



Pkw-Automonat - Alle Zahlen

November 2020

Neuzulassungen	Nov	Nov Anteil in %	Jan-Nov	Jan-Nov Anteil in %	Veränderung in % (Nov 2019) (Jan-Nov 2019)	
Auftragseingänge (VDA)					-16,9	-15,7
Neuzulassungen ges.	290.150		2.606.284		-3,0	-21,6
Durchschnittl. CO ₂ -Wert in g/km	126,2		142,5			
nach Antriebsarten:						
Anteil Benzin	117.111	40,4	1.244.495	47,7	-32,3	-36,8
Anteil Diesel	70.624	24,3	752.254	28,9	-25,2	-29,6
Anteil Alternative Antriebe	102.390	35,3	609.231	23,4	224,1	112,1
davon Elektro	28.965	10,0	150.492	5,8	522,8	161,6
davon Hybrid	71.904	24,8	446.756	17,1	177,2	107,1
darunter Plug-in-Hybrid	30.621	10,6	161.362	6,2	383,4	305,8
davon Erdgas	528	0,2	6.844	0,3	-42,4	-0,6
davon Flüssiggas	993	0,3	5.139	0,2	1.082,1	-28,2
Anteil Sonstige*	25	0,0	304	0,0	47,1	59,2
Nach Haltern:						
Anteil gewerblich	175.794	60,6	1.641.159	63,0	-14,7	-24,1
davon Flottenmarkt	88.721	30,6	737.483	28,3	5,1	-14,3
davon Fahrzeugbau	17.727	6,1	203.134	7,8	-37,0	-28,7
davon Fahrzeughandel	47.921	16,5	444.389	17,1	-17,3	-30,3
davon Autovermieter	21.425	7,4	256.153	9,8	-39,6	-32,2
Anteil privat	114.356	39,4	965.125	37,0	22,8	-17,0
Hersteller						
Deutsche Hersteller	171.421	59,1	1.489.865	57,2	-8,1	-24,3
Internationale Hersteller	114.356	40,9	965.125	42,8	5,5	-17,6
Gebrauchtwagen						
Besitzumschreibungen ges.	599.070		6.494.899		2,1	-3,0
Standzeiten	91 Tage		99 Tage		-1,1	5,3
nach Kraftstoffen:						
Anteil Benzin	387.256	64,6	4.225.201	65,1	-0,8	-4,6
Anteil Diesel	189.528	31,6	2.078.934	32,0	3,7	-1,9
Nach Haltern:						
Anteil gewerblich	30.709	5,1	331.335	5,1	-2,1	0,2
Anteil privat	568.361	94,9	6.163.564	94,9	2,4	-3,2
Service					Veränderung in Prozentpunkten (Nov 2019) (Jan-Nov 2019)	
Werkstattauslastung	84 %		79 %		-2,0	-4,0

Anmerkungen:

- Für extrem hohen Zuwachs bei den Neuzulassungen sorgen E-Fahrzeuge und Plug-in-Hybride. Diesel und Benziner bleiben deutlich hinter den Vorjahreswerten.
- Das Geschäft mit Gebrauchtwagen ist auch im November leicht im Plus, im Jahresverlauf hat sich der Rückstand zum Vorjahr weiter verringert.
- Reparatur und Wartung sind nach wie vor weniger gefragt als im Vorjahr, im Jahresverlauf steht eine um vier Prozentpunkte geringere Auslastung der Werkstätten.