



Pkw-Automonat - Alle Zahlen

| Neuzulassungen | Jan | Jan Anteil in % | Jan-Jan | Jan-Jan Anteil in % | Jan 2024 | Jan-Jan 2024 | Veränderung in % | |
|--|---------|-----------------|---------|---------------------|----------|--------------|------------------|----------------|
| | | | | | | | (Jan 2024) | (Jan-Jan 2024) |
| Auftragseingänge (VDA) | | | | | | | 21,0 | |
| Neuzulassungen ges. | 207.640 | | | | 213.553 | | -2,8 | |
| Durchschnittl. CO ₂ -Wert in g/km | 113,6 | | | | | | | |
| nach Antriebsarten: | | | | | | | | |
| Anteil Benzin | 62.358 | 30,0 | | | 81.724 | | -23,7 | |
| Anteil Diesel | 32.956 | 15,9 | | | 40.936 | | -19,5 | |
| Anteil Alternative Antriebe | 112.321 | 54,1 | | | 90.883 | | 23,6 | |
| davon Elektro | 34.498 | 16,6 | | | 22.474 | | 53,5 | |
| davon Hybrid | 76.964 | 37,1 | | | 66.496 | | 15,7 | |
| darunter Plug-in-Hybrid | 17.712 | 8,5 | | | 14.394 | | 23,1 | |
| davon Erdgas | 0 | 0,0 | | | 14 | | -100,0 | |
| davon Flüssiggas | 859 | 0,4 | | | 1.899 | | -54,8 | |
| Anteil Sonstige* | 5 | 0,0 | | | 10 | | -50,0 | |
| Nach Haltern: | | | | | | | | |
| Anteil gewerblich | 139.206 | 67,0 | | | 151.152 | | -7,9 | |
| davon Flottenmarkt | 67.099 | 32,3 | | | 73.754 | | -9,0 | |
| davon Fahrzeugbau | 17.740 | 8,5 | | | 16.803 | | 5,6 | |
| davon Fahrzeughandel | 37.031 | 17,8 | | | 39.381 | | -6,0 | |
| davon Autovermieter | 17.336 | 8,3 | | | 21.214 | | -18,3 | |
| Anteil privat | 68.434 | 33,0 | | | 62.401 | | 9,7 | |
| Hersteller | | | | | | | | |
| Deutsche Hersteller | 114.455 | 55,1 | | | 119.384 | | -4,1 | |
| Internationale Hersteller | 93.185 | 44,9 | | | 94.169 | | -1,0 | |
| Gebrauchtwagen | | | | | | | | |
| Besitzumschreibungen ges. | 563.539 | | | | 527.258 | | 6,9 | |
| Standzeiten in Tagen | 86 | | | | 95 | | -9,5 | |
| nach Kraftstoffen: | | | | | | | | |
| Anteil Benzin | 330.488 | 58,6 | | | 318.827 | | 3,7 | |
| Anteil Diesel | 157.063 | 27,9 | | | 152.925 | | 2,7 | |
| Anteil Alternative Antriebe | 75.984 | 13,5 | | | 55.503 | | 36,9 | |
| Nach Haltern: | | | | | | | | |
| Anteil gewerblich | 33.091 | 5,9 | | | 34.895 | | -5,2 | |
| Anteil privat | 530.448 | 94,1 | | | 492.363 | | 7,7 | |
| Service | | | | | | | | |
| Werkstattauslastung | 85% | | | | 86% | | -1,0 | |

Anmerkungen:

- Neuwagen: Der Markt stagniert mit negativer Tendenz. Die positive Entwicklung bei E-Fahrzeugen und Plug-in-Hybriden täuscht, da Zulassungen ins neue Jahr verschoben wurden, damit sie auf die seit 1.1.2025 verschärften CO₂-Flottengrenzwerte einzahlen.
- Gebrauchtwagen: Die positive Entwicklung aus dem Vorjahr setzt sich fort, der Anteil von Gebrauchten mit alternativen Antrieben liegt inzwischen bei 13,5%, ein Zuwachs von 36,9% gegenüber dem Vorjahresmonat. Die Standzeiten sind rückläufig.
- Servicegeschäft: Die durchschnittliche Quote der Werkstattauslastung bleibt nahezu stabil auf dem hohen Niveau des Vorjahres.

gez. Köster, 20.02.2025

*Fahrzeuge, die den vorgenannten Antriebsarten nicht eindeutig zugeordnet werden können.