

Blitzumfrage unter den Autohäusern zu deren Auftragseingängen bis Juni 2024 und den Aussichten für das Jahr 2024

3.7.2024



Umfragedaten

Umfrageteilnehmer:
Autohäuser

348

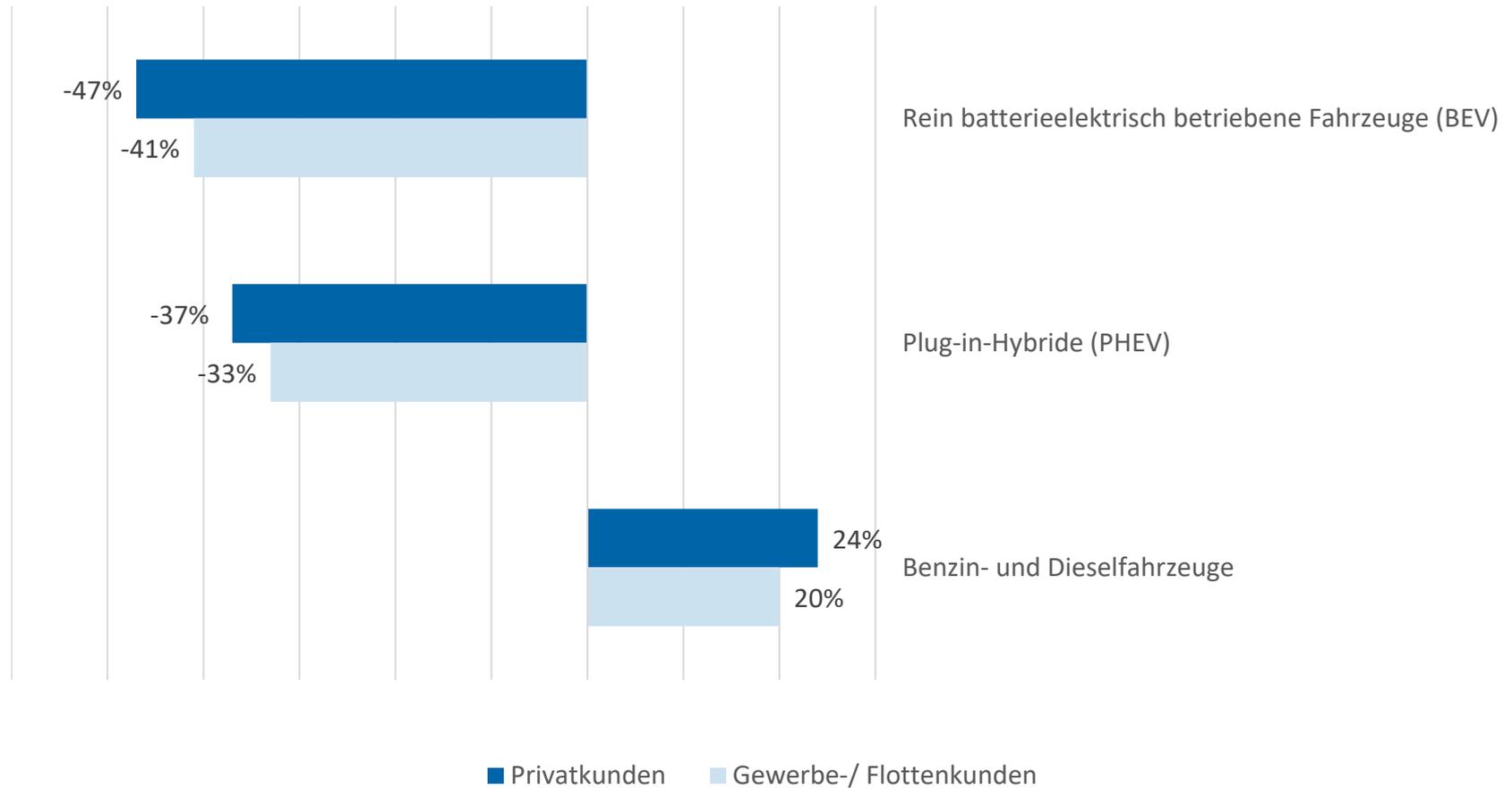
- Umfragezeitraum:
14. Juni 2024, 12:29 bis
2. Juli 2024, 18:17
- Verfügt ein Unternehmen
über mehrere
Unternehmensstandorte, ist
die Umfrage pro Standort
auszufüllen.
- Da die Umfrage völlig
anonym gestaltet ist,
könnten doppelte Eingaben
vorliegen.

