



Faktoren der Kaufentscheidung für Pkw mit Fokus auf Elektromobilität

Ergebnisse einer repräsentativen Befragung bei Personen, die eine Autoanschaffung planen

für

Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.

Michael Briante

Franz-Lohe-Straße 21 | 53129 Bonn

von

puls Marktforschung GmbH

Stefan Reiser, Felix Ortegell

Juli 2027



Stichprobe

Insgesamt 1514 Interviews mit Personen, die in den nächsten maximal 5 Jahren eine Autoanschaffung planen – Screening innerhalb einer Stichprobe mit repräsentativer Verteilung nach Alter und Geschlecht und Bundesland



Erhebungsmethode

Online Interviews (CAWI)



Befragungszeitraum

20. bis 24. Juli 2026



Befragungsdauer

Ca. 5 Minuten



Durchführung

puls Marktforschung GmbH, Schwaig b. Nürnberg

Alter	
16 bis 30 Jahre	24%
31 bis 45 Jahre	29%
46 bis 60 Jahre	27%
61 bis 75 Jahre	20%
Geschlecht	
Männer	55%
Frauen	45%
Region	
Nord	17%
Ost	19%
Süd	29%
West	36%

Nettoäquivalenzeinkommen	
Einkommensschwach ($\leq$ 1686 Euro)	24%
Mittelschicht (1687 bis 3614 Euro)	56%
Einkommensstark ($\geq$ 3615 Euro)	10%

Erläuterungen zum Nettoäquivalenzeinkommen

Erläuterungen zum Nettoäquivalenzeinkommen

Berechnung:
 $\text{Nettoäquivalenzeinkommen} = \text{Haushaltsnettoeinkommen} / 1 + (\text{Anzahl weitere Personen im Haushalt ab 14 Jahren} * 0,5) + (\text{Anzahl weitere Personen im Haushalt unter 14 Jahren} * 0,3)$

Kategorisierung:
Deutschland Median 2025: 28913 Euro pro Jahr | 2409 Euro im Monat

Einkommensschwach (<70% im Vgl. zum Median): 1686 Euro und weniger
Mittelschicht (70% bis <150% im Vgl. zum Median) 1687 bis 3614 Euro
Einkommensstark: (150% und mehr im Vgl. zum Median): 3615 Euro und mehr

[https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/ilc_di03\\$defaultview/default/table](https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/ilc_di03$defaultview/default/table)

<https://www.bpb.de/kurz-knapp/zahlen-und-fakten/soziale-situation-in-deutschland/61763/einkommensgruppen/>

Fahrzeugalter	
1-2 Jahre	13%
3-4 Jahre	19%
5-7 Jahre	21%
8-10 Jahre	14%
11-15 Jahre	14%
16 Jahre oder älter	11%
Ich besitze derzeit kein Auto	9%

Planung Autoanschaffung	
Ich plane derzeit bereits konkret	8%
Innerhalb der nächsten 12 Monate	17%
In etwa 1 bis 2 Jahren	27%
In etwa 2 bis 3 Jahren	23%
In etwa 3 bis 5 Jahren	24%

78% werden auf Grund der externen Entwicklungen stärker auf die Kosten achten

Einfluss externe Entwicklungen auf Anschaffungsentscheidung

Frage 5

Welchen der folgenden Aussagen stimmen Sie in Bezug auf Ihre Autokaufplanung zu?

Die wirtschaftlichen, politischen Entwicklungen und Krisen (z. B. wirtschaftliche Stagnation in Deutschland, Inflation, E-Auto-Förderprogramm der Bundesregierung, Iran-Krieg/ gestiegene Spritpreise) führen dazu, dass ich ...

... bei der nächsten Fahrzeuganschaffung stärker auf niedrige Kosten achte.  78

... eher ein Fahrzeug eines etablierten Herstellers (z.B. VW, BMW, Hyundai, etc.) bevorzuge.  67

... eher ein Gebrauchtfahrzeug statt eines Neufahrzeugs in Betracht ziehe.  64

... stärker als früher zu einem Elektrofahrzeug tendiere.  54

... stärker als früher zu einem Hybridfahrzeug tendiere.  54

... mein neues Auto später als geplant kaufen werde/ meinen Kauf nach hinten schiebe.  52

... größere Unsicherheit hinsichtlich der richtigen Antriebswahl empfinde.  50

... die Anschaffung eines Fahrzeugs durch Leasing oder Finanzierung attraktiver als Barzahlung finde.  48

... eher ein Fahrzeug eines neuen chinesischen Herstellers in Betracht ziehe.  35

... mein neues Auto früher als geplant kaufen werde/ meinen Kauf nach vorne ziehe.  24

Die externen Entwicklungen sorgen bei den aktuellen Planern stärker dazu, dass sie eher zu einem Elektrofahrzeug tendieren



Einfluss externe Entwicklungen auf Anschaffungsentscheidung

Frage 5 Welchen der folgenden Aussagen stimmen Sie in Bezug auf Ihre Autokaufplanung zu?

