



Pkw-Automonat - Alle Zahlen

Oktober 2020

Neuzulassungen	Okt	Okt Anteil in %	Jan-Okt	Jan-Okt Anteil in %	Veränderung in %	
					(Okt 2019)	(Jan-Okt 2019)
Auftragseingänge (VDA)					-3,3	-15,6
Neuzulassungen ges.	274.303		2.316.134		-3,6	-23,4
Durchschnittl. CO ₂ -Wert in g/km	131,4		144,6			
nach Antriebsarten:						
Anteil Benzin	115.382	42,1	1.127.384	48,7	-29,8	-37,2
Anteil Diesel	71.370	26,0	681.630	29,4	-18,9	-30,0
Anteil Alternative Antriebe	87.525	31,9	506.841	21,9	171,7	98,2
davon Elektro	23.158	8,4	121.527	5,2	365,1	129,8
davon Hybrid	62.929	22,9	374.852	16,2	138,5	97,6
darunter Plug-in-Hybrid	24.859	9,1	130.741	5,6	257,8	291,0
davon Erdgas	566	0,2	6.316	0,3	-22,7	5,8
davon Flüssiggas	872	0,3	4.146	0,2	597,6	-41,4
Anteil Sonstige*	26	0,0	279	0,0	136,4	60,3
Nach Haltern:						
Anteil gewerblich	169.774	61,9	1.465.365	63,3	-9,1	-25,0
davon Flottenmarkt	78.902	28,8	648.762	28,0	-1,9	-16,5
davon Fahrzeugbau	21.836	8,0	185.407	8,0	-15,8	-27,7
davon Fahrzeughandel	45.925	16,7	396.468	17,1	-13,1	-31,6
davon Autovermieter	23.111	8,4	234.728	10,1	-16,2	-31,4
Anteil privat	104.529	38,1	850.769	36,7	6,8	-20,5
Hersteller						
Deutsche Hersteller	160.240	58,4	1.318.444	56,9	-8,4	-26,0
Internationale Hersteller	114.063	41,6	997.690	43,1	4,1	-19,7
Gebrauchtwagen						
Besitzumschreibungen ges.	653.335		5.895.829		2,6	-3,5
Standzeiten	92 Tage		99 Tage		-2,1	5,3
nach Kraftstoffen:						
Anteil Benzin	423.987	64,9	3.837.945	65,1	-0,7	-5,0
Anteil Diesel	206.459	31,6	1.889.406	32,0	5,9	-2,4
Nach Haltern:						
Anteil gewerblich	33.486	5,1	300.626	5,1	9,5	0,5
Anteil privat	619.849	94,9	5.595.203	94,9	2,2	-3,7
Service						
Werkstattauslastung	86 %		79 %		1,0	-4,0

Anmerkungen:

- Bei den Neuzulassungszahlen verkürzt sich der Abstand zum Vorjahresmonat auf minus 3,6 Prozent. Im Jahresverlauf bleibt es aber bei einem Minus von über 20 Prozent. Leidtragende sind Benziner und Diesel, die hoch subventionierten E-Fahrzeuge profitieren.
- Das von Privatkunden dominierte Geschäft mit Gebrauchtwagen entwickelt sich mit plus 2,6 Prozent gegenüber dem Vorjahresmonat weiter positiv. Lange Lieferzeiten von Neuwagen führen zum Umstieg auf junge Gebrauchtwagen.
- Das Werkstattgeschäft hat sich im Oktober weiter erholt mit leichtem Plus gegenüber dem Vorjahresmonat.