Fragestellung:

Die prozentuale Veränderung der privaten bzw. gewerblichen Bestellungen bei BEV, PHEV bzw. Benzin- oder Dieselfahrzeugen beträgt: ... Prozent.

*(Vergleichszeitraum:
Januar bis Juni/Juli 2024 mit
Januar bis Juni/Juli 2023)*

Veränderung der Neufahrzeug-Bestellungen: *Mittelwert der Antworten*



Fragestellung:

Die prozentuale Veränderung der Reparatur- und Wartungsaufträge beträgt: ... Prozent.

(Vergleichszeitraum:

*Januar bis Juni/Juli 2024 im Vergleich zu
Januar bis Juni/ Juli 2023)*

Veränderung Reparatur-/ Wartungsaufträge: *Mittelwert der Antworten*



Fragestellung:

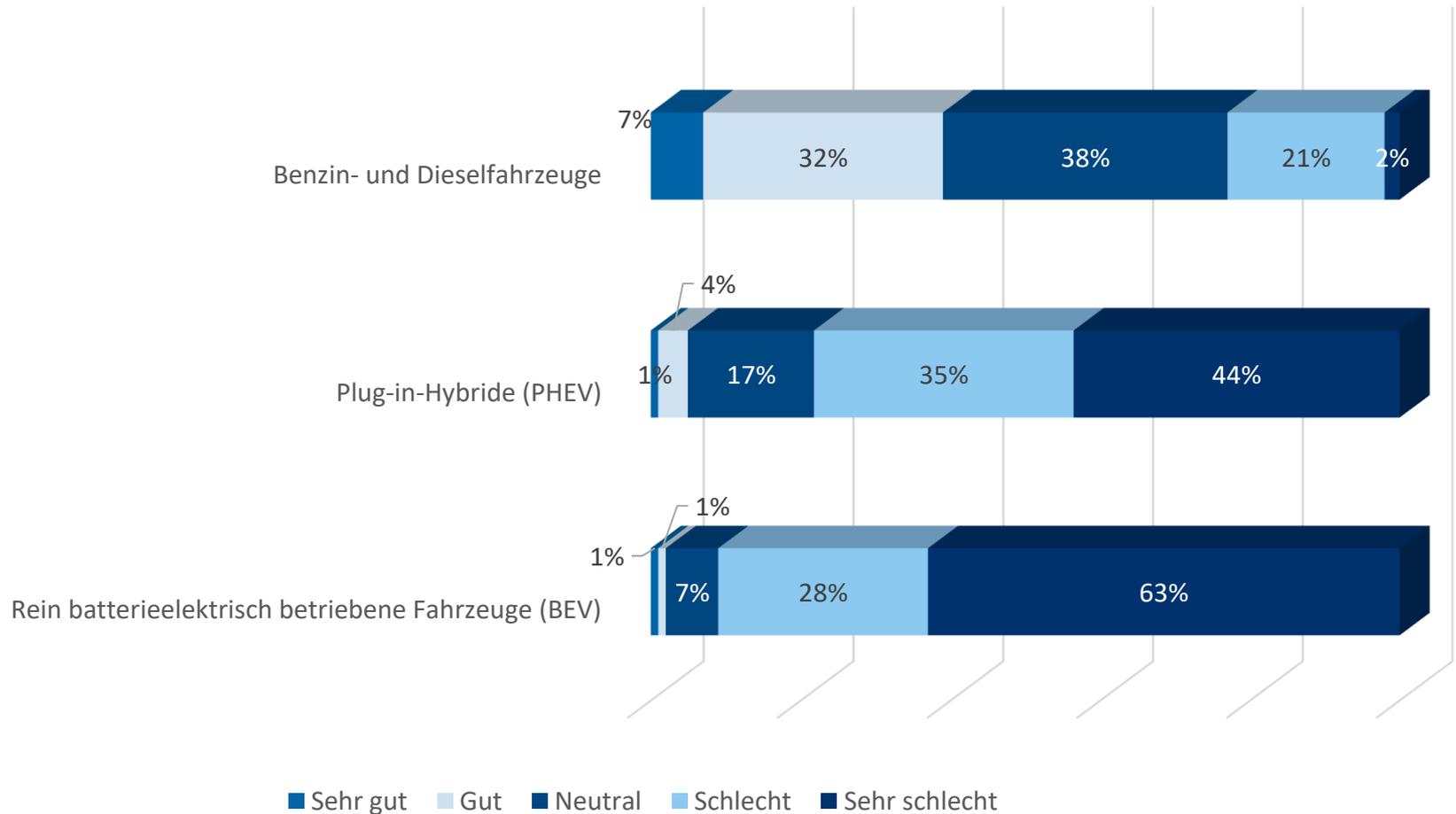
Welche Erwartungen haben Sie bezüglich Ihrer Auftragseingänge im Gesamtjahr 2024?

