



Pkw-Automonat - Alle Zahlen

Februar 2021

Neuzulassungen	Feb	Feb Anteil in %	Jan-Feb	Jan-Feb Anteil in %	Veränderung in % (Feb 2020) (Jan-Feb 2020)	
Auftragseingänge (VDA)					-12,3	-25,9
Neuzulassungen ges.	194.349		364.103		-19,0	-25,1
Durchschnittl. CO ₂ -Wert in g/km	126,5		126,2			
nach Antriebsarten:						
Anteil Benzin	73.357	37,7	136.411	37,5	-41,4	-45,9
Anteil Diesel	49.318	25,4	93.645	25,7	-35,0	-40,0
Anteil Alternative Antriebe	71.645	36,9	134.008	36,8	83,9	71,4
davon Elektro	18.278	9,4	34.593	9,5	124,2	121,1
davon Hybrid	52.704	27,1	98.153	27,0	75,7	61,4
darunter Plug-in-Hybrid	21.879	11,3	42.467	11,7	161,9	149,9
davon Erdgas	376	0,2	635	0,2	-49,7	-61,0
davon Flüssiggas	287	0,1	627	0,2	485,7	560,0
Anteil Sonstige*	29	0,0	39	0,0	20,8	8,3
Nach Haltern:						
Anteil gewerblich	136.089	70,0	256.975	70,6	-15,2	-21,9
davon Flottenmarkt	60.638	31,2	118.990	32,7	-10,8	-13,4
davon Fahrzeugbau	19.129	9,8	35.535	9,8	-9,9	-17,4
davon Fahrzeughandel	32.912	16,9	66.203	18,2	-25,1	-30,3
davon Autovermieter	23.410	12,0	36.247	10,0	-14,2	-32,1
Anteil privat	58.260	30,0	107.128	29,4	-26,8	-31,9
Hersteller						
Deutsche Hersteller	116.750	60,1	221.140	60,7	-15,7	-23,1
Internationale Hersteller	77.599	39,9	142.963	39,3	-23,5	-28,0
Gebrauchtwagen						
Besitzumschreibungen ges.	464.295		911.207		-17,8	-23,9
Standzeiten	100 Tage		97 Tage		9,9	4,3
nach Kraftstoffen:						
Anteil Benzin	292.527	63,0	576.166	63,2	-20,8	-27,0
Anteil Diesel	154.208	33,2	301.709	33,1	-14,9	-20,5
Nach Haltern:						
Anteil gewerblich	26.801	5,8	53.288	5,8	-18,6	-21,4
Anteil privat	437.494	94,2	857.919	94,2	-17,8	-24,1
Service						
Werkstattauslastung	71 %		71 %		-9,0	-10,0

Anmerkungen:

- Kumuliert brechen sowohl Pkw-Neuzulassungen als auch Auftragseingänge im Januar und Februar um jeweils rund - 25 % im Vergleich zum Vorjahr ein.
- Das Geschäft mit Gebrauchtwagen muss in den ersten beiden Monaten mit rund - 24 % weniger Besitzumschreibungen ebenfalls arg Federn lassen.
- Auch die Werkstätten bleiben in diesem Zeitraum trotz systemrelevanter Öffnung mit einer um 10 Prozentpunkte reduzierten durchschnittlichen Auslastungsquote nicht verschont.