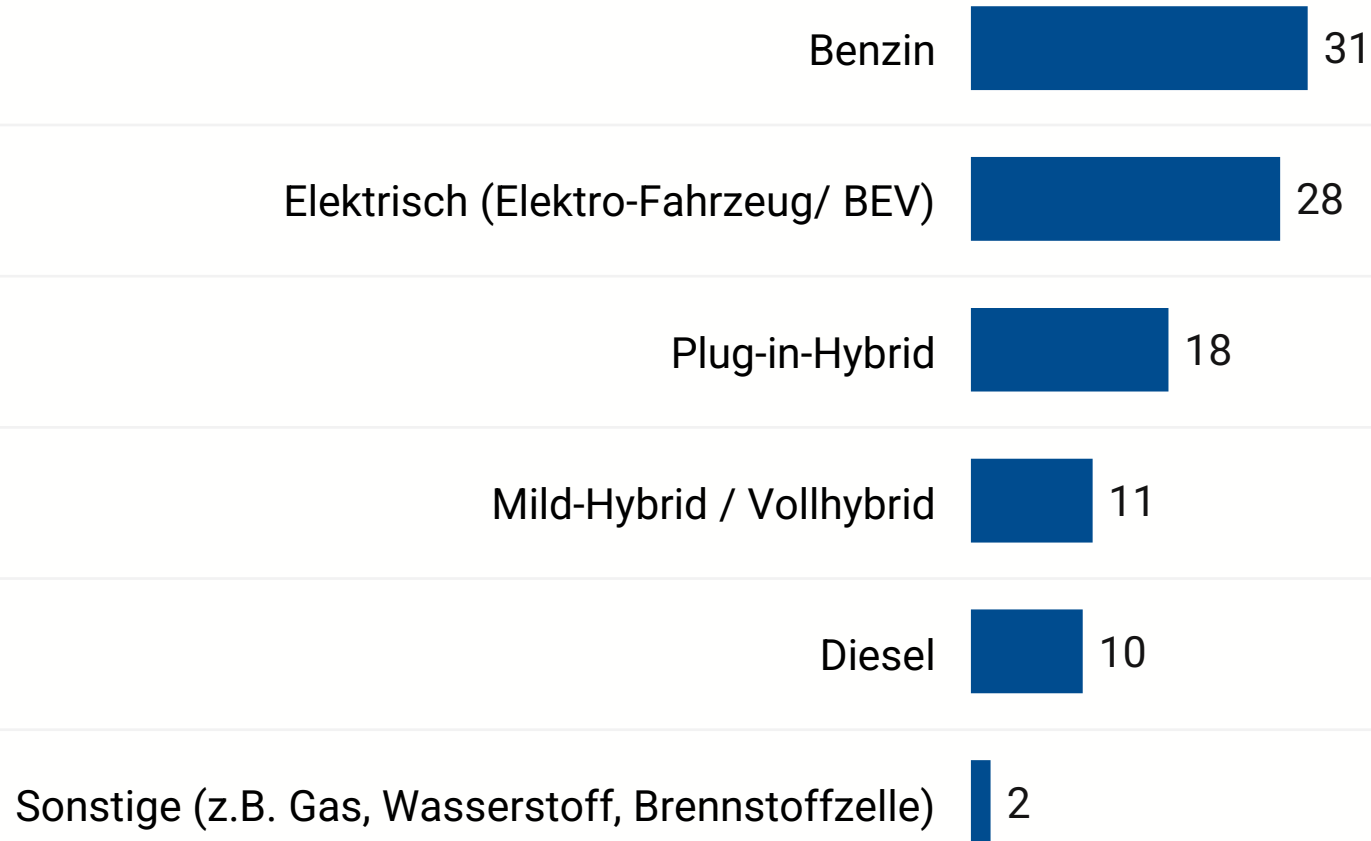
Die wirtschaftlichen, politischen Entwicklungen und Krisen (z. B. wirtschaftliche Stagnation in Deutschland, Inflation, E-Auto-Förderprogramm der Bundesregierung, Iran-Krieg/ gestiegene Spritpreise) führen dazu, dass ich ...

Mindestens 5%-Punkte überdurchschnittlich	Gesamt	Geschlecht		Alter				Einkommen			Nächste Autoanschaffung			
Mindestens 5%-Punkte unterdurchschnittlich		Männlich	Weiblich	16 bis 30	31 bis 45	46 bis 60	61 bis 75	Schwach	Mittel	Stark	< 1 Jahr	1-2 Jahre	2-3 Jahre	3-5 Jahre
	n=1514	n=840	n=674	n=356	n=438	n=414	n=306	n=359	n=849	n=155	n=387	n=406	n=352	n=369
... bei der nächsten Fahrzeuganschaffung stärker auf niedrige Kosten achte.	78	75	83	76	84	76	76	81	81	61	77	78	79	80
... eher ein Fahrzeug eines etablierten Herstellers (z.B. VW, BMW, Hyundai, etc.) bevorzuge.	67	68	67	73	66	65	66	65	70	67	68	72	66	63
... eher ein Gebrauchtfahrzeug statt eines Neufahrzeugs in Betracht ziehe.	64	60	68	71	66	62	55	72	62	50	57	66	65	66
... stärker als früher zu einem Elektrofahrzeug tendiere.	54	58	49	60	58	47	51	47	56	66	61	55	57	44
... stärker als früher zu einem Hybridfahrzeug tendiere.	54	55	52	61	56	47	50	52	57	49	55	56	51	53
... mein neues Auto später als geplant kaufen werde/ meinen Kauf nach hinten schiebe.	52	50	55	58	55	51	43	62	53	36	39	55	58	58
... größere Unsicherheit hinsichtlich der richtigen Antriebswahl empfinde.	50	49	52	57	51	48	43	50	52	44	50	53	50	46
... die Anschaffung eines Fahrzeugs durch Leasing oder Finanzierung attraktiver als Barzahlung finde.	48	49	45	52	51	46	39	48	49	47	53	49	47	41
... eher ein Fahrzeug eines neuen chinesischen Herstellers in Betracht ziehe.	35	38	31	41	39	28	30	36	36	32	37	41	29	31
... mein neues Auto früher als geplant kaufen werde/ meinen Kauf nach vorne ziehe.	24	25	23	37	28	15	16	26	24	21	39	25	19	13

Für etwa 3 von 10 ist ein E-Auto die erste Wahl

First Choice Antriebsarten

Frage 7 Wenn Sie sich heute entscheiden müssten: Welche Antriebsart würden Sie am ehesten für Ihr nächstes Fahrzeug wählen?