Wie schätzen Sie die Auftragslage für das Gesamtjahr 2024 ein?

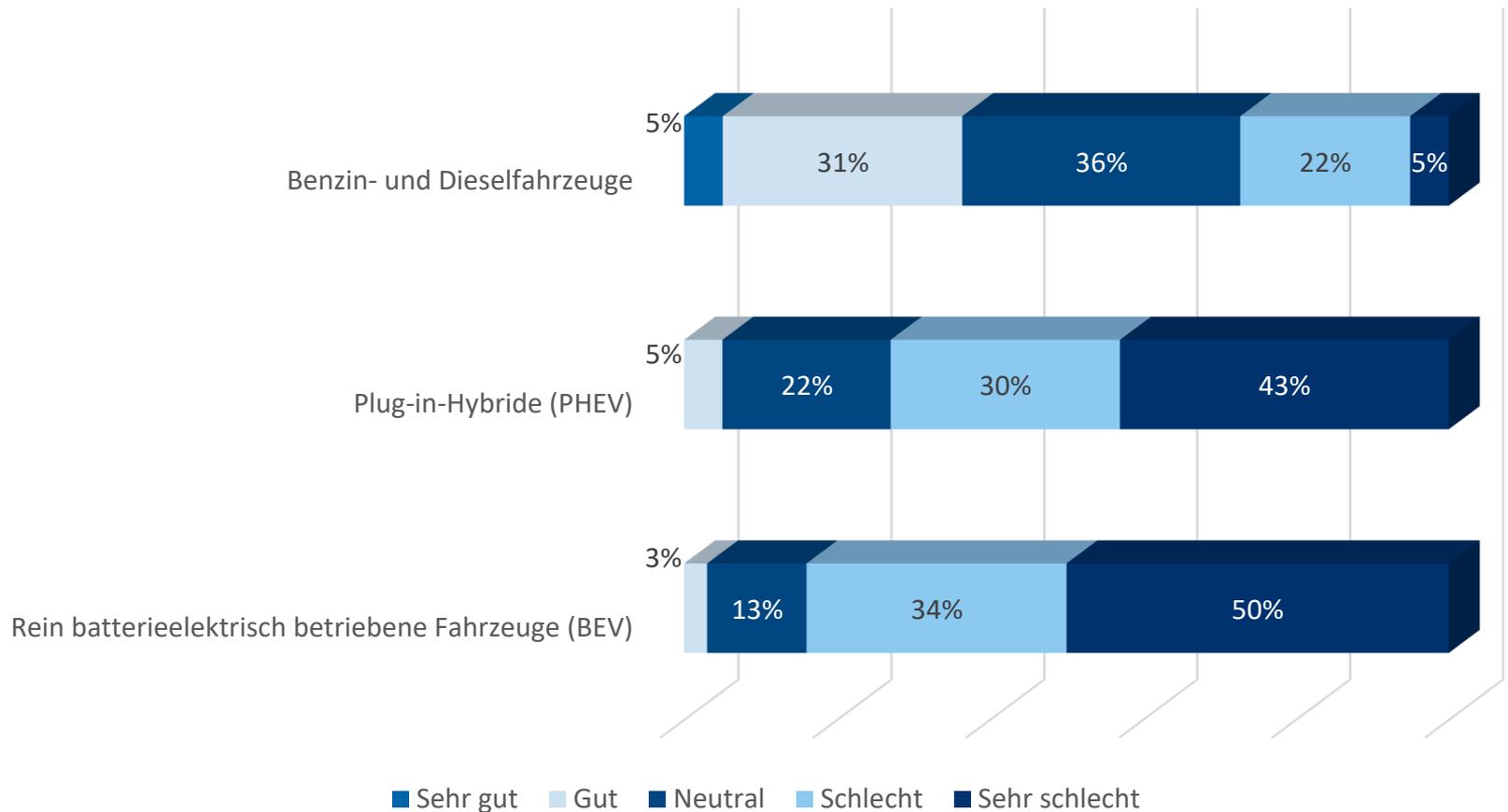
*(Vergleichszeitraum:
2024 mit 2023)*

Neufahrzeug-Bestellungen von Privatkunden

Häufigkeit in %

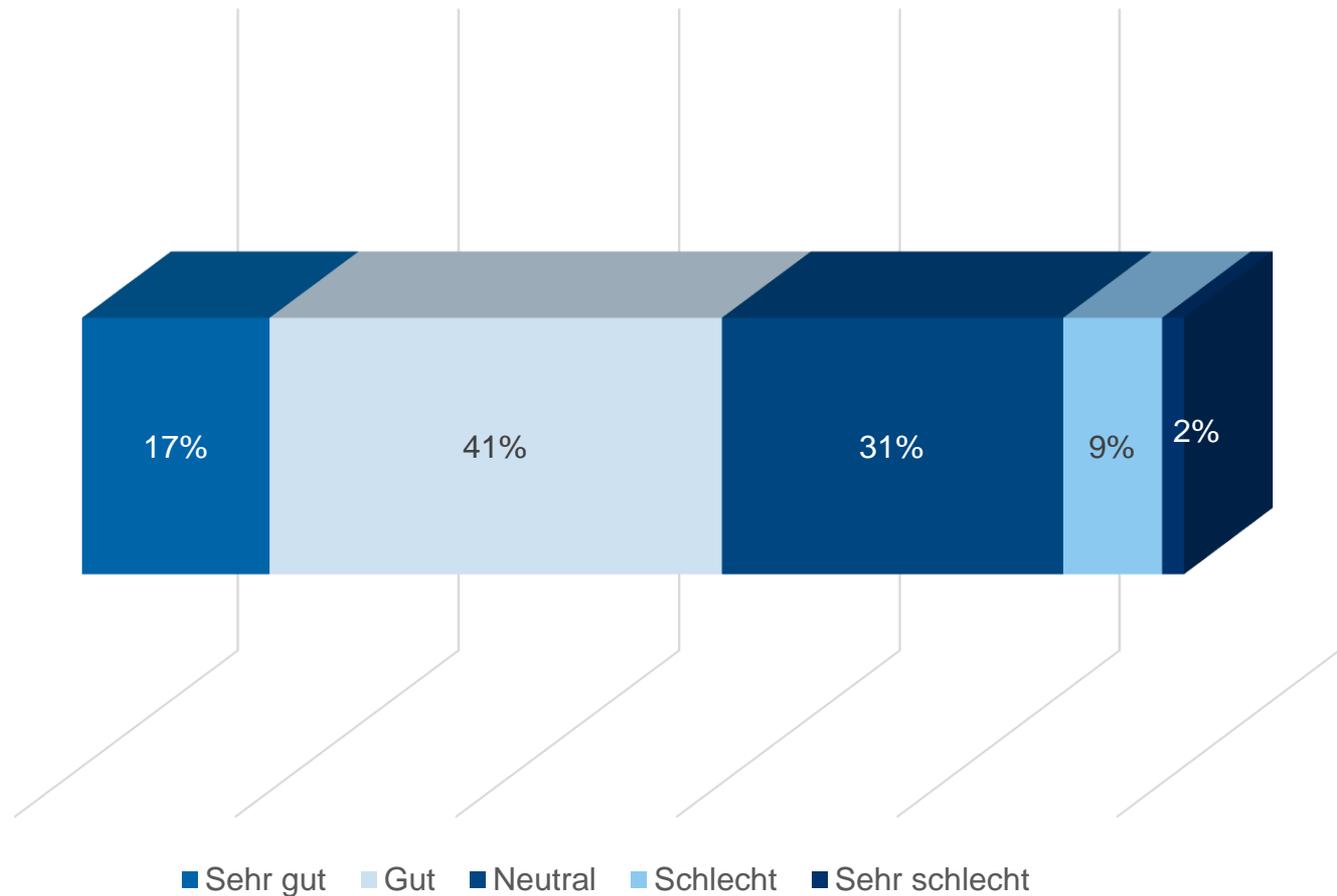


