



Pkw-Automonat - Alle Zahlen

Oktober 2019

Neuzulassungen	Okt	Okt Anteil in %	Jan-Okt	Jan-Okt Anteil in %	Veränderung in % (Okt 2018) (Jan-Okt 2018)	
Auftragseingänge (VDA)					0,2	6,3
Neuzulassungen ges.	284.593		3.024.751		12,7	3,4
Durchschnittl. CO ₂ -Wert in g/km	155,4		157,3			
nach Antriebsarten:						
Anteil Benzin	164.322	57,7	1.795.019	59,3	4,5	-2,4
Anteil Diesel	88.042	30,9	973.898	32,2	9,6	4,1
Anteil Alternative Antriebe	32.218	11,3	255.660	8,5	114,8	70,1
davon Elektro	4.979	1,7	52.882	1,7	46,9	89,1
davon Hybrid	26.382	9,3	189.734	6,3	138,6	75,1
darunter Plug-in-Hybrid	6.947	2,4	33.434	1,1	248,0	21,3
davon Erdgas	732	0,3	5.969	0,2	255,3	-41,8
davon Flüssiggas	125	0,0	7.075	0,2	-63,6	92,4
Anteil Sonstige*	11	0,0	174	0,0	-26,7	40,3
Nach Haltern:						
Anteil gewerblich	186.756	65,6	1.954.904	64,6	16,0	5,7
davon Flottenmarkt	80.396	28,2	776.622	25,7	26,7	14,0
davon Fahrzeugbau	25.927	9,1	256.618	8,5	10,9	-2,9
davon Fahrzeughandel	52.870	18,6	579.317	19,2	10,0	-1,5
davon Autovermieter	27.563	9,7	342.347	11,3	5,6	8,3
Anteil privat	97.837	34,4	1.069.847	35,4	6,8	-0,6
Hersteller						
Deutsche Hersteller	175.005	61,5	1.782.666	58,9	16,0	3,3
Internationale Hersteller	109.588	38,5	1.242.085	41,1	7,7	3,5
Gebrauchtwagen						
Besitzumschreibungen ges.	637.004		6.108.830		-1,3	-0,1
Standzeiten	94 Tage		94 Tage		0,0	1,1
nach Kraftstoffen:						
Anteil Benzin	426.835	67,0	4.040.610	66,1	-4,1	-0,4
Anteil Diesel	194.986	30,6	1.935.434	31,7	4,1	-0,5
Nach Haltern:						
Anteil gewerblich	30.575	4,8	299.184	4,9	-5,0	-2,9
Anteil privat	606.429	95,2	5.809.646	95,1	-1,1	0,1
Service						
Werkstattauslastung	85 %		83 %		-4,0	-3,0

Anmerkungen:

- Auch im Oktober gab es kräftige Zuwächse bei den Neuzulassungen. Im Jahresverlauf liegen die Zahlen um 3,4 Prozent über dem Vorjahreszeitraum.
- Weniger Besitzumschreibungen brachte der Oktober im Vergleich zum Vorjahr. Die bisherige Jahresbilanz liegt in etwa auf dem Niveau von 2018.
- Unverändert schwach präsentiert sich das Werkstattgeschäft, das im bisherigen Jahresverlauf um drei Prozentpunkte unter dem Vorjahr liegt.