

Der Licht-Sicht-Test im Überblick

Mitmachen lohnt sich!

Seit 1956 gibt es den Licht-Test, die heute erfolgreichste Verkehrssicherheitsaktion in Deutschland (ab 2025 Licht-Sicht-Test). Mitgetragen wird sie von tausenden Innungsbetrieben des Kfz-Gewerbes in Deutschland, in denen die kostenlose Überprüfung der Beleuchtungsanlagen angeboten wird.



Die beste Zeit für Sicherheit

Jedes Jahr wird ab dem 1. Oktober in zahlreichen Meisterbetrieben der Kfz-Innung der Licht-Sicht-Test angeboten. Dabei wird kontrolliert, ob die Beleuchtungsanlage mängelfrei ist. Mit funktionierendem und richtig eingestelltem Licht können Unfälle, insbesondere in der dunklen Jahreszeit, vermieden werden.



Erfolg des Licht-Sicht-Tests

Jährlich vergeben die Innungsbetriebe des Kfz-Gewerbes, Prüforga-nisationen sowie Automobilclubs beim Licht-Sicht-Test mehr als 4 Millionen Plaketten für Fahrzeuge, deren Beleuchtungsanlagen keine sicherheitsbeeinträchtigenden Mängel aufweisen. Das bedeutet: Mehr als 4 Millionen Fahrzeuge, deren Lichtanlagen die Sicherheit im Straßenverkehr unterstützen.



Von der Lampe zum Licht

In der Fahrzeugbeleuchtung werden heute verschiedene Leuchtmittel eingesetzt: über Halogenlampen, LED-Leuchten bis hin zum Xenon-Scheinwerfer, Laserlicht und neuerdings sogar OLED. Die Innovationsgeschwindigkeit hat sich im Bereich der lichttechnischen Einrichtungen in den letzten Jahren vervielfacht.



Bilanz des Licht-Sicht-Tests 2025

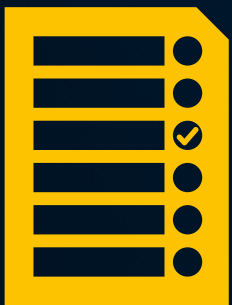
Mehr als jeder vierte überprüfte Pkw fuhr mit einer mangelhaften Fahrzeugbeleuchtung auf deutschen Straßen. Dabei blendet knapp jeder elfte Autofahrende andere Verkehrsteilnehmende und gefährdet so sich selbst und andere. Das ist das Ergebnis des Licht-Sicht-Tests 2025.



Zahl der Fahrzeuge mit defekter Beleuchtung

Die Mängelquote des Licht-Sicht-Tests 2025 hat gezeigt, dass mehr als jeder vierte Pkw und jedes dritte Nutzfahrzeug mit defektem Licht fährt. Fahrzeuge, deren Beleuchtung zu Beginn der dunklen Jahreszeit nicht funktioniert oder falsch eingestellt ist, gefährden sich selbst und andere auf den Straßen.

Die Bestandteile des Licht-Sicht-Tests



Beim Licht-Sicht-Test werden die neun Bestandteile einer Fahrzeugbeleuchtung sowohl auf Funktion als auch auf richtige Einstellung nach den Vorgaben der Straßenverkehrszulassungsordnung getestet. Sind keine Mängel vorhanden, wird eine Licht-Sicht-Test-Plakette vergeben. Zudem kann eine Sichtprüfung vom Zustand der Wischerblätter, der Windschutzscheibe und der Flüssigkeitsstände durchgeführt werden.

Warnblinkanlage	Fahrtrichtungsanzeiger
Rückfahr-scheinwerfer	Nebel- und Zusatz-scheinwerfer
Begrenzungs- und Parkleuchten	Fern- und Abblendlicht
Schlussleuchte	Bremsleuchte
	Nebelschlussleuchte



Kleiner Fehler große Wirkung



Bei der Einstellung eines Scheinwerfers kann bereits eine Abweichung von einem Millimeter einen Sichtverlust von mehreren Metern oder das Blenden von entgegenkommenden Verkehrsteilnehmern verursachen. Solche Fehleinstellungen am eigenen Fahrzeug müssen erkannt und behoben werden.