



Pkw-Automonat - Alle Zahlen

Januar 2023

| Neuzulassungen | Jan | Jan Anteil in % | Jan-Jan | Jan-Jan Anteil in % | Veränderung in % | | Veränderung in % | |
|--|------------|----------------------------|----------------|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| | | | | | (Jan 2022) | (Jan-Jan 2022) | (Jan 2019) | (Jan-Jan 2019) |
| Auftragseingänge (VDA) | | | | | -37,2 | | | |
| Neuzulassungen ges. | 179.247 | | | | -2,6 | | -30,7 | |
| Durchschnittl. CO ₂ -Wert in g/km | 131,0 | | | | | | | |
| nach Antriebsarten: | | | | | | | | |
| Anteil Benzin | 69.922 | 39,0 | | | 3,5 | | -55,9 | |
| Anteil Diesel | 39.230 | 21,9 | | | -1,2 | | -56,7 | |
| Anteil Alternative Antriebe | 70.073 | 39,1 | | | -8,7 | | 266,3 | |
| davon Elektro | 18.136 | 10,1 | | | -13,2 | | 349,5 | |
| davon Hybrid | 50.772 | 28,3 | | | -6,2 | | 256,8 | |
| darunter Plug-in-Hybrid | 8.853 | 4,9 | | | -53,2 | | 791,9 | |
| davon Erdgas | 97 | 0,1 | | | -47,8 | | -24,1 | |
| davon Flüssiggas | 1.068 | 0,6 | | | -32,7 | | 76,6 | |
| Anteil Sonstige* | 22 | 0,0 | | | -35,3 | | 78,9 | |
| Nach Haltern: | | | | | | | | |
| Anteil gewerblich | 122.547 | 68,4 | | | 2,5 | | -32,7 | |
| davon Flottenmarkt | 60.985 | 34,0 | | | 3,8 | | -15,0 | |
| davon Fahrzeugbau | 12.189 | 6,8 | | | -15,2 | | -46,3 | |
| davon Fahrzeughandel | 28.195 | 15,7 | | | -9,3 | | -43,2 | |
| davon Autovermieter | 21.178 | 11,8 | | | 37,6 | | -43,2 | |
| Anteil privat | 56.700 | 31,6 | | | -12,1 | | -26,7 | |
| Hersteller | | | | | | | | |
| Deutsche Hersteller | 103.711 | 57,9 | | | -3,9 | | -32,2 | |
| Internationale Hersteller | 75.536 | 42,1 | | | -0,9 | | -28,5 | |
| Gebrauchtwagen | Jan | Jan Anteil in % | Jan-Jan | Jan-Jan Anteil in % | Veränderung in % | | Veränderung in % | |
| | | | | | (Jan 2022) | (Jan-Jan 2022) | (Jan 2019) | (Jan-Jan 2019) |
| Besitzumschreibungen ges. | 490.593 | | | | 4,0 | | -21,5 | |
| Standzeiten in Tagen | 84 | | | | 12,0 | | -23,5 | |
| nach Kraftstoffen: | | | | | | | | |
| Anteil Benzin | 307.702 | 62,7 | | | 3,6 | | -27,4 | |
| Anteil Diesel | 149.167 | 30,4 | | | 1,9 | | -18,1 | |
| Nach Haltern: | | | | | | | | |
| Anteil gewerblich | 33.804 | 6,9 | | | 8,2 | | 0,3 | |
| Anteil privat | 456.789 | 93,1 | | | 3,7 | | -22,7 | |
| Service | Jan | Jan Anteil in % | Jan-Jan | Jan-Jan Anteil in % | Veränderung in Prozentpunkten | | Veränderung in Prozentpunkten | |
| | | | | | (Jan 2022) | (Jan-Jan 2022) | (Jan 2019) | (Jan-Jan 2019) |
| Werkstattauslastung | 84% | | | | 3,0 | | 4,0 | |

Anmerkungen:

- Pkw-Neuzulassungen: Bei insgesamt moderat rückläufigen Zahlen gab es starke Einbrüche bei Plug-in-Hybriden, aber auch bei batterieelektrischen Pkw. Das ist auch auf die geänderte Fördersituation zurückzuführen.
- Gebrauchtwagen: Die Zahl der Besitzerwechsel hat sich mit plus 4 % gegenüber dem Vorjahreswert leicht erholt.
- Service: Weiter stark präsentiert sich das Werkstattgeschäft mit einer durchschnittlichen Auslastungsquote von 84 %, das sind 3 Prozentpunkte mehr als im Januar 2022.