



## Pkw-Automonat - Alle Zahlen

## Dezember 2020

Neuzulassungen	Dez	Dez Anteil in %	Jan-Dez	Jan-Dez Anteil in %	Veränderung in %	
					(Dez 2019)	(Jan-Dez 2019)
Auftragseingänge (VDA)					-16,5	-15,7
Neuzulassungen ges.	311.394		2.917.678		9,9	-19,1
Durchschnittl. CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	117,1		139,8			
<b>nach Antriebsarten:</b>						
Anteil Benzin	117.228	37,6	1.361.723	46,7	-30,5	-36,3
Anteil Diesel	67.642	21,7	819.896	28,1	-19,9	-28,9
Anteil Alternative Antriebe	126.498	40,6	735.729	25,2	319,5	131,8
davon Elektro	43.671	14,0	194.163	6,7	659,8	206,8
davon Hybrid	81.108	26,0	527.864	18,1	244,0	120,6
darunter Plug-in-Hybrid	39.107	12,6	200.469	6,9	600,8	342,1
davon Erdgas	315	0,1	7.159	0,2	-57,3	-6,1
davon Flüssiggas	1.404	0,5	6.543	0,2	1.347,4	-9,8
Anteil Sonstige*	26	0,0	330	0,0	-21,2	47,3
<b>Nach Haltern:</b>						
Anteil gewerblich	193.620	62,2	1.834.779	62,9	-4,3	-22,4
davon Flottenmarkt	84.506	27,1	821.989	28,2	9,3	-12,4
davon Fahrzeugbau	19.839	6,4	222.973	7,6	-25,2	-28,4
davon Fahrzeughandel	58.731	18,9	503.120	17,2	-10,9	-28,5
davon Autovermieter	30.544	9,8	286.697	9,8	-6,4	-30,2
Anteil privat	117.774	37,8	1.082.899	37,1	45,4	-13,0
<b>Hersteller</b>						
Deutsche Hersteller	176.673	56,7	1.666.538	57,1	10,4	-21,7
Internationale Hersteller	134.721	43,3	1.251.140	42,9	9,2	-15,3
<b>Gebrauchtwagen</b>						
Besitzumschreibungen ges.	526.305		7.021.204		5,3	-2,4
Standzeiten	91 Tage		98 Tage		-2,2	5,4
<b>nach Kraftstoffen:</b>						
Anteil Benzin	330.388	62,8	4.555.589	64,9	1,8	-4,2
Anteil Diesel	173.621	33,0	2.252.555	32,1	6,4	-1,3
<b>Nach Haltern:</b>						
Anteil gewerblich	30.237	5,7	361.572	5,1	2,0	0,4
Anteil privat	496.068	94,3	6.659.632	94,9	5,5	-2,6
<b>Service</b>						
Werkstattauslastung	78 %		79 %		-6,0	-4,0

### Anmerkungen:

- Die Zahl der Neuzulassungen blieb im vergangenen Jahr um 19,1 % hinter dem Wert von 2019 zurück. Aufgrund massiver Förderung gab es für Pkw mit alternativen Antrieben eine sehr hohe Nachfrage.
- Das Gebrauchtwagengeschäft wurde mit minus 2,4 % deutlich weniger in Mitleidenschaft gezogen, weil sich viele potenzielle Neuwagenkäufer für sofort verfügbare junge Gebrauchte entschieden haben.
- Trotz Systemrelevanz und dauerhafter Öffnung hat die Auslastung der Werkstätten gelitten, da manche Kunden verunsichert waren und vor allem im Lockdown Werkstattaufträge storniert oder verschoben haben.