



Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe Zentralverband

Januar bis Oktober 2023-2025

KBA-Zulassungszahlen

Neuzulassungen	Jan-Okt 2025	Jan-Okt Anteil in %	Jan-Okt 2024	Jan-Okt Anteil in %	Jan-Okt 2023	Jan-Sep Anteil in %	Veränderung 2023 - 2025
Neuzulassungen ges.	2.360.481		2.348.066		2.357.025		0,1
Durchschnittl. CO ₂ -Wert in g/km	107,3		120,7		116,4		
nach Antriebsarten:							
Anteil Benzin	654.657	27,7	845.263	36,0	822.032	34,9	-20,4
Anteil Diesel	338.463	14,3	415.720	17,7	409.708	17,4	-17,4
Anteil Alternative Antriebe	1.367.241	57,9	1.086.988	46,3	1.125.182	47,7	21,5
davon BEV	434.627	18,4	311.881	13,3	424.623	18,0	2,4
davon Hybrid	922.628	39,1	763.171	32,5	688.136	29,2	34,1
darunter Plug-in-Hybrid	248.706	10,5	152.198	6,5	139.706	5,9	78,0
davon Gas	9.938	0,4	11.793	0,5	12.168	0,5	-18,3
Anteil Sonstige*	48	0,0	143	0,0	255	0,0	-81,2
BEV nach Haltern:							
Anteil gewerblich	277.609	63,9	196.860	63,1	257.420	60,6	7,8
davon Flottenmarkt	161.020	37,0	119.157	38,2	159.707	37,6	0,8
davon Fahrzeugherstellung	54.872	12,6	30.901	9,9	21.668	5,1	153,2
davon Fahrzeughandel	47.648	11,0	36.994	11,9	48.645	11,5	-2,0
davon Autovermieter	14.069	3,2	9.808	3,1	27.400	6,5	-48,7
Anteil privat	155.218	35,7	114.631	36,8	166.877	39,3	-7,0
Flottenmarkt ohne Eigenzulassung	175.089	63,1	128.965	65,5	187.107	72,7	-6,4

* Fahrzeuge, die den vorgenannten Antriebsarten nicht eindeutig zugeordnet werden können, z.B. Wasserstoff bzw. Brennstoffzelle

Quelle: KBA

Stand: 18.11.2025