



## Pkw-Automonat - Alle Zahlen

Juni 2020

Neuzulassungen	Jun	Jun Anteil in %	Jan-Jun	Jan-Jun Anteil in %	Veränderung in % (Jun 2019) (Jan-Jun 2019)	
Auftragseingänge (VDA)					12,1	-27,9
Neuzulassungen ges.	220.272		1.210.622		-32,3	-34,5
Durchschnittl. CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	150,2		150,8			
<b>nach Antriebsarten:</b>						
Anteil Benzin	113.480	51,5	619.108	51,1	-42,2	-43,6
Anteil Diesel	67.300	30,6	383.400	31,7	-34,5	-37,0
Anteil Alternative Antriebe	39.463	17,9	207.977	17,2	51,7	46,4
davon Elektro	8.119	3,7	44.307	3,7	41,0	42,7
davon Hybrid	30.254	13,7	159.211	13,2	60,8	54,6
darunter Plug-in-Hybrid	10.749	4,9	49.541	4,1	274,4	199,8
davon Erdgas	751	0,3	3.552	0,3	5,5	11,2
davon Flüssiggas	339	0,2	907	0,1	-52,7	-81,3
Anteil Sonstige*	29	0,0	137	0,0	16,0	26,9
<b>Nach Haltern:</b>						
Anteil gewerblich	148.255	67,3	784.710	64,8	-29,0	-33,6
davon Flottenmarkt	56.819	25,8	341.232	28,2	-26,7	-25,6
davon Fahrzeugbau	15.944	7,2	99.043	8,2	-32,3	-38,4
davon Fahrzeughandel	43.386	19,7	215.120	17,8	-32,7	-37,6
davon Autovermieter	32.106	14,6	129.315	10,7	-25,7	-40,4
Anteil privat	72.017	32,7	425.912	35,2	-38,2	-36,2
<b>Hersteller</b>						
Deutsche Hersteller	123.664	56,1	696.704	57,5	-34,1	-36,2
Internationale Hersteller	96.608	43,9	513.918	42,5	-29,8	-32,1
<b>Gebrauchtwagen</b>						
Besitzumschreibungen ges.	638.463		3.200.767		14,1	-11,4
Standzeiten	107 Tage		101 Tage		17,6	7,5
<b>nach Kraftstoffen:</b>						
Anteil Benzin	412.325	64,6	2.096.457	65,5	14,1	-12,1
Anteil Diesel	209.924	32,9	1.021.570	31,9	12,7	-11,2
<b>Nach Haltern:</b>						
Anteil gewerblich	30.397	4,8	168.369	5,3	11,6	-6,1
Anteil privat	608.066	95,2	3.032.398	94,7	14,2	-11,7
<b>Service</b>						
Werkstattauslastung	81 %		77 %		-4,0	-6,0

### Anmerkungen:

- Ein Drittel weniger Pkw-Neuzulassungen, jedoch teilweise deutliche Zuwächse bei Fahrzeugen mit alternativen Antriebsarten prägten das erste Halbjahr 2020 im Vergleich zum Vorjahr.
- Die Zahl der Besitzumschreibungen ging im ersten Halbjahr um 11,4 Prozent im Vergleich zu 2019 zurück, die Standzeiten hingegen waren deutlich höher.
- Auch das Service-Geschäft hat gelitten, die durchschnittliche Auslastungsquote der Werkstätten lag im ersten Halbjahr um 6 Prozentpunkte unter dem Vorjahreswert.