



Pkw-Automonat - Alle Zahlen

November 2022

Neuzulassungen	Nov	Nov Anteil in %	Jan-Nov	Jan-Nov Anteil in %	Veränderung in %		Veränderung in %		Veränderung in %	
					(Nov 2021)	(Jan-Nov 2021)	(Nov 2020)	(Jan-Nov 2020)	(Nov 2019)	(Jan-Nov 2019)
Auftragseingänge (VDA)					-36,9	-11,3				
Neuzulassungen ges.	260.512		2.337.039		31,4	-2,4	-10,2	-10,3	-12,9	-29,7
Durchschnittl. CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	96,6		114,3							
<b>nach Antriebsarten:</b>										
Anteil Benzin	72.663	27,9	798.920	34,2	10,1	-11,2	-38,0	-35,8	-58,0	-59,4
Anteil Diesel	39.881	15,3	438.349	18,8	27,6	-10,3	-43,5	-41,7	-57,8	-59,0
Anteil Alternative Antriebe	147.867	56,8	1.098.944	47,0	46,5	9,3	44,4	80,4	368,0	282,6
davon Elektro	57.980	22,3	366.234	15,7	44,0	19,1	100,2	143,4	1146,6	536,6
davon Hybrid	88.278	33,9	717.161	30,7	49,0	4,6	22,8	60,5	240,3	232,5
darunter Plug-in-Hybrid	44.581	17,1	292.292	12,5	59,8	-0,1	45,6	81,1	603,8	635,0
davon Erdgas	119	0,0	1.728	0,1	-35,0	-52,1	-77,5	-74,8	-87,0	-74,9
davon Flüssiggas	1.490	0,6	13.821	0,6	19,3	63,2	50,1	168,9	1673,8	93,1
Anteil Sonstige*	101	0,0	826	0,0	215,6	74,3	304,0	171,7	494,1	332,5
<b>Nach Haltern:</b>										
Anteil gewerblich	166.447	63,9	1.494.926	64,0	36,3	-4,8	-5,3	-8,9	-19,2	-30,8
davon Flottenmarkt	91.788	35,2	760.559	32,5	47,7	6,4	3,5	3,1	8,8	-11,7
davon Fahrzeugbau	15.426	5,9	161.100	6,9	8,2	-9,1	-13,0	-20,7	-45,2	-43,4
davon Fahrzeughandel	33.741	13,0	348.739	14,9	11,1	-18,5	-29,6	-21,5	-41,8	-45,3
davon Autovermieter	25.492	9,8	224.528	9,6	66,7	-10,3	19,0	-12,3	-28,1	-40,6
Anteil privat	94.065	36,1	842.113	36,0	23,5	2,2	-17,7	-12,7	1,0	-27,6
<b>Hersteller</b>										
Deutsche Hersteller	146.066	56,1	1.305.303	55,9	39,9	-2,6	-14,8	-12,4	-21,7	-33,7
Internationale Hersteller	114.446	43,9	1.031.736	44,1	22,0	-2,1	-3,6	-7,6	1,7	-23,8
<b>Gebrauchtwagen</b>										
Besitzumschreibungen ges.	488.456		5.215.193		-8,8	-16,3	-18,5	-19,7	-16,7	-22,1
Standzeiten in Tagen	84		78		10,5	-13,3	-7,7	-21,2	-8,7	-17,0
<b>nach Kraftstoffen:</b>										
Anteil Benzin	311.832	63,8	3.290.089	63,1	-6,5	-15,7	-19,5	-22,1	-20,1	-25,7
Anteil Diesel	141.055	28,9	1.559.887	29,9	-15,5	-22,2	-25,6	-25,0	-22,8	-26,4
<b>Nach Haltern:</b>										
Anteil gewerblich	35.060	7,2	368.009	7,1	-1,8	3,4	14,2	11,1	11,8	11,3
Anteil privat	453.396	92,8	4.847.184	92,9	-9,3	-17,5	-20,2	-21,4	-18,3	-23,8
<b>Service</b>										
Werkstattauslastung	88%		84%		1,0	4,0	4,0	5,0	2,0	1,0

**Anmerkungen:**

- Der Schub bei den Neuzulassungen im November ist auf den Abbau von Auftragsbeständen zurückzuführen. Im Jahresverlauf bleibt ein Minus von 2,4 % gegenüber dem Vorjahr.
- Die weiterhin deutlich rückläufige Entwicklung bei den Besitzumschreibungen zeigt, dass das Gebrauchtwagengeschäft nach wie vor stark am mangelnden Zufluss insbesondere junger Gebrauchter leidet.
- Positiv stellt sich das Reparatur- und Servicegeschäft dar. Die durchschnittliche Werkstatt-Auslastungsquote liegt über Vorjahresniveau und sogar leicht über dem Vorkrisenwert von 2019.