



Pkw-Automonat - Alle Zahlen

März 2022

Neuzulassungen	Mär	Mär Anteil in %	Jan-Mär	Jan-Mär Anteil in %	Veränderung in %		Veränderung in %		Veränderung in %	
					(Mär 2021)	(Jan-Mär 2021)	(Mär 2020)	(Jan-Mär 2020)	(Mär 2019)	(Jan-Mär 2019)
Auftragseingänge (VDA)					6,2	26,2				
Neuzulassungen ges.	241.330		625.954		-17,5	-4,6	12,2	-10,8	-30,2	-28,9
Durchschnittl. CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	119,3		120,2							
<b>nach Antriebsarten:</b>										
Anteil Benzin	84.123	34,9	220.893	35,3	-27,0	-12,2	-21,8	-38,5	-59,6	-57,7
Anteil Diesel	45.069	18,7	126.253	20,2	-30,1	-20,2	-33,7	-43,6	-59,7	-56,6
Anteil Alternative Antriebe	112.088	46,4	278.684	44,5	-0,4	13,0	182,7	136,5	337,5	313,7
davon Elektro	34.474	14,3	83.672	13,4	14,5	29,3	233,8	222,1	421,1	426,2
davon Hybrid	75.713	31,4	189.312	30,2	-6,8	5,5	163,5	111,4	326,9	293,9
darunter Plug-in-Hybrid	27.288	11,3	67.771	10,8	-23,3	-13,2	189,5	156,5	791,5	818,1
davon Erdgas	156	0,1	635	0,1	-72,7	-47,3	-69,2	-70,3	-66,6	-34,9
davon Flüssiggas	1.745	0,7	5.065	0,8	158,9	289,3	2028,0	2761,6	118,1	108,4
Anteil Sonstige*	50	0,0	124	0,0	-45,1	-4,6	127,3	113,8	257,1	169,6
<b>Nach Haltern:</b>										
Anteil gewerblich	150.532	62,4	400.097	63,9	-21,4	-10,8	13,0	-13,4	-31,8	-30,1
davon Flottenmarkt	77.550	32,1	200.628	32,1	-8,8	-1,6	23,5	0,2	-4,0	-7,7
davon Fahrzeugbau	15.832	6,6	47.307	7,6	-30,8	-19,0	-20,1	-24,7	-45,4	-43,5
davon Fahrzeughandel	38.721	16,0	101.190	16,2	-27,3	-15,3	19,3	-20,6	-43,4	-41,7
davon Autovermieter	18.429	7,6	50.972	8,1	-39,1	-23,4	1,8	-28,7	-56,6	-47,8
Anteil privat	90.798	37,6	225.857	36,1	-10,0	8,6	10,8	-5,6	-27,3	-26,6
<b>Hersteller</b>										
Deutsche Hersteller	129.951	53,8	349.297	55,8	-22,8	-10,3	3,2	-15,5	-35,3	-32,9
Internationale Hersteller	111.379	46,2	276.657	44,2	-10,3	3,6	24,8	-3,9	-23,0	-23,1
<b>Gebrauchtwagen</b>										
Besitzumschreibungen ges.	533.934		1.472.042		-20,6	-7,0	15,4	-11,4	-14,4	-17,4
Standzeiten in Tagen	80		76		-18,4	-21,6	-14,9	-18,3	-12,1	-20,8
<b>nach Kraftstoffen:</b>										
Anteil Benzin	332.863	62,3	919.413	62,5	-21,6	-8,1	10,2	-15,7	-18,9	-22,7
Anteil Diesel	160.498	30,1	454.291	30,9	-26,5	-12,7	8,2	-13,9	-20,0	-18,2
<b>Nach Haltern:</b>										
Anteil gewerblich	38.306	7,2	102.019	6,9	3,0	12,8	50,6	9,5	24,4	12,6
Anteil privat	495.628	92,8	1.370.023	93,1	-22,0	-8,2	13,4	-12,6	-16,4	-19,0
<b>Service</b>										
Werkstattauslastung	81%		80%		Veränderung in Prozentpunkten (Mär 2021)	Veränderung in Prozentpunkten (Jan-Mär 2021)	Veränderung in Prozentpunkten (Mär 2020)	Veränderung in Prozentpunkten (Jan-Mär 2020)	Veränderung in Prozentpunkten (Mär 2019)	Veränderung in Prozentpunkten (Jan-Mär 2019)
					4,0	7,0	9,0	2,0	-1,0	0,0

**Anmerkungen:**

- Neuzulassungen: deutliche Rückgänge von -17,5% im März und -4,6% im ersten Quartal, verglichen mit den schon schwachen Vorjahreswerten, wegen verschärfter Lieferengpässe.
- Gebrauchtwagen: auch hier Einbrüche von -20,6% im März und -7% im ersten Quartal im Vergleich zu 2021 aufgrund der angespannten Marktlage bei jungen Gebrauchten wegen fehlender Neufahrzeuge.
- Service: positive Entwicklung mit deutlichen Zuwächsen bei der Werkstatt-Auslastung: +4%-Punkte im März und +7%-Punkte im ersten Quartal, verglichen mit 2021.