



Pkw-Automonat - Alle Zahlen

Neuzulassungen	Jan	Jan Anteil in %	Jan-Jan	Jan-Jan Anteil in %	Jan 2024	Jan-Jan 2024	Veränderung in %	
							(Jan 2024)	(Jan-Jan 2024)
Auftragseingänge (VDA)							21,0	
Neuzulassungen ges.	207.640				213.553		-2,8	
Durchschnittl. CO ₂ -Wert in g/km	113,6							
nach Antriebsarten:								
Anteil Benzin	62.358	30,0			81.724		-23,7	
Anteil Diesel	32.956	15,9			40.936		-19,5	
Anteil Alternative Antriebe	112.321	54,1			90.883		23,6	
davon Elektro	34.498	16,6			22.474		53,5	
davon Hybrid	76.964	37,1			66.496		15,7	
darunter Plug-in-Hybrid	17.712	8,5			14.394		23,1	
davon Erdgas	0	0,0			14		-100,0	
davon Flüssiggas	859	0,4			1.899		-54,8	
Anteil Sonstige*	5	0,0			10		-50,0	
Nach Haltern:								
Anteil gewerblich	139.206	67,0			151.152		-7,9	
davon Flottenmarkt	67.099	32,3			73.754		-9,0	
davon Fahrzeugbau	17.740	8,5			16.803		5,6	
davon Fahrzeughandel	37.031	17,8			39.381		-6,0	
davon Autovermieter	17.336	8,3			21.214		-18,3	
Anteil privat	68.434	33,0			62.401		9,7	
Hersteller								
Deutsche Hersteller	114.455	55,1			119.384		-4,1	
Internationale Hersteller	93.185	44,9			94.169		-1,0	
Gebrauchtwagen								
Besitzumschreibungen ges.	563.539				527.258		6,9	
Standzeiten in Tagen	86				95		-9,5	
nach Kraftstoffen:								
Anteil Benzin	330.488	58,6			318.827		3,7	
Anteil Diesel	157.063	27,9			152.925		2,7	
Anteil Alternative Antriebe	75.984	13,5			55.503		36,9	
Nach Haltern:								
Anteil gewerblich	33.091	5,9			34.895		-5,2	
Anteil privat	530.448	94,1			492.363		7,7	
Service								
Werkstattauslastung	85%				86%		-1,0	

Anmerkungen:

- Neuwagen: Der Markt stagniert mit negativer Tendenz. Die positive Entwicklung bei E-Fahrzeugen und Plug-in-Hybriden täuscht, da Zulassungen ins neue Jahr verschoben wurden, damit sie auf die seit 1.1.2025 verschärften CO₂-Flottengrenzwerte einzahlen.
- Gebrauchtwagen: Die positive Entwicklung aus dem Vorjahr setzt sich fort, der Anteil von Gebrauchten mit alternativen Antrieben liegt inzwischen bei 13,5%, ein Zuwachs von 36,9% gegenüber dem Vorjahresmonat. Die Standzeiten sind rückläufig.
- Servicegeschäft: Die durchschnittliche Quote der Werkstattauslastung bleibt nahezu stabil auf dem hohen Niveau des Vorjahres.

gez. Köster, 20.02.2025

*Fahrzeuge, die den vorgenannten Antriebsarten nicht eindeutig zugeordnet werden können.