Neufahrzeug-Bestellungen von Gewerbe-/Flottenkunden *Häufigkeit in %*



Reparatur- und Wartungsaufträge

Häufigkeit in %

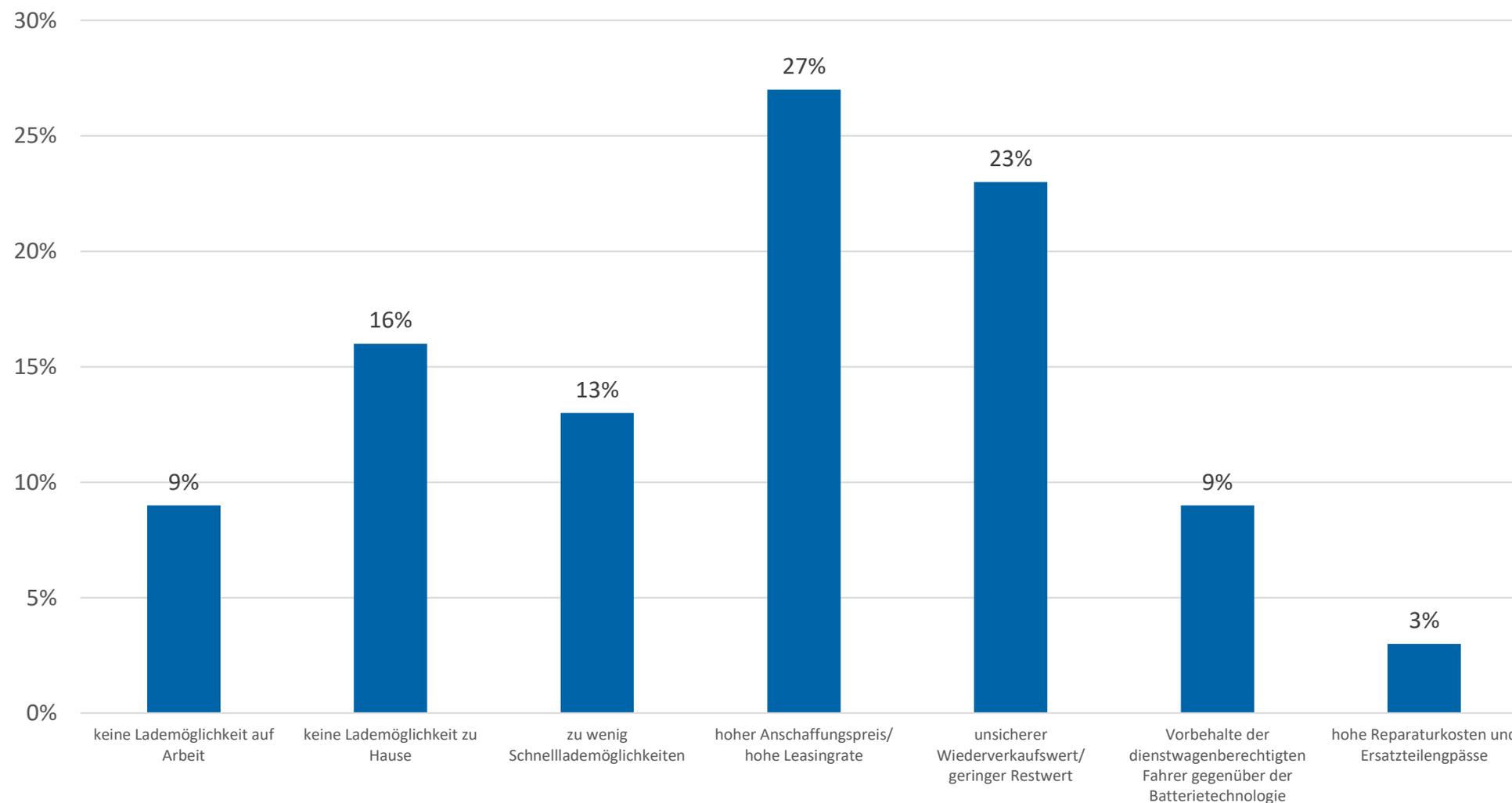


Fragestellung:

Worin sehen Sie die größten Hindernisse,
dass BEV/ PHEV als Flotten-/
