



**Pkw-Automonat - Alle Zahlen**

**April 2023**

Neuzulassungen	Apr	Apr Anteil in %	Jan-Apr	Jan-Apr Anteil in %	Veränderung in %		Veränderung in %	
					(Apr 2022)	(Jan-Apr 2022)	(Apr 2019)	(Jan-Apr 2019)
Auftragseingänge (VDA)					-7,9	-28,1		
Neuzulassungen ges.	202.947		869.765		12,6	7,9	-34,7	-27,0
Durchschnittl. CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	123,3		123,2					
<b>nach Antriebsarten:</b>								
Anteil Benzin	76.519	37,7	325.069	37,4	17,7	13,7	-58,3	-53,9
Anteil Diesel	36.138	17,8	162.398	18,7	2,4	0,5	-65,3	-58,9
Anteil Alternative Antriebe	90.264	44,5	382.199	43,9	13,0	6,6	290,6	322,4
davon Elektro	29.740	14,7	124.476	14,3	34,1	17,6	523,7	502,2
davon Hybrid	59.468	29,3	253.249	29,1	4,7	2,9	253,7	290,4
darunter Plug-in-Hybrid	11.787	5,8	49.332	5,7	-45,7	-44,9	292,5	375,0
davon Erdgas	153	0,1	503	0,1	62,8	-31,0	-79,3	-70,7
davon Flüssiggas	903	0,4	3.971	0,5	7,8	-32,7	14,3	23,3
Anteil Sonstige*	26	0,0	99	0,0	-50,0	-43,8	36,8	52,3
<b>Nach Haltern:</b>								
Anteil gewerblich	136.280	67,2	586.051	67,4	17,8	13,6	-28,5	-23,2
davon Flottenmarkt	71.569	35,3	298.913	34,4	28,6	16,6	-9,0	1,0
davon Fahrzeugbau	13.697	6,7	60.656	7,0	5,1	0,5	-49,4	-45,2
davon Fahrzeughandel	27.488	13,5	135.692	15,6	-9,6	3,1	-47,5	-39,9
davon Autovermieter	23.526	11,6	90.790	10,4	42,0	34,4	-27,8	-30,3
Anteil privat	66.667	32,8	283.714	32,6	3,2	-2,3	-44,5	-33,7
<b>Hersteller</b>								
Deutsche Hersteller	117.119	57,7	494.308	56,8	16,9	10,0	-36,9	-30,0
Internationale Hersteller	85.828	42,3	375.457	43,2	7,1	5,2	-31,3	-22,6
<b>Gebrauchtwagen</b>								
Besitzumschreibungen ges.	455.947		1.963.394		3,3	2,6	-28,1	-18,8
Standzeiten in Tagen	86		85		13,2	11,8	-7,5	-10,5
<b>nach Kraftstoffen:</b>								
Anteil Benzin	275.507	60,4	1.203.883	61,3	-1,0	0,5	-34,3	-25,2
Anteil Diesel	143.624	31,5	612.694	31,2	10,0	4,8	-29,7	-19,0
<b>Nach Haltern:</b>								
Anteil gewerblich	28.915	6,3	132.355	6,7	-8,3	-0,9	-4,8	9,4
Anteil privat	427.032	93,7	1.831.039	93,3	4,1	2,9	-29,3	-20,2
<b>Service</b>								
Werkstattauslastung	89%		85%		4,0	4,0	2,0	3,0

**Anmerkungen:**

- Neuzulassungen: Auch im April basiert das Wachstum im Wesentlichen auf dem Abbau des Lieferstaus. Der Privatmarkt verharrt weiter auf niedrigem Niveau.
- Gebrauchtwagen: Das Wachstum bewegt sich auch im Jahresverlauf auf niedrigem Niveau, weil weiterhin vor allem junge Gebrauchte fehlen.
- Service: Das Werkstattgeschäft ist weiterhin von hoher Dynamik mit hohen Auslastungsquoten in den Betrieben geprägt.

gez. Köster, 19.05.2023

\*Fahrzeuge, die den vorgenannten Antriebsarten nicht eindeutig zugeordnet werden können.