



Pkw-Automonat - Alle Zahlen

April 2020

Neuzulassungen	Apr	Apr Anteil in %	Jan-Apr	Jan-Apr Anteil in %	Veränderung in %	
					(Apr 2019)	(Jan-Apr 2019)
Auftragseingänge (VDA)					-67,6	-33,3
Neuzulassungen ges.	120.840		822.202		-61,1	-31,0
Durchschnittl. CO ₂ -Wert in g/km	150,9		150,2			
nach Antriebsarten:						
Anteil Benzin	60.295	49,9	419.724	51,0	-67,1	-40,5
Anteil Diesel	38.836	32,1	262.882	32,0	-62,7	-33,5
Anteil Alternative Antriebe	21.685	17,9	139.514	17,0	-6,2	54,1
davon Elektro	4.635	3,8	30.610	3,7	-2,8	48,1
davon Hybrid	16.573	13,7	106.113	12,9	-1,4	63,6
darunter Plug-in-Hybrid	5.618	4,6	32.037	3,9	87,1	208,5
davon Erdgas	286	0,2	2.423	0,3	-61,3	41,3
davon Flüssiggas	191	0,2	368	0,0	-75,8	-88,6
Anteil Sonstige*	24	0,0	82	0,0	26,3	26,2
Nach Haltern:						
Anteil gewerblich	70.177	58,1	532.267	64,7	-63,2	-30,2
davon Flottenmarkt	41.171	34,1	241.428	29,4	-47,7	-18,5
davon Fahrzeugbau	9.371	7,8	72.221	8,8	-65,4	-34,8
davon Fahrzeughandel	14.747	12,2	142.258	17,3	-71,8	-37,0
davon Autovermieter	4.888	4,0	76.360	9,3	-85,0	-41,4
Anteil privat	50.663	41,9	289.935	35,3	-57,8	-32,2
Hersteller						
Deutsche Hersteller	66.683	55,2	480.161	58,4	-64,1	-32,0
Internationale Hersteller	54.157	44,8	342.041	41,6	-56,7	-29,5
Gebrauchtwagen						
Besitzumschreibungen ges.	352.519		2.013.254		-44,4	-16,7
Standzeiten	109 Tage		97 Tage		17,2	2,1
nach Kraftstoffen:						
Anteil Benzin	232.489	66,0	1.323.225	65,7	-44,6	-17,8
Anteil Diesel	110.219	31,3	637.990	31,7	-45,3	-15,7
Nach Haltern:						
Anteil gewerblich	19.613	5,6	112.817	5,6	-35,4	-6,8
Anteil privat	332.906	94,4	1.900.437	94,4	-44,9	-17,2
Service						
Werkstattauslastung	69 %		76 %		-18,0	-6,0

Anmerkungen:

- Wegen des fünfwöchigen Lockdown und der Probleme mit vielen Kfz-Zulassungsstellen ist die Zahl der Neuzulassungen im April massiv eingebrochen. Gleiches gilt für die Zahl der Auftragseingänge.
- Ebenfalls stark rückläufig zeigt sich die Zahl der Besitzumschreibungen bei gleichzeitig deutlich erhöhten Standzeiten.
- Obwohl nicht vom Lockdown betroffen sind auch im Reparatur- und Servicegeschäft deutliche Einbußen zu verzeichnen.