



## Pkw-Automonat - Alle Zahlen

Mai 2019

Neuwagen	Mai	Mai Anteil in %	Jan-Mai	Jan-Mai Anteil in %	Veränderung in %	
					(Mai 2018)	(Jan-Mai 2018)
Auftragseingänge (VDA)					7,6	8,5
Neuzulassungen ges.	332.962		1.523.769		9,1	1,7
Durchschnittl. CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	158,3		157,9			
<b>nach Kraftstoffen:</b>						
Anteil Benzin	196.492	59,0	901.590	59,2	0,7	-4,3
Anteil Diesel	110.824	33,3	505.995	33,2	16,2	4,5
Anteil Alternative Antriebe	25.628	7,7	116.101	7,6	75,9	62,4
davon Elektro	4.630	1,4	25.299	1,7	100,4	73,5
davon Hybrid	19.306	5,8	84.175	5,5	87,5	70,3
darunter Plug-in-Hybrid	3.269	1,0	13.654	0,9	32,6	0,8
davon Erdgas (CNG)	766	0,2	2.481	0,2	-50,2	-54,4
davon Flüssiggas (LPG)	926	0,3	4.146	0,3	120,5	103,7
Anteil Sonstige*	18	0,0	83	0,0	20,0	59,6
<b>Nach Haltern:</b>						
Anteil gewerblich	209.446	62,9	972.443	63,8	12,1	4,4
davon Flottenmarkt	84.963	25,5	381.027	25,0	23,2	11,3
davon Fahrzeugbau	26.564	8,0	137.339	9,0	-15,3	-6,2
davon Fahrzeughandel	54.226	16,3	280.138	18,4	1,0	-0,7
davon Autovermieter	43.693	13,1	173.939	11,4	33,1	8,4
Anteil privat	123.516	37,1	551.326	36,2	4,5	-2,6
<b>Hersteller</b>						
Deutsche Hersteller	198.674	59,7	904.608	59,4	7,9	0,9
Internationale Hersteller	134.288	40,3	619.161	40,6	11,0	3,0
<b>Gebrauchtwagen</b>						
Besitzumschreibungen ges.	636.222		3.052.979		3,8	1,2
Standzeiten	93 Tage		95 Tage		3,3	2,2
<b>nach Kraftstoffen:</b>						
Anteil Benzin	415.079	65,2	2.024.298	66,3	2,5	1,5
Anteil Diesel	207.605	32,6	964.047	31,6	5,4	-0,7
<b>Nach Haltern:</b>						
Anteil gewerblich	30.962	4,9	151.973	5,0	4,9	0,4
Anteil privat	605.260	95,1	2.901.006	95,0	3,8	1,2
<b>Service</b>						
Werkstattauslastung	85 %		83 %		-4,0	-3,0

### Anmerkungen:

- Kräftige Zuwächse brachte der Mai bei den Neuzulassungen, beim Diesel sogar in Höhe von 16,2 Prozent im Vergleich zum Mai 2018.
- Auch im Gebrauchtwagengeschäft standen die Zeichen auf – wenn auch moderatem – Wachstum.
- Einige Sorgen bereitet das Servicegeschäft mit nach wie vor niedrigerer Auslastungsquote der Werkstätten im Vergleich zum Vorjahr.