

# MERKBLATT für Nutzfahrzeuge

## zum Licht-Sicht-Test 2025

<b>Träger:</b>	Deutsche Verkehrswacht und Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK)
<b>Schirmherrschaft:</b>	Bundesverkehrsminister Patrick Schnieder, MdB
<b>Erfassungszeitraum:</b>	Vom 1. bis 31. Oktober 2025
<b>Ankündigung:</b>	Tages- und Fachpresse, Rundfunk und Fernsehen, Internet und neue Medien
<b>Realisierung:</b>	Kfz-Meisterbetriebe, Verkehrswacht, Automobilclubs u.a.
<b>Werbemaßnahmen:</b>	Prüfplaketten, Plakate, Briefaufkleber, Merkblätter, Anzeigenvorlagen, Kundenbriefe, Spannbänder

Der Licht-Sicht-Test umfasst die Sicht- und Funktionsprüfung sowie die Prüfung der vorschriftsmäßigen Einstellung der Scheinwerfer bei allen Lichtsystemen, die dies ohne Diagnosegerät erlauben. Für dabei festgestellte Fehler können Kfz-Meisterbetriebe in der Regel die sofortige Instandsetzung anbieten und diese zu den üblichen Kosten in Auftrag nehmen. Geht es jedoch in die sehr aufwendige Diagnose, sind solche Systeme wie andere Fahrerassistenzsysteme zu behandeln. Für die Einstellung ist ein separater und kostenpflichtiger Werkstatttermin zu vereinbaren.

### Wichtige Voraussetzungen für den Licht-Sicht-Test:

**Quelle: „Richtlinie für die Überprüfung der Einstellung der Scheinwerfer von Kraftfahrzeugen bei der Hauptuntersuchung nach §29 StVZO“ (HU-Scheinwerfer-Prüfrichtlinie) vom 12.11.2018 (VkB 2018, Seite 834)**

1. Die Standfläche für Kraftfahrzeug und Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP) muss eben sein.
2. Diese Standfläche muss als solche markiert sein.
3. Auf einwandfreien Zustand und Funktion des baumustergeprüften Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerätes (SEP) achten.
4. Richtigen Reifendruck am Fahrzeug überprüfen und ggf. anpassen.
5. Sofern Scheinwerfer mit Verstellrichtung vorhanden, auf vorgeschriebene Position derselben achten.
6. Fahrzeug und Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät entsprechend der „HU-Scheinwerfer-Prüfrichtlinie“, der Bedienungsanleitung des SEP und den Vorgaben des Fahrzeugherstellers zueinander ausrichten.

b.w.

## Licht-Sicht-Test 2025

### Absender

(Anschrift/Firmenstempel)

Bitte  
mit 0,95 €  
frankieren

Deutsche Verkehrswacht e.V.  
Budapester Straße 31  
10787 Berlin

Zum Licht-Sicht-Test 2025 sollen wiederum die Ergebnisse der Überprüfung statistisch erfasst werden. Bitte füllen Sie die nebenstehende Mängelberichts-karte aus und schicken Sie diese bis

**spätestens 07.11.2025**

an die Deutsche Verkehrswacht e.V.

Wir danken Ihnen schon jetzt für Ihre Unterstützung.

Meldung alternativ  
auch online möglich  
[www.licht-test-statistik.de](http://www.licht-test-statistik.de)



**Auf was bei der Prüfung von lichttechnischen Einrichtungen geachtet werden muss:**

1. Bei Scheinwerfern für Fern- und/oder Abblendlicht (gem. § 50 StVZO):
  - a) Einstellhöhe
  - b) Kontrollanzeige
  - c) Lampen-, Reflektor- und Streuscheibenzustand
  - d) deutlicher Hell-Dunkel-Kontrast
  - e) Zustand ggf. vorhandener Scheinwerfer-Reinigungsanlagen
2. Bei Nebel-, Such-, Arbeits-, anderen Zusatzscheinwerfern/-leuchten, Tagfahrlicht und Abbiegescheinwerfern (gem. § 52 StVZO):
  - a) Einstellhöhe
  - b) Anbauposition und Schaltmöglichkeiten
  - c) Lampen-, Reflektor- und Streuscheibenzustand
3. Bei Rückfahrscheinwerfern (gem. § 52a StVZO):
  - a) Einstellhöhe
  - b) Anbauposition
  - c) Funktion
4. Bei Begrenzungs- und Parkleuchten (gem. § 51 StVZO):
  - a) Anbauposition
  - b) Funktion mit Fern- und Abblendlicht
5. Seitenmarkierungsleuchten (gem. § 51a StVZO):
  - a) Anbauposition
  - b) Funktion
6. Bei Bremsleuchten (gem. § 53 StVZO):
  - a) ausreichende Wirkung
  - b) Abschlussscheiben-Farbe rot
7. Bei Schlussleuchten (gem. § 53 StVZO):
  - a) ausreichende Wirkung
  - b) nur rote Abschlussscheibe
  - c) getrennte Absicherung jeder Seite
8. Bei der Warnblinkanlage (gem. § 53a StVZO):
  - a) Blinkfrequenz
  - b) Kontrollanzeige
9. Beim Fahrtrichtungsanzeiger (gem. § 54 StVZO):
  - a) Blinkfrequenz (optisch und / oder akustisch)
  - b) Kontrollanzeige
10. Bei der Nebelschlussleuchte (gem. § 53d StVZO):
  - a) Anbauposition
  - b) Schaltung
  - c) Kontrollanzeige

**Online-Eingabe des Mängelberichtes**

Alternativ können Sie Ihren Mängelbericht auch online melden. Sie loggen sich unter **www.licht-test-statistik.de** über die gewohnten Zugangsdaten für den Premium-Bereich der Verbandsseiten ein. Sollten Sie Ihr Passwort vergessen haben, helfen Ihnen Ihr Landesverband oder Ihre Innung gerne weiter.

**Achtung: Bei einem Anhänger gelten die betreffenden Prüfpunkte gleichermaßen, zusätzlich empfiehlt der ZDK die Kontrolle der Steckverbindung auf Beschädigung und Korrosion.**

**Der ZDK empfiehlt darüber hinaus:**

- a) den ordnungsgemäßen Zustand der Wischerblätter
- b) den Flüssigkeitsstand und ggf. Frostschutz in der Wisch-Wasch-Anlage zu prüfen
- c) die Prüfung der Innenbeleuchtung und
- d) bei Bussen die Prüfung der Stufen- und Gangbeleuchtung

Herausgegeben von



DEUTSCHE  
**VERKEHRS  
WACHT**

In meinem/unserem Betrieb in ...



Bundesland:



**Mängelbericht  
Nfz 2025**

wurden vom 1. - 31. Oktober 2025 Fahrzeuge überprüft insgesamt:

Davon waren in Ordnung:  nicht in Ordnung:

Die Mängel an der Beleuchtung teilten sich wie folgt auf (Anzahl der Fahrzeuge):

**1. Hauptscheinwerfer (Abblendlicht / Fernlicht):**

nicht in Ordnung an insgesamt  Fahrzeugen.

1a) davon Hauptscheinwerfer falsch eingestellt:

zu hoch:  zu tief:

1b) davon Hauptscheinwerfer komplett ausgefallen:

einer:  beide:

**2. rückwärtige Beleuchtung**

nicht in Ordnung an insgesamt  Fahrzeugen.

**3. Bremslicht**

nicht in Ordnung an insgesamt  Fahrzeugen.

Ort

Datum

Unterschrift