Bei den konkreten Planern wird ein E-Auto am stärksten präferiert

First Choice Antriebsarten

Frage 7 Wenn Sie sich heute entscheiden müssten: Welche Antriebsart würden Sie am ehesten für Ihr nächstes Fahrzeug wählen?

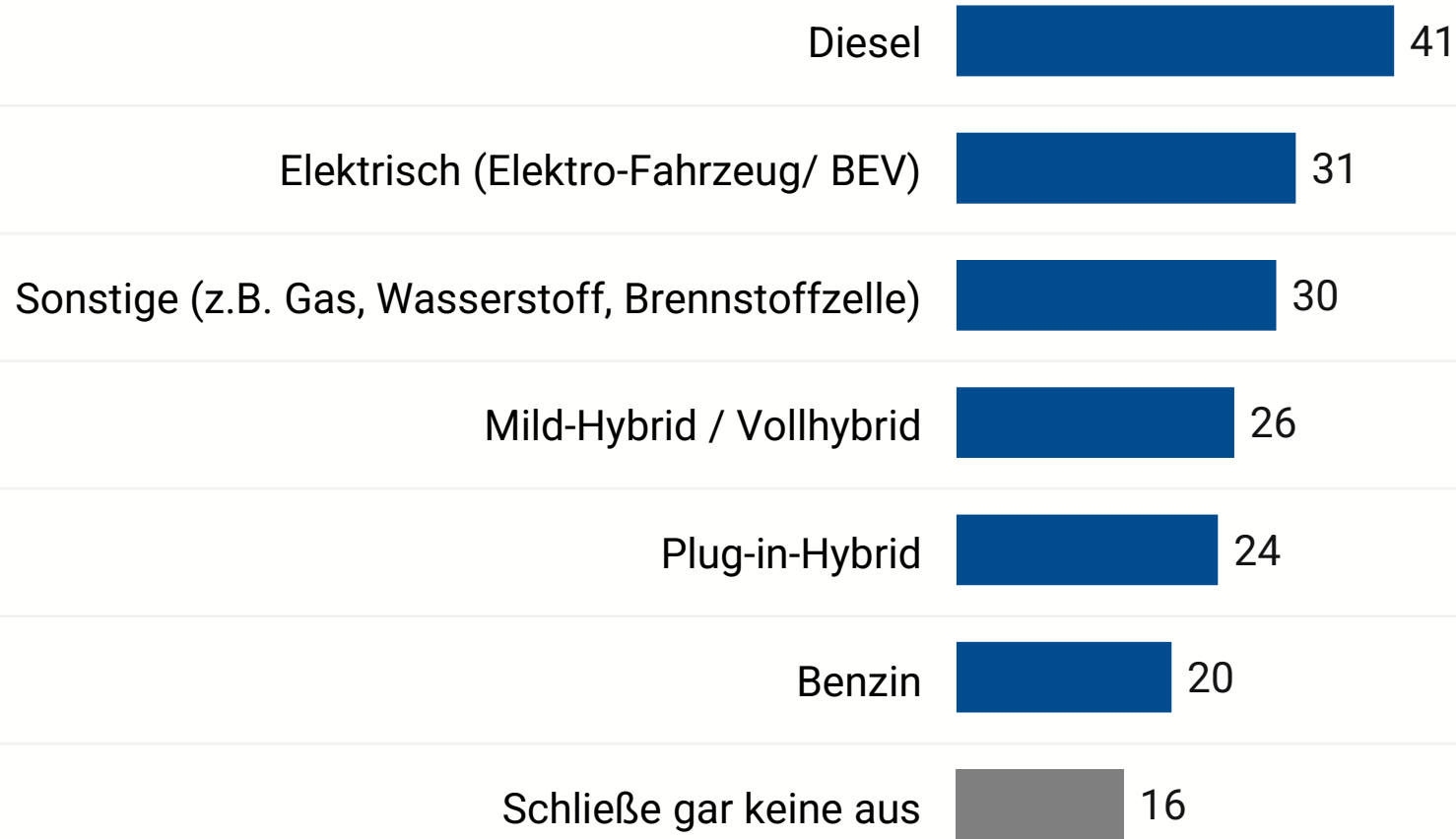
Mindestens 5%-Punkte überdurchschnittlich	Gesamt	Geschlecht		Alter				Einkommen			Nächste Autoanschaffung			
Mindestens 5%-Punkte unterdurchschnittlich		Männlich	Weiblich	16 bis 30	31 bis 45	46 bis 60	61 bis 75	Schwach	Mittel	Stark	< 1 Jahr	1-2 Jahre	2-3 Jahre	3-5 Jahre
	n=1514	n=840	n=674	n=356	n=438	n=414	n=306	n=359	n=849	n=155	n=387	n=406	n=352	n=369
Benzin	31	28	34	32	27	32	33	37	29	21	26	33	31	33
Elektrisch (Elektro-Fahrzeug/ BEV)	28	31	25	26	31	27	28	20	30	41	36	24	28	25
Plug-in-Hybrid	18	18	18	15	17	19	21	16	18	20	16	20	17	20
Mild-Hybrid / Vollhybrid	11	11	11	10	13	12	10	10	12	9	11	11	12	11
Diesel	10	10	10	15	10	9	6	15	9	7	10	11	11	9
Sonstige (z.B. Gas, Wasserstoff, Brennstoffzelle)	2	2	2	2	1	2	3	4	1	1	1	2	2	2

Ein Diesel wird am ehesten als nächstes Fahrzeug ausgeschlossen

Ausschluss von Antriebskonzepten

Frage 8

Und welche Antriebsarten schließen Sie (aktuell) definitiv für Ihr nächstes Auto aus?