Dienstfahrzeuge eingesetzt werden?

(drei Antwortmöglichkeiten)

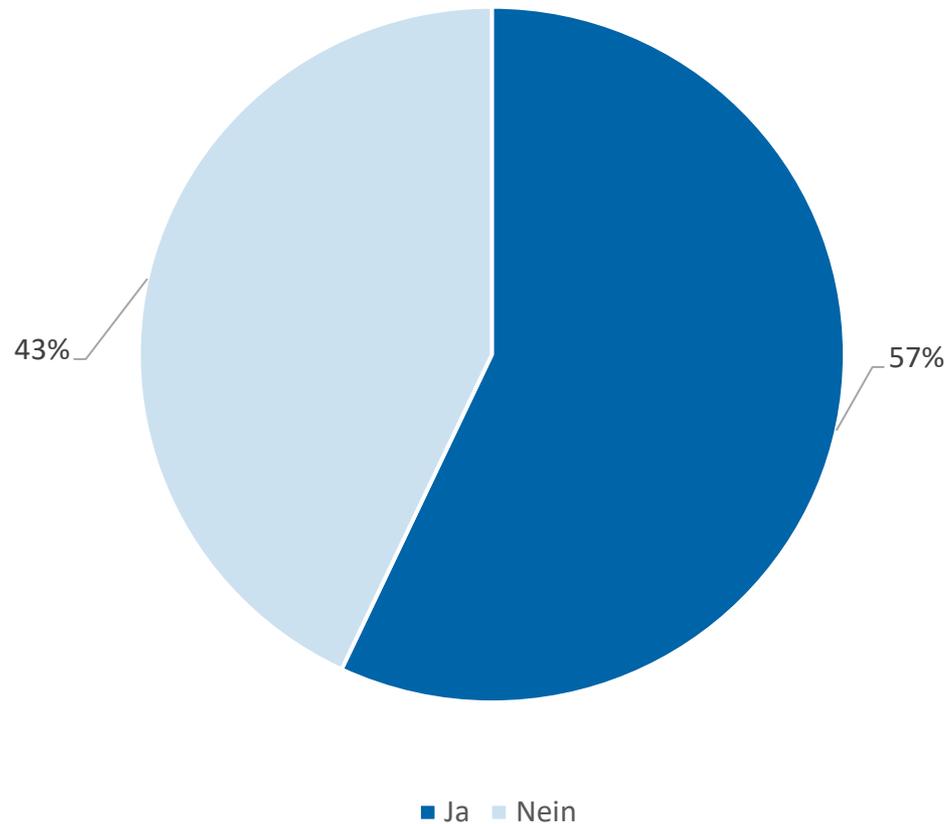
Hindernisse BEV/ HEPV als Flottenfahrzeug



Fragestellung:

Sehen Sie die aktuellen Regelungen zur
Dienstfahrzeugbesteuerung als
verkaufsförderndes Instrument an?

Dienstfahrzeugbesteuerung = verkaufsförderndes Instrument



Fragestellung:

Wie sollten Ihrer Meinung nach, die
Einnahmen aus dem CO₂-Preis
verwendet werden?

(Auswahl einer Option)

Verwendung CO₂-Preis

