Fahrzeuge, deren Beleuchtungsanlagen keine sicherheitsbeeinträchtigenden Mängel aufweisen. Das bedeutet: Rund 5 Millionen Fahrzeuge, deren Lichtanlagen die Sicherheit im Straßenverkehr unterstützen.

Von der Lampe zum Licht



In der Fahrzeugbeleuchtung werden heute verschiedene Leuchtmittel eingesetzt: über Halogenlampen, LED-Leuchten bis hin zum Xenon-Scheinwerfer, Laserlicht und neuerdings sogar OLED. Die Innovationsgeschwindigkeit hat sich im Bereich der lichttechnischen Einrichtungen in den letzten Jahren vervielfacht.

Bilanz des Licht-Tests 2020

29%

weisen eine mangelhafte Fahrzeugbeleuchtung auf



Fast jeder dritte Pkw fährt mit einer mangelhaften Fahrzeugbeleuchtung auf deutschen Straßen. Dabei blendet knapp jeder zehnte Autofahrer andere Verkehrsteilnehmer und gefährdet so sich selbst und andere. Das ist das Ergebnis des Licht-Tests 2020.

Zahl der Fahrzeuge mit defekter Beleuchtung



13 Mio

Die Mängelquote des Licht-Tests 2020 hat gezeigt, dass fast jeder dritte Pkw mit defektem Licht fährt. Auf den Fahrzeugbestand hochgerechnet sind dies über 13 Millionen Fahrzeuge auf unseren Straßen, deren Beleuchtung zu Beginn der dunklen Jahreszeit nicht funktioniert oder falsch eingestellt ist.

Die 9 Bestandteile des Licht-Tests



Beim Licht-Test werden die neun Bestandteile einer Fahrzeugbeleuchtung sowohl auf Funktion als auch auf richtige Einstellung nach den Vorgaben der Straßenverkehrszulassungsordnung getestet. Sind keine Mängel vorhanden, wird eine Licht-Test-Plakette vergeben.

Kleiner Fehler – große Wirkung

Bei der Einstellung eines Scheinwerfers kann bereits eine Abweichung von einem Millimeter einen Sichtverlust von mehreren Metern oder das Blenden von entgegenkommenden Verkehrsteilnehmern verursachen. Solche Fehl-Einstellungen am eigenen Fahrzeug müssen erkannt und behoben werden.