Ausschluss von Antriebskonzepten

Frage 8 Und welche Antriebsarten schließen Sie (aktuell) definitiv für Ihr nächstes Auto aus?

Mindestens 5%-Punkte überdurchschnittlich	Gesamt	Geschlecht		Alter				Einkommen			Nächste Autoanschaffung			
Mindestens 5%-Punkte unterdurchschnittlich		Männlich	Weiblich	16 bis 30	31 bis 45	46 bis 60	61 bis 75	Schwach	Mittel	Stark	< 1 Jahr	1-2 Jahre	2-3 Jahre	3-5 Jahre
	n=1514	n=840	n=674	n=356	n=438	n=414	n=306	n=359	n=849	n=155	n=387	n=406	n=352	n=369
Diesel	41	40	41	32	39	41	52	34	41	55	42	38	42	42
Elektrisch (Elektro-Fahrzeug/ BEV)	31	30	33	25	31	34	37	36	31	23	30	32	30	34
Sonstige (z.B. Gas, Wasserstoff, Brennstoffzelle)	30	31	29	22	29	30	39	25	29	39	31	27	32	29
Mild-Hybrid / Vollhybrid	26	27	24	19	25	27	33	27	24	29	27	25	27	23
Plug-in-Hybrid	24	25	23	19	25	24	29	24	23	27	26	24	24	23
Benzin	20	23	17	21	18	20	23	17	20	28	27	19	21	13
Schließe gar keine aus	16	14	17	16	16	18	12	16	16	12	12	18	13	19

Bei der sinnvollsten Art der Förderung ist man sich uneinig

Persönliche Förderpräferenz

Frage 9 Welche Form der staatlichen Förderung der Elektromobilität ist Ihrer Meinung nach am sinnvollsten bzw. am besten zu vertreten?



Vergünstigter Stromtarif für das Laden von E-Autos / Regulierung der Stromtarife für E-Autos wird v.a. von den Einkommensstärkeren präferiert



Persönliche Förderpräferenz

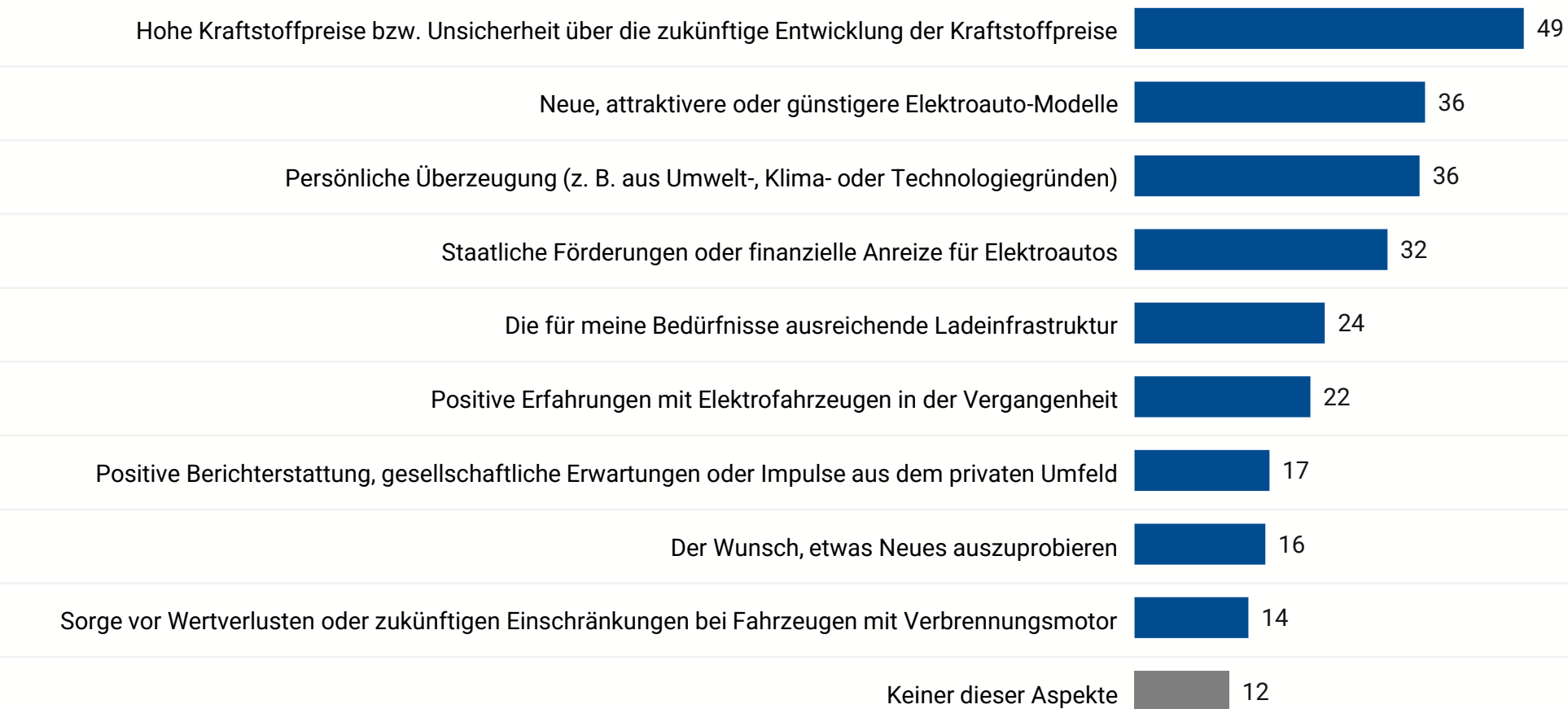
Frage 9 Welche Form der staatlichen Förderung der Elektromobilität ist Ihrer Meinung nach am sinnvollsten bzw. am besten zu vertreten?

