



Pkw-Automonat - Alle Zahlen

Mai 2023

Neuzulassungen	Mai	Mai Anteil in %	Jan-Mai	Jan-Mai Anteil in %	Veränderung in %		Veränderung in %	
					(Mai 2022)	(Jan-Mai 2022)	(Mai 2019)	(Jan-Mai 2019)
Auftragseingänge (VDA)					-18,6	-26,1		
Neuzulassungen ges.	246.966		1.116.731		19,2	10,2	-25,8	-26,7
Durchschnittl. CO ₂ -Wert in g/km	120,0		122,5					
nach Antriebsarten:								
Anteil Benzin	87.700	35,5	412.769	37,0	17,6	14,5	-55,4	-54,2
Anteil Diesel	43.505	17,6	205.903	18,4	3,6	1,2	-60,7	-59,3
Anteil Alternative Antriebe	115.721	46,9	497.920	44,6	27,8	10,9	351,5	328,9
davon Elektro	42.780	17,3	167.256	15,0	46,6	23,9	824,0	561,1
davon Hybrid	71.645	29,0	324.894	29,1	18,1	5,9	271,1	286,0
darunter Plug-in-Hybrid	13.803	5,6	63.135	5,7	-40,5	-44,0	322,2	362,4
davon Erdgas	130	0,1	633	0,1	4,8	-25,8	-83,0	-74,5
davon Flüssiggas	1.166	0,5	5.137	0,5	88,7	-21,2	25,9	23,9
Anteil Sonstige*	40	0,0	139	0,0	-7,0	-36,5	122,2	67,5
Nach Haltern:								
Anteil gewerblich	169.271	68,5	755.322	67,6	28,7	16,7	-19,2	-22,3
davon Flottenmarkt	87.438	35,4	386.351	34,6	35,6	20,5	2,9	1,4
davon Fahrzeugbau	17.119	6,9	77.775	7,0	24,6	5,0	-35,6	-43,4
davon Fahrzeughandel	36.631	14,8	172.323	15,4	16,0	5,6	-32,4	-38,5
davon Autovermieter	28.083	11,4	118.873	10,6	29,1	33,1	-35,7	-31,7
Anteil privat	77.695	31,5	361.409	32,4	2,7	-1,3	-37,1	-34,4
Hersteller								
Deutsche Hersteller	147.307	59,6	641.615	57,5	23,6	12,8	-25,9	-29,1
Internationale Hersteller	99.659	40,4	475.116	42,5	13,3	6,8	-25,8	-23,3
Gebrauchtwagen								
Besitzumschreibungen ges.	505.668		2.469.062		3,8	2,8	-20,5	-19,1
Standzeiten in Tagen	83		84		9,2	10,5	-10,8	-11,6
nach Kraftstoffen:								
Anteil Benzin	300.009	59,3	1.503.892	60,9	-2,0	0,0	-27,7	-25,7
Anteil Diesel	162.906	32,2	775.600	31,4	10,6	5,9	-21,5	-19,5
Nach Haltern:								
Anteil gewerblich	32.135	6,4	164.490	6,7	-6,9	-2,1	3,8	8,2
Anteil privat	473.533	93,6	2.304.572	93,3	4,6	3,2	-21,8	-20,6
Service								
Werkstattauslastung	90%		86%		4,0	4,0	5,0	3,0

Anmerkungen:

- Neuzulassungen: Nach wie vor basieren die Zuwächse zum großen Teil auf dem Abbau der Lieferrückstände. Der Privatmarkt stagniert. Die Zahl der Auftragseingänge liegt um minus 26,1 % unter Vorjahr.
- Gebrauchtwagen: Das Geschäft bewegt sich weiter auf dem niedrigen Niveau des Vorjahres. Die Standzeiten steigen.
- Reparatur und Service: Die Quote der durchschnittlichen Werkstatt-Auslastung liegt weiter deutlich über den Vorjahreswerten sowie über den Werten des Vorkrisenjahres 2019.

gez. Köster, 22.06.2023

*Fahrzeuge, die den vorgenannten Antriebsarten nicht eindeutig zugeordnet werden können.