



## Pkw-Automonat - Alle Zahlen

## September 2019

Neuzulassungen	Sep	Sep Anteil in %	Jan-Sep	Jan-Sep Anteil in %	Veränderung in %	
					(Sep 2018)	(Jan-Sep 2018)
Auftragseingänge (VDA)					26,4	6,8
Neuzulassungen ges.	244.622		2.740.158		22,2	2,5
Durchschnittl. CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	155,1		157,5			
<b>nach Antriebsarten:</b>						
Anteil Benzin	146.463	59,9	1.630.697	59,5	13,8	-3,1
Anteil Diesel	72.519	29,6	885.856	32,3	23,5	3,6
Anteil Alternative Antriebe	25.632	10,5	223.442	8,2	101,3	65,1
davon Elektro	5.880	2,4	47.903	1,7	149,5	94,9
davon Hybrid	18.945	7,7	163.352	6,0	88,5	67,9
darunter Plug-in-Hybrid	3.572	1,5	26.487	1,0	51,2	3,6
davon Erdgas	514	0,2	5.237	0,2	213,4	-47,9
davon Flüssiggas	293	0,1	6.950	0,3	99,3	108,5
Anteil Sonstige*	8	0,0	163	0,0	-52,9	49,5
<b>Nach Haltern:</b>						
Anteil gewerblich	163.908	67,0	1.768.148	64,5	23,9	4,7
davon Flottenmarkt	67.405	27,6	696.226	25,4	53,6	12,7
davon Fahrzeugbau	19.933	8,1	230.691	8,4	24,8	-4,3
davon Fahrzeughandel	52.927	21,6	526.447	19,2	6,5	-2,5
davon Autovermieter	23.643	9,7	314.784	11,5	4,0	8,5
Anteil privat	80.714	33,0	972.010	35,5	19,0	-1,3
<b>Hersteller</b>						
Deutsche Hersteller	140.575	57,5	1.607.661	58,7	28,0	2,1
Internationale Hersteller	104.047	42,5	1.132.497	41,3	15,3	3,1
<b>Gebrauchtwagen</b>						
Besitzumschreibungen ges.	592.677		5.471.826		2,9	0,1
Standzeiten	95 Tage		94 Tage		4,4	2,2
<b>nach Kraftstoffen:</b>						
Anteil Benzin	396.441	66,9	3.613.775	66,0	2,7	0,0
Anteil Diesel	182.924	30,9	1.740.448	31,8	2,3	-1,0
<b>Nach Haltern:</b>						
Anteil gewerblich	28.734	4,8	268.609	4,9	-5,1	-2,7
Anteil privat	563.943	95,2	5.203.217	95,1	3,3	0,2
<b>Service</b>						
Werkstattauslastung	82 %		83 %		-3,0	-3,0

### Anmerkungen:

- Der September-Zuwachs von 22,2 Prozent bei den Pkw-Neuzulassungen ist auf den vor einem Jahr zu verzeichnenden Einbruch durch die WLTP-Umstellung zurückzuführen. Im Jahresverlauf sind 2,5 Prozent mehr Neuzulassungen zu verzeichnen.
- Die Zahl der Besitzumschreibungen war im September um 2,9 Prozent höher als im Vorjahr. Übers Jahr zeigt sich die Entwicklung stabil auf Vorjahresniveau.
- Weiterhin unter dem Vorjahreslevel bewegt sich die Werkstatt-Auslastungsquote, sowohl im Monats- als auch im Jahresvergleich.