Mindestens 5%-Punkte überdurchschnittlich	Gesamt	Geschlecht		Alter				Einkommen			Nächste Autoanschaffung			
Mindestens 5%-Punkte unterdurchschnittlich		Männlich	Weiblich	16 bis 30	31 bis 45	46 bis 60	61 bis 75	Schwach	Mittel	Stark	< 1 Jahr	1-2 Jahre	2-3 Jahre	3-5 Jahre
	n=1038	n=588	n=450	n=267	n=304	n=273	n=194	n=230	n=585	n=119	n=270	n=278	n=247	n=243
Kaufprämie (für alle) für neue E-Autos	16	17	16	14	18	16	18	17	16	13	19	20	15	11
Ausbau öffentlicher (Schnell-)Ladepunkte	16	17	16	17	18	17	13	17	17	14	16	16	14	19
Kaufprämie für Haushalte mit geringem Einkommen (wie aktuell umgesetzt)	15	13	17	17	12	14	17	16	16	6	14	18	13	13
Vergünstigter Stromtarif für das Laden von E-Autos / Regulierung der Stromtarife für E-Autos	14	15	13	15	14	11	15	11	14	20	17	9	16	13
Kaufprämie für gebrauchte E-Autos	13	12	14	13	16	11	10	16	13	10	10	13	12	15
Förderung privater Wallboxen	7	7	7	7	6	8	6	5	7	11	9	6	7	7
Förderung von Wallboxen in Mehrfamilienhäusern	6	7	6	9	6	6	4	4	7	10	4	5	9	6
Nichts davon / Keine staatliche Förderung der Elektromobilität	13	14	12	9	11	18	18	14	12	15	11	12	14	17

Hohe Kraftstoffpreise bzw. Unsicherheit über deren Entwicklung sind der Hauptfaktor dafür ein E-Auto in Betracht zu ziehen

Einflussfaktoren auf die Entscheidung pro E-Auto

Frage 10 Welche der folgenden Aspekte sprechen aktuell dafür, dass Sie den Kauf oder das Leasing eines Elektroautos in Betracht ziehen?



Hohe Kraftstoffpreise bzw. Unsicherheit über deren Entwicklung treiben eher die Einkommensstärkeren zu einem E-Auto



Einflussfaktoren auf die Entscheidung pro E-Auto

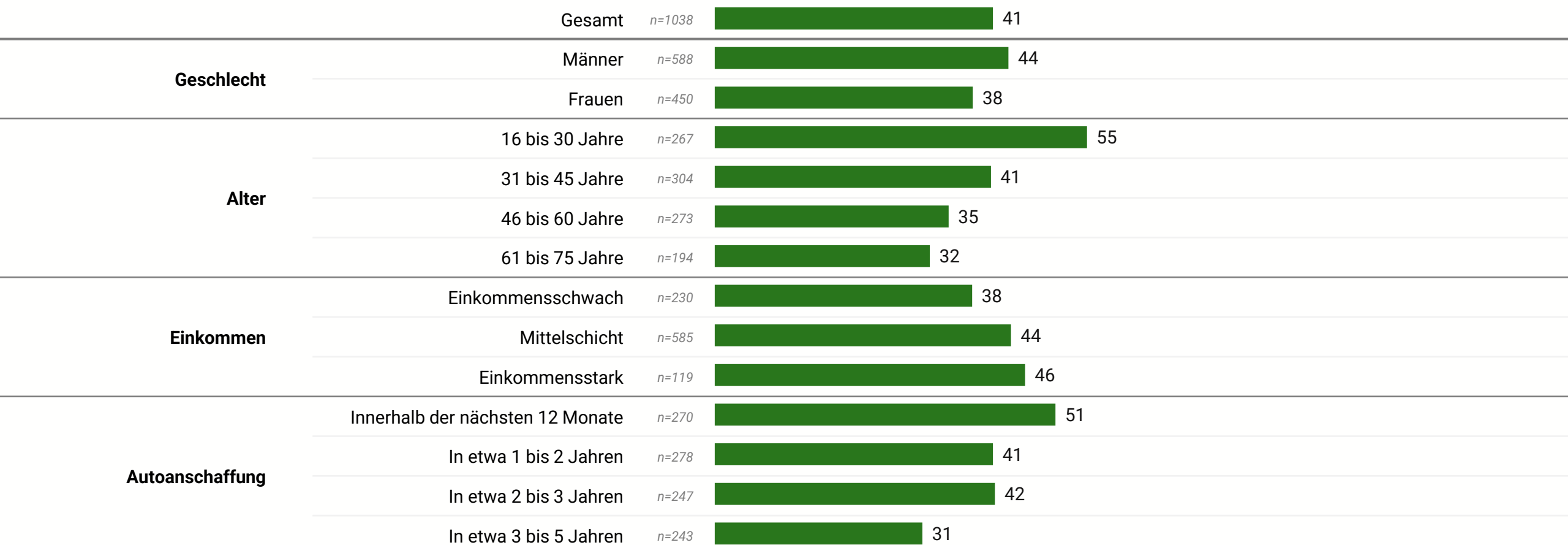
Frage 10 Welche der folgenden Aspekte sprechen aktuell dafür, dass Sie den Kauf oder das Leasing eines Elektroautos in Betracht ziehen?

