



Pkw-Automonat - Alle Zahlen

Juli 2022

Neuzulassungen	Jul	Jul Anteil in %	Jan-Jul	Jan-Jul Anteil in %	Veränderung in %		Veränderung in %		Veränderung in %	
					(Jul 2021)	(Jan-Jul 2021)	(Jul 2020)	(Jan-Jul 2020)	(Jul 2019)	(Jan-Jul 2019)
Auftragseingänge (VDA)					-32,0	1,2				
Neuzulassungen ges.	205.911		1.443.886		-12,9	-11,3	-34,6	-5,4	-38,1	-33,8
Durchschnittl. CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	119,0		120,0							
<b>nach Antriebsarten:</b>										
Anteil Benzin	74.094	36,0	517.765	35,9	-20,5	-17,8	-52,0	-33,1	-61,7	-59,9
Anteil Diesel	41.386	20,1	287.423	19,9	-11,3	-20,4	-53,8	-39,2	-62,4	-60,0
Anteil Alternative Antriebe	90.373	43,9	638.366	44,2	-6,4	0,4	27,3	128,8	209,9	272,7
davon Elektro	28.815	14,0	196.078	13,6	13,2	12,6	71,5	220,9	383,2	429,6
davon Hybrid	59.962	29,1	432.082	29,9	-14,1	-4,9	14,2	104,1	178,1	246,9
darunter Plug-in-Hybrid	23.712	11,5	162.592	11,3	-21,4	-16,1	24,0	136,8	625,1	721,4
davon Erdgas	195	0,1	1.164	0,1	-31,6	-59,5	-79,1	-74,0	-76,2	-71,0
davon Flüssiggas	1.401	0,7	9.042	0,6	43,7	96,4	78,7	434,7	71,3	59,2
Anteil Sonstige*	58	0,0	332	0,0	52,6	14,1	45,0	87,6	114,8	145,9
<b>Nach Haltern:</b>										
Anteil gewerblich	134.257	65,2	926.084	64,1	-12,8	-15,0	-27,7	-4,6	-36,7	-33,5
davon Flottenmarkt	66.329	32,2	457.270	31,7	-2,4	-6,0	-21,7	7,4	-25,9	-16,6
davon Fahrzeugbau	14.290	6,9	105.159	7,3	-11,2	-14,6	-43,9	-15,5	-46,8	-44,0
davon Fahrzeughandel	30.149	14,6	228.632	15,8	-26,4	-22,7	-31,9	-11,9	-45,7	-42,9
davon Autovermieter	23.489	11,4	135.023	9,4	-18,8	-26,8	-24,8	-15,9	-41,6	-47,5
Anteil privat	71.654	34,8	517.802	35,9	-13,1	-3,7	-44,6	-6,7	-40,7	-34,3
<b>Hersteller</b>										
Deutsche Hersteller	112.403	54,6	808.399	56,0	-18,2	-13,6	-38,4	-8,0	-43,9	-37,5
Internationale Hersteller	93.508	45,4	635.487	44,0	-5,6	-8,1	-29,5	-1,7	-29,3	-28,5
<b>Gebrauchtwagen</b>										
Besitzumschreibungen ges.	457.008		3.332.051		-26,2	-16,4	-38,9	-15,6	-30,8	-22,0
Standzeiten in Tagen	81		76		-8,0	-18,3	-21,4	-24,8	-12,0	-19,1
<b>nach Kraftstoffen:</b>										
Anteil Benzin	282.361	61,8	2.078.968	62,4	-25,7	-16,8	-40,9	-19,2	-33,9	-26,1
Anteil Diesel	141.465	31,0	1.020.915	30,6	-31,2	-21,8	-43,0	-19,6	-35,4	-25,4
<b>Nach Haltern:</b>										
Anteil gewerblich	33.890	7,4	235.816	7,1	-3,9	7,4	-2,2	16,1	4,7	11,4
Anteil privat	423.118	92,6	3.096.235	92,9	-27,6	-17,8	-40,7	-17,3	-32,6	-23,8
<b>Service</b>										
Werkstattauslastung	85%		83%		4,0	5,0	5,0	6,0	2,0	0,0

**Anmerkungen:**

- Das Neuwagen-Geschäft ist weiter rückläufig, im Juli -12,9 % und im Jahresverlauf -11,3 %. Massiv betroffen sind auch Plug-in-Hybride (-21,4 % im Juli und -16,1 % von Januar-Juli).
- Auch das Gebrauchtwagen-Geschäft leidet an mangelnder Fahrzeug-Verfügbarkeit. Das belegen Rückgänge von -26,2 % im Juli und -16,4 % im Jahresverlauf bei stark gesunkenen Standzeiten.
- Nach wie vor positiv läuft das Reparatur- und Servicegeschäft mit einer um 4 (Juli) bzw. 5 (Januar-Juli) Prozentpunkte gesteigerten Werkstatt-Auslastungsquote. Der Juli-Wert liegt sogar über dem Vorkrisen-Vergleichswert von 2019.