



**Pkw-Automonat - Alle Zahlen**

**Oktober 2022**

Neuzulassungen	Okt	Okt Anteil in %	Jan-Okt	Jan-Okt Anteil in %	Veränderung in %		Veränderung in %		Veränderung in %	
					(Okt 2021)	(Jan-Okt 2021)	(Okt 2020)	(Jan-Okt 2020)	(Okt 2019)	(Jan-Okt 2019)
Auftragseingänge (VDA)					-37,9	-8,8				
Neuzulassungen ges.	208.642		2.076.527		16,8	-5,5	-23,9	-10,3	-26,7	-31,3
Durchschnittl. CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	107,3		116,6							
<b>nach Antriebsarten:</b>										
Anteil Benzin	66.676	32,0	726.257	35,0	3,1	-12,9	-42,2	-35,6	-59,4	-59,5
Anteil Diesel	36.554	17,5	398.468	19,2	18,3	-12,9	-48,8	-41,5	-58,5	-59,1
Anteil Alternative Antriebe	105.367	50,5	951.077	45,8	26,9	5,2	20,4	87,6	227,0	272,0
davon Elektro	35.781	17,1	308.254	14,8	17,1	15,3	54,5	153,7	618,6	482,9
davon Hybrid	68.533	32,8	628.883	30,3	33,5	0,4	8,9	67,8	159,8	231,5
darunter Plug-in-Hybrid	32.064	15,4	247.711	11,9	35,1	-6,5	29,0	89,5	361,6	640,9
davon Erdgas	126	0,1	1.609	0,1	-23,6	-53,0	-77,7	-74,5	-82,8	-73,0
davon Flüssiggas	927	0,4	12.331	0,6	-7,2	70,8	6,3	197,4	641,6	74,3
Anteil Sonstige*	45	0,0	725	0,0	2,3	64,0	73,1	159,9	309,1	316,7
<b>Nach Haltern:</b>										
Anteil gewerblich	134.831	64,6	1.328.479	64,0	21,9	-8,3	-20,6	-9,3	-27,8	-32,0
davon Flottenmarkt	71.751	34,4	668.771	32,2	32,2	2,5	-9,1	3,1	-10,8	-13,9
davon Fahrzeugbau	13.823	6,6	145.674	7,0	2,1	-10,6	-36,7	-21,4	-46,7	-43,2
davon Fahrzeughandel	28.027	13,4	314.998	15,2	-4,0	-20,8	-39,0	-20,5	-47,0	-45,6
davon Autovermieter	21.230	10,2	199.036	9,6	56,3	-15,3	-8,1	-15,2	-23,0	-41,9
Anteil privat	73.811	35,4	748.048	36,0	8,4	0,0	-29,4	-12,1	-24,6	-30,1
<b>Hersteller</b>										
Deutsche Hersteller	119.269	57,2	1.159.237	55,8	19,1	-6,2	-25,6	-12,1	-31,8	-35,0
Internationale Hersteller	89.373	42,8	917.290	44,2	13,7	-4,5	-21,6	-8,1	-18,4	-26,1
<b>Gebrauchtwagen</b>										
Besitzumschreibungen ges.	442.057		4.726.737		-19,1	-17,0	-32,3	-19,8	-30,6	-22,6
Standzeiten in Tagen	80		77		-2,4	-15,4	-13,0	-22,2	-14,9	-18,1
<b>nach Kraftstoffen:</b>										
Anteil Benzin	283.263	64,1	2.978.257	63,0	-16,7	-16,6	-33,2	-22,4	-33,6	-26,3
Anteil Diesel	127.086	28,7	1.418.832	30,0	-25,6	-22,8	-38,4	-24,9	-34,8	-26,7
<b>Nach Haltern:</b>										
Anteil gewerblich	31.478	7,1	332.949	7,0	-7,5	4,0	-6,0	10,8	3,0	11,3
Anteil privat	410.579	92,9	4.393.788	93,0	-19,9	-18,3	-33,8	-21,5	-32,3	-24,4
<b>Service</b>										
Werkstattauslastung	88%		84%		2,0	5,0	2,0	5,0	3,0	1,0

**Anmerkungen:**

- Die Zuwächse bei den Neuzulassungszahlen im Oktober sind keine Sonderkonjunktur, sondern beruhen auf dem beginnenden Auftragsabbau. Im Jahresverlauf bleibt ein Minus von 5,5 Prozent gegenüber 2021.
- Im Gebrauchtwagengeschäft setzt sich der negative Trend mit deutlich rückläufigen Zahlen auch im Oktober sowie im Jahresverlauf fort.
- Das Hoch im Service- und Werkstattgeschäft hält an. Die durchschnittliche Werkstatt-Auslastungsquote übertrifft inzwischen sogar das Vorkrisenniveau von 2019.