Mindestens 5%-Punkte überdurchschnittlich	Gesamt	Geschlecht		Alter				Einkommen			Nächste Autoanschaffung			
Mindestens 5%-Punkte unterdurchschnittlich		Männlich	Weiblich	16 bis 30	31 bis 45	46 bis 60	61 bis 75	Schwach	Mittel	Stark	< 1 Jahr	1-2 Jahre	2-3 Jahre	3-5 Jahre
	n=1038	n=588	n=450	n=267	n=304	n=273	n=194	n=230	n=585	n=119	n=270	n=278	n=247	n=243
Hohe Kraftstoffpreise bzw. Unsicherheit über die zukünftige Entwicklung der Kraftstoffpreise	49	49	48	43	50	49	52	39	51	54	48	46	53	47
Neue, attraktivere oder günstigere Elektroauto-Modelle	36	41	30	33	39	36	38	33	39	37	36	39	35	35
Persönliche Überzeugung (z. B. aus Umwelt-, Klima- oder Technologiegründen)	36	35	36	38	35	34	36	32	36	41	37	37	36	31
Staatliche Förderungen oder finanzielle Anreize für Elektroautos	32	31	32	24	38	30	33	32	34	30	32	34	31	28
Die für meine Bedürfnisse ausreichende Ladeinfrastruktur	24	27	19	19	23	26	28	17	26	29	28	25	21	21
Positive Erfahrungen mit Elektrofahrzeugen in der Vergangenheit	22	22	21	31	21	17	18	18	21	32	28	19	22	19
Positive Berichterstattung, gesellschaftliche Erwartungen oder Impulse aus dem privaten Umfeld	17	18	16	22	20	11	13	17	17	19	19	17	13	18
Der Wunsch, etwas Neues auszuprobieren	16	18	14	24	19	11	9	18	17	15	18	21	13	12
Sorge vor Wertverlusten oder zukünftigen Einschränkungen bei Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor	14	16	12	18	16	13	9	13	14	19	16	14	16	10

4 von 10 wären bereit mehr für ein vergleichbares E-Auto zu zahlen – v.a. Jüngere, Einkommensstärkere und je näher die Anschaffung geplant ist

Aufpreisbereitschaft für Elektroautos

Frage 11 Wären Sie grundsätzlich bereit, für ein Elektroauto mehr zu bezahlen als für ein vergleichbares Fahrzeug mit Verbrennungsmotor?



Für jeden Dritten ist die Ladeinfrastruktur nicht ausreichend

Bedeutung Entwicklung Ladeinfrastruktur

Frage 12 Reicht die öffentliche (Schnell-) Ladeinfrastruktur für Sie für die Anschaffung eines Elektroautos heute Ihrer Ansicht nach aus?

