



Pkw-Automonat - Alle Zahlen

November 2019

Neuzulassungen	Nov	Nov Anteil in %	Jan-Nov	Jan-Nov Anteil in %	Veränderung in % (Nov 2018) (Jan-Nov 2018)	
Auftragseingänge (VDA)					7,0	6,5
Neuzulassungen ges.	299.127		3.323.878		9,7	3,9
Durchschnittl. CO ₂ -Wert in g/km	155,5		157,1			
nach Antriebsarten:						
Anteil Benzin	173.104	57,9	1.968.123	59,2	5,9	-1,8
Anteil Diesel	94.413	31,6	1.068.311	32,1	1,9	3,9
Anteil Alternative Antriebe	31.593	10,6	287.253	8,6	90,4	72,1
davon Elektro	4.651	1,6	57.533	1,7	9,1	78,5
davon Hybrid	25.941	8,7	215.675	6,5	122,2	79,7
darunter Plug-in-Hybrid	6.334	2,1	39.768	1,2	216,1	34,5
davon Erdgas	917	0,3	6.886	0,2	266,8	-34,5
davon Flüssiggas	84	0,0	7.159	0,2	-79,5	75,2
Anteil Sonstige*	17	0,0	191	0,0	-10,5	33,6
Nach Haltern:						
Anteil gewerblich	205.999	68,9	2.160.903	65,0	14,6	6,5
davon Flottenmarkt	84.399	28,2	861.021	25,9	17,5	14,3
davon Fahrzeugbau	28.149	9,4	284.767	8,6	10,5	-1,8
davon Fahrzeughandel	57.976	19,4	637.293	19,2	17,4	-0,1
davon Autovermieter	35.475	11,9	377.822	11,4	7,4	8,2
Anteil privat	93.128	31,1	1.162.975	35,0	0,2	-0,5
Hersteller						
Deutsche Hersteller	186.618	62,4	1.969.284	59,2	13,8	4,2
Internationale Hersteller	112.509	37,6	1.354.594	40,8	3,6	3,5
Gebrauchtwagen						
Besitzumschreibungen ges.	586.639		6.695.469		-3,5	-0,4
Standzeiten	92 Tage		94 Tage		-1,1	1,1
nach Kraftstoffen:						
Anteil Benzin	390.303	66,5	4.430.913	66,2	-6,0	-1,0
Anteil Diesel	182.796	31,2	2.118.230	31,6	1,9	-0,3
Nach Haltern:						
Anteil gewerblich	31.370	5,3	330.554	4,9	-1,5	-2,8
Anteil privat	555.269	94,7	6.364.915	95,1	-3,6	-0,3
Service						
Werkstattauslastung	86 %		83 %		-3,0	-3,0

Anmerkungen:

- Bei den Neuzulassungen haben sich im November erneut WLTP-bedingte Nachholeffekte im Vergleich zum Vorjahr ausgewirkt.
- Die Zahl der Besitzumschreibungen war im November leicht negativ, der bisherige Jahresverlauf zeigt eine weitgehend stabile Entwicklung.
- Verunsicherte Kunden tragen nach einer ZDK-Werkstattumfrage zu dem nach wie vor rückläufigen Servicegeschäft bei.