



Pkw-Automonat - Alle Zahlen

Mai 2020

Neuzulassungen	Mai	Mai Anteil in %	Jan-Mai	Jan-Mai Anteil in %	Veränderung in %	
					(Mai 2019)	(Jan-Mai 2019)
Auftragseingänge (VDA)					-46,2	-35,9
Neuzulassungen ges.	168.148		990.350		-49,5	-35,0
Durchschnittl. CO ₂ -Wert in g/km	154,8		151,0			
nach Antriebsarten:						
Anteil Benzin	85.904	51,1	505.628	51,1	-56,3	-43,9
Anteil Diesel	53.218	31,6	316.100	31,9	-52,0	-37,5
Anteil Alternative Antriebe	29.000	17,2	168.514	17,0	13,2	45,1
davon Elektro	5.578	3,3	36.188	3,7	20,5	43,0
davon Hybrid	22.844	13,6	128.957	13,0	18,3	53,2
darunter Plug-in-Hybrid	6.755	4,0	38.792	3,9	106,6	184,1
davon Erdgas	378	0,2	2.801	0,3	-50,7	12,9
davon Flüssiggas	200	0,1	568	0,1	-78,4	-86,3
Anteil Sonstige*	26	0,0	108	0,0	44,4	30,1
Nach Haltern:						
Anteil gewerblich	104.188	62,0	636.455	64,3	-50,3	-34,6
davon Flottenmarkt	42.985	25,6	284.413	28,7	-49,4	-25,4
davon Fahrzeugbau	10.878	6,5	83.099	8,4	-59,0	-39,5
davon Fahrzeughandel	29.476	17,5	171.734	17,3	-45,6	-38,7
davon Autovermieter	20.849	12,4	97.209	9,8	-52,3	-44,1
Anteil privat	63.960	38,0	353.895	35,7	-48,2	-35,8
Hersteller						
Deutsche Hersteller	92.879	55,2	573.040	57,9	-53,3	-36,7
Internationale Hersteller	75.269	44,8	417.310	42,1	-43,9	-32,6
Gebrauchtwagen						
Besitzumschreibungen ges.	549.050		2.562.304		-13,7	-16,1
Standzeiten	112 Tage		100 Tage		20,4	5,3
nach Kraftstoffen:						
Anteil Benzin	360.907	65,7	1.684.132	65,7	-13,1	-16,8
Anteil Diesel	173.656	31,6	811.646	31,7	-16,4	-15,8
Nach Haltern:						
Anteil gewerblich	25.155	4,6	137.972	5,4	-18,8	-9,2
Anteil privat	523.895	95,4	2.424.332	94,6	-13,4	-16,4
Service						
Werkstattauslastung	79 %		76 %		-6,0	-7,0

Anmerkungen:

- Die Zahl der Neuzulassungen hat sich gegenüber dem Vorjahresmonat halbiert, die Auftragseingänge liegen um 46,2 Prozent unter Vorjahresniveau.
- Bei den Besitzumschreibungen liegt der Rückgang im Mai bei 13,7 Prozent, die Standzeiten hingegen sind um 20,4 Prozent gestiegen.
- Die Quote der Werstattauslastung lag im Mai um 6 Prozentpunkte und kumuliert im bisherigen Jahresverlauf um 7 Prozentpunkte unter dem Vorjahresniveau.