Ja, sie würde für mich ausreichen



24

Ich bin nicht auf öffentliche Ladestationen angewiesen



15

Ich weiß es nicht/ Müsste mich erst informieren



29

Nein, sie würde mir noch nicht ausreichen



33

Jüngere bewerten die Ladeinfrastruktur eher als ausreichend im Vgl. zu Älteren

Bedeutung Entwicklung Ladeinfrastruktur

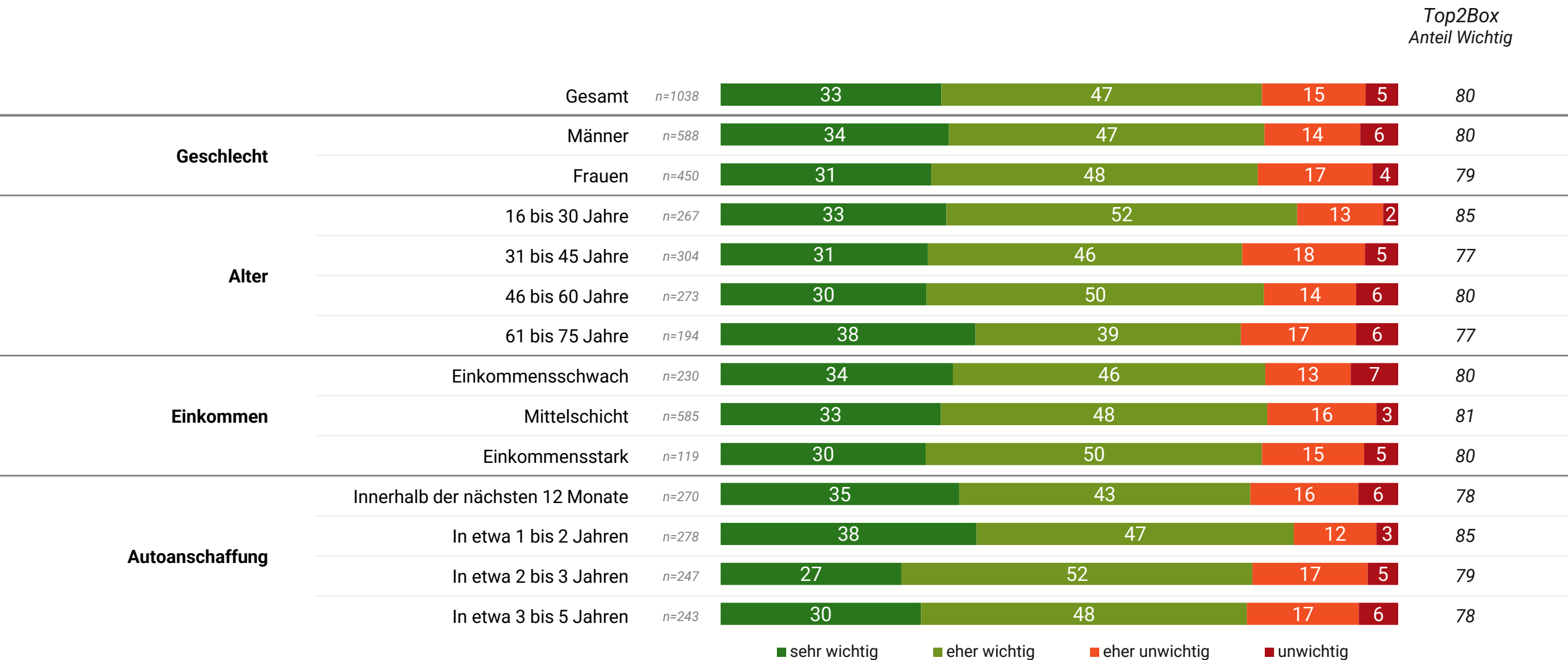
Frage 12 Reicht die öffentliche (Schnell-) Ladeinfrastruktur für Sie für die Anschaffung eines Elektroautos heute Ihrer Ansicht nach aus?

Mindestens 5%-Punkte überdurchschnittlich	Gesamt	Geschlecht		Alter				Einkommen			Nächste Autoanschaffung			
Mindestens 5%-Punkte unterdurchschnittlich		Männlich	Weiblich	16 bis 30	31 bis 45	46 bis 60	61 bis 75	Schwach	Mittel	Stark	< 1 Jahr	1-2 Jahre	2-3 Jahre	3-5 Jahre
	n=1038	n=588	n=450	n=267	n=304	n=273	n=194	n=230	n=585	n=119	n=270	n=278	n=247	n=243
Ja, sie würde für mich ausreichen	24	28	19	27	27	24	16	23	26	27	31	26	18	19
Ich bin nicht auf öffentliche Ladestationen angewiesen	15	14	16	20	15	13	13	16	14	17	17	16	17	9
Ich weiß es nicht/ Müsste mich erst informieren	29	27	31	33	27	27	27	34	26	24	23	29	32	32
Nein, sie würde mir noch nicht ausreichen	33	32	34	21	32	37	44	28	34	32	29	29	33	40

Für 80% wäre es relevant ein E-Auto mehrere Tage im Alltag zu testen

Bedeutung Testmöglichkeit Elektroautos

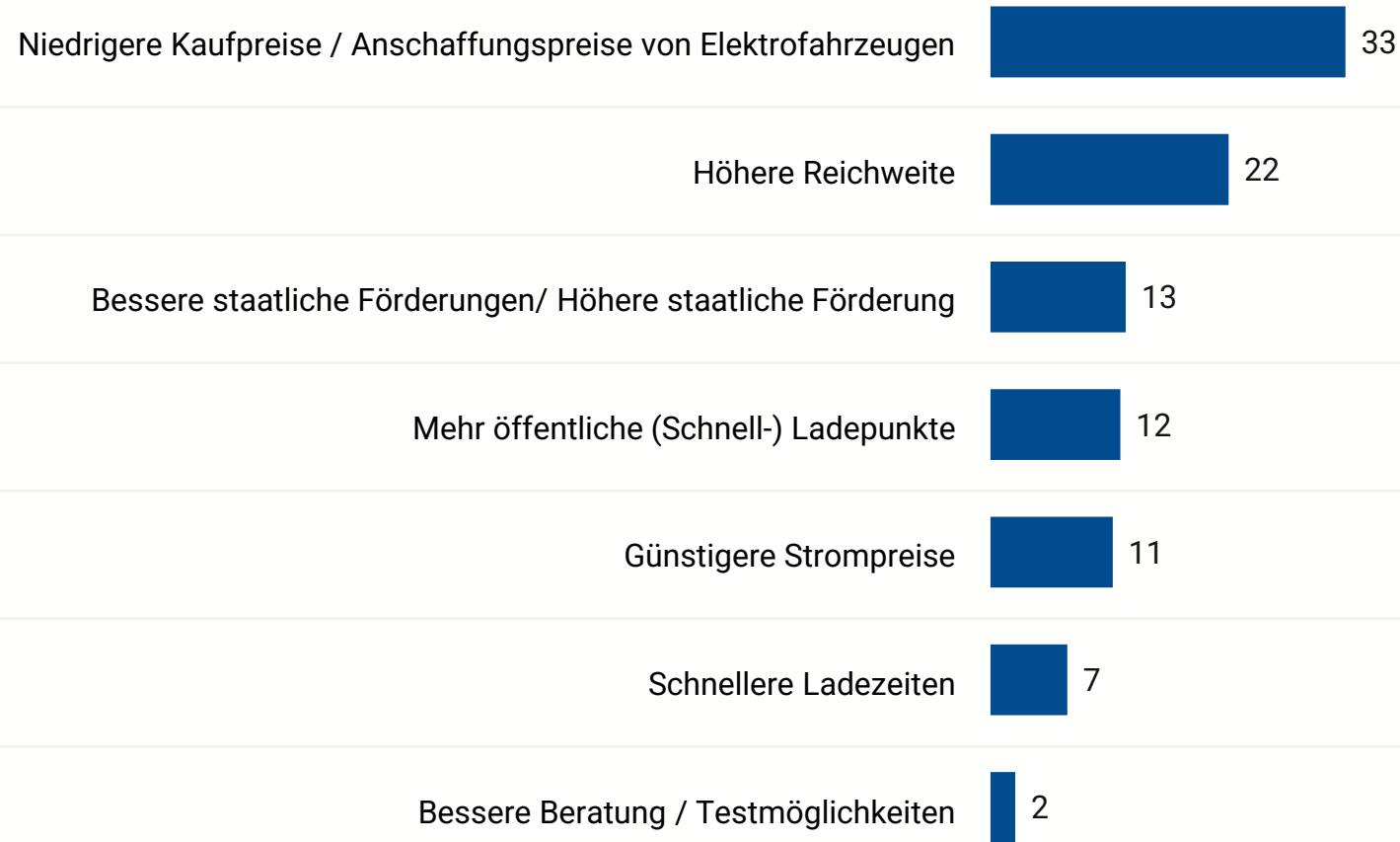
Frage 13 Wie wichtig wäre Ihnen vor dem Kauf eines Elektroautos die Möglichkeit, dieses mehrere Tage im Alltag zu testen?



