

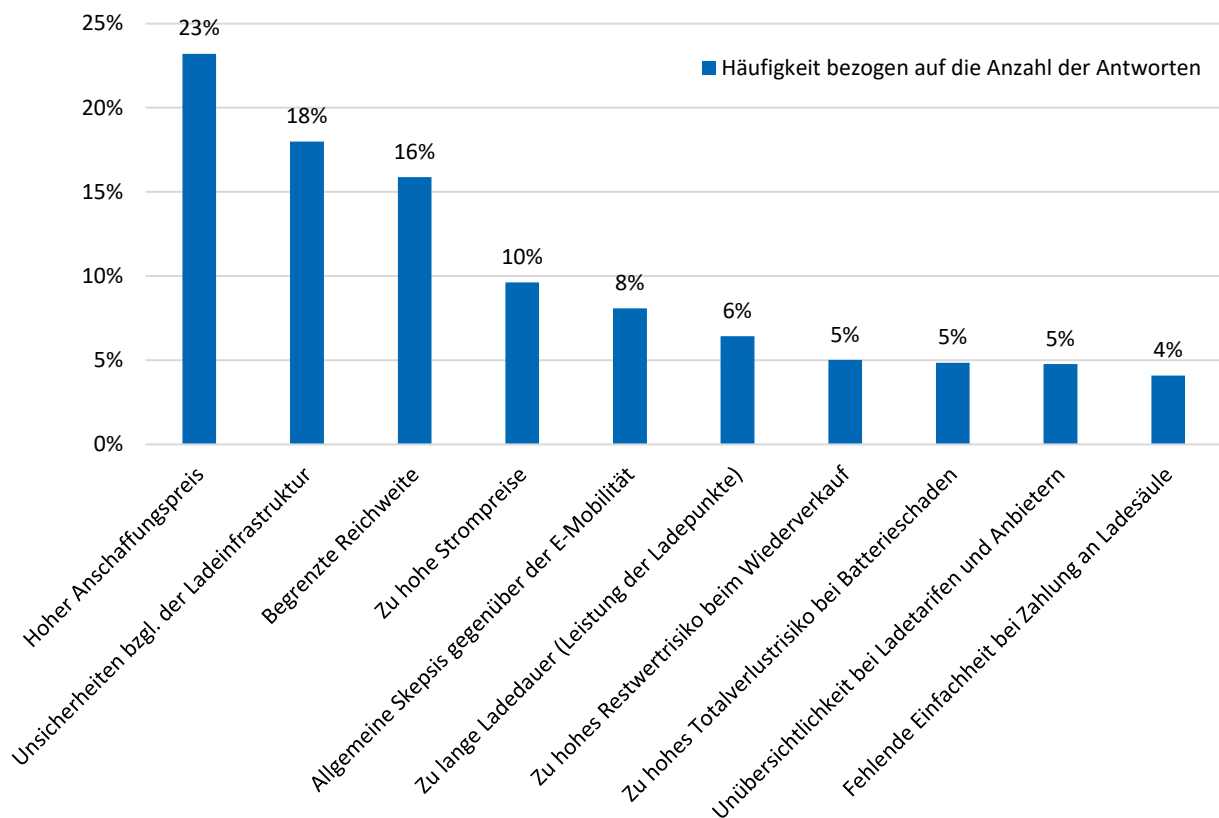


Auswertung der Blitzumfrage unter den fabrikatsgebundenen Autohäusern zum Beratungsaufwand in Bezug auf E-Fahrzeuge zur Jahrespressekonferenz am 1. März 2023

Fragezeitraum: 10. Februar 2023 bis 22. Februar 2023

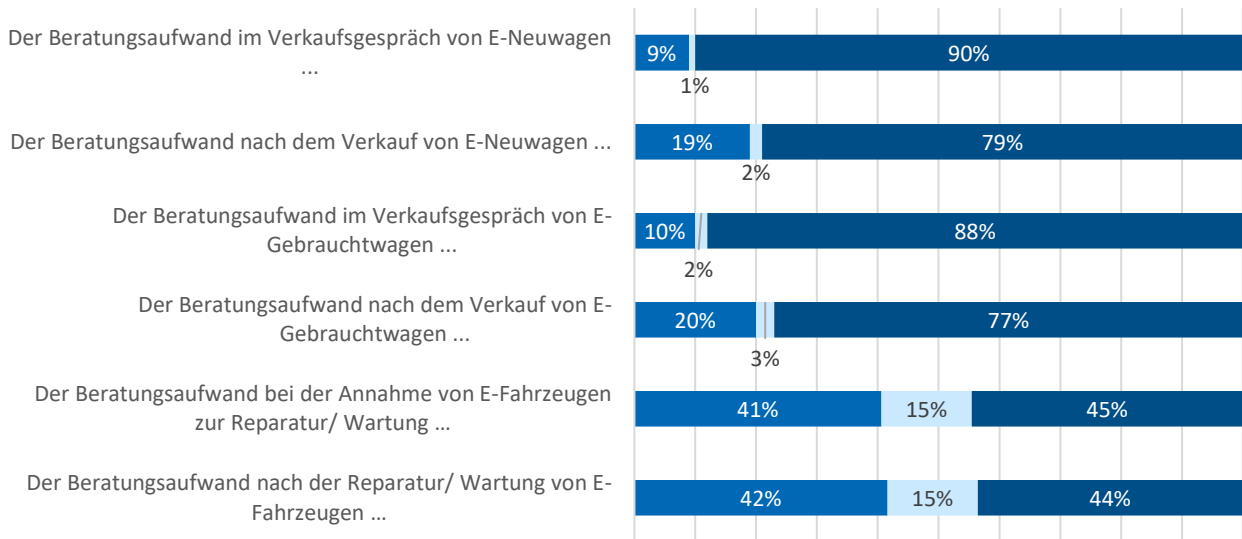
Welche größten Hemmnisse sehen Sie, das Ziel der Bundesregierung mindestens 15 Millionen vollelektrische Pkw bis 2030 auf Deutschlands Straßen zu bringen, zu erreichen? (Wählen Sie bitte DREI Optionen aus.)

Teilnehmer: 790, Antworten: 2.349



Verändert sich die Intensität der Kundenberatung bei E-Fahrzeugen? Bitte schätzen Sie den Beratungsaufwand beim Verkauf und Service für E-Fahrzeuge ein.

Teilnehmer: 758



■ ist gleich geblieben im Vergleich zu Verbrennern. ■ liegt niedriger als bei Verbrennern. ■ liegt höher als bei Verbrennern.

Verändert sich die Intensität der Kundenberatung bei E-Fahrzeugen? Wenn der Beratungsaufwand bei einem oder mehreren Beratungsgebieten höher als beim Verbrenner liegt, tragen Sie uns bitte an entsprechender Stelle ein, um wie viel höher Sie den Beratungsaufwand einschätzen.

Der Beratungsaufwand ... ist höher als bei Verbrennern.

