



Pkw-Automonat - Alle Zahlen

Neuzulassungen	Jan	Jan Anteil in %	Jan-Jan	Jan-Jan Anteil in %	Jan 2023	Jan-Jan 2023	Veränderung in %	
							(Jan 2023)	(Jan-Jan 2023)
Auftragseingänge (VDA)							0,3	
Neuzulassungen ges.	213.553				179.247		19,1	
Durchschnittl. CO ₂ -Wert in g/km	125,6				131,0		-4,1	
nach Antriebsarten:								
Anteil Benzin	81.724	38,3			69.922		16,9	
Anteil Diesel	40.936	19,2			39.230		4,3	
Anteil Alternative Antriebe	90.883	42,6			70.073		29,7	
davon Elektro	22.474	10,5			18.136		23,9	
davon Hybrid	66.496	31,1			50.772		31,0	
darunter Plug-in-Hybrid	14.394	6,7			8.853		62,6	
davon Erdgas	14	0,0			97		-85,6	
davon Flüssiggas	1.899	0,9			1.068		77,8	
Anteil Sonstige*	10	0,0			22		-54,5	
Nach Haltern:								
Anteil gewerblich	151.152	70,8			122.547		23,3	
davon Flottenmarkt	73.754	34,5			60.985		20,9	
davon Fahrzeugbau	16.803	7,9			12.189		37,9	
davon Fahrzeughandel	39.381	18,4			28.195		39,7	
davon Autovermieter	21.214	9,9			21.178		0,2	
Anteil privat	62.401	29,2			56.700		10,1	
Hersteller								
Deutsche Hersteller	119.384	55,9			103.711		15,1	
Internationale Hersteller	94.169	44,1			75.536		24,7	
Gebrauchtwagen								
Besitzumschreibungen ges.	527.258				490.593		7,5	
Standzeiten in Tagen	95				84		13,1	
nach Kraftstoffen:								
Anteil Benzin	318.827	60,5			307.702		3,6	
Anteil Diesel	152.925	29,0			149.167		2,5	
Anteil Alternative Antriebe	55.503	10,5			33.723		64,6	
Nach Haltern:								
Anteil gewerblich	34.895	6,6			33.804		3,2	
Anteil privat	492.363	93,4			456.789		7,8	
Service								
Werkstattauslastung	86%				84%		2,0	

Anmerkungen:

- Neuzulassungen: Der Zuwachs im Januar basiert auf dem Sondereffekt eines extrem niedrigen Vergleichswertes im Vorjahresmonat. Die Auftragslage bei BEV ist unverändert schwach.
- Gebrauchtwagen: Die Zahl der Besitzumschreibungen ist gestiegen, der Anteil von Pkw mit alternativen Antrieben beträgt 10,5 %, der Zuwachs gegenüber Januar 2023 liegt bei 64,6 %.
- Service und Reparatur: Das Geschäft brummt, die durchschnittliche Werkstatt-Auslastungsquote liegt bei 86 % und damit um 2 Prozent-Punkte über dem Vorjahreswert.

gez. Köster, 21.02.2024

*Fahrzeuge, die den vorgenannten Antriebsarten nicht eindeutig zugeordnet werden können.