Anschaftungspreise und Reichweite sind die Hauptstellhebel

Faktoren für Entscheidung pro Elektroauto

Frage 14 Was müsste am ehesten passieren, damit Sie sich beim nächsten Fahrzeug sicher für ein Elektroauto entscheiden?



Reichweite ist für Ältere und Einkommensstärkere eher ein Stellhebel

Faktoren für Entscheidung pro Elektroauto

Frage 14 Was müsste am ehesten passieren, damit Sie sich beim nächsten Fahrzeug sicher für ein Elektroauto entscheiden?

Mindestens 5%-Punkte überdurchschnittlich	Gesamt	Geschlecht		Alter				Einkommen			Nächste Autoanschaffung			
Mindestens 5%-Punkte unterdurchschnittlich		Männlich	Weiblich	16 bis 30	31 bis 45	46 bis 60	61 bis 75	Schwach	Mittel	Stark	< 1 Jahr	1-2 Jahre	2-3 Jahre	3-5 Jahre
	n=1038	n=588	n=450	n=267	n=304	n=273	n=194	n=230	n=585	n=119	n=270	n=278	n=247	n=243
Niedrigere Kaufpreise / Anschaffungspreise von Elektrofahrzeugen	33	34	32	26	38	33	34	34	33	30	28	30	35	39
Höhere Reichweite	22	22	22	17	19	26	27	18	22	28	23	20	25	21
Bessere staatliche Förderungen/ Höhere staatliche Förderung	13	12	13	16	16	9	6	16	12	12	17	12	12	8
Mehr öffentliche (Schnell-) Ladepunkte	12	11	14	15	12	10	11	10	13	10	13	15	9	12
Günstigere Strompreise	11	12	10	12	9	14	11	12	12	10	12	12	10	11
Schnellere Ladezeiten	7	7	7	11	5	5	8	7	7	8	6	9	6	7
Bessere Beratung / Testmöglichkeiten	2	2	3	3	1	3	3	3	2	3	2	3	3	2

Anhang

Die Hälfte plant aktuell eher einen Gebrauchtwagen anzuschaffen

Zukünftiges Fahrzeug

Frage 6

Wird Ihr nächstes Auto ein Neu- oder Gebrauchtwagen?

(Eher) Gebrauchtwagen



49

(Eher) Neuwagen



38

Noch nicht entschieden



13

Frauen tendieren eher zu einem Gebrauchtwagen

Zukünftiges Fahrzeug

Frage 6 Wird Ihr nächstes Auto ein Neu- oder Gebrauchtwagen?

Mindestens 5%-Punkte überdurchschnittlich	Gesamt	Geschlecht		Alter				Einkommen			Nächste Autoanschaffung			
Mindestens 5%-Punkte unterdurchschnittlich		Männlich	Weiblich	16 bis 30	31 bis 45	46 bis 60	61 bis 75	Schwach	Mittel	Stark	< 1 Jahr	1-2 Jahre	2-3 Jahre	3-5 Jahre
	n=1514	n=840	n=674	n=356	n=438	n=414	n=306	n=359	n=849	n=155	n=387	n=406	n=352	n=369
(Eher) Gebrauchtwagen	49	44	57	53	51	49	44	59	48	32	42	47	55	54
(Eher) Neuwagen	38	44	31	35	37	36	44	30	41	52	50	40	34	27
Noch nicht entschieden	13	13	13	12	11	15	12	11	12	16	8	12	11	19



puls Marktforschung GmbH

Röthenbacher Straße 2
DE-90571 Schwaig bei Nürnberg

Tel.: +49 (0) 911/9535-400

reiser@puls-marktforschung.de
www.puls-marktforschung.de

Geschäftsführer: Stefan Reiser · Ust-ID-Nr.: DE 133 554 286 · Ust-Nr.: 241/135/41 284 · Nuremberg District Court · HRB 11034