



Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe Zentralverband

Umsätze*							
Jahr	Service	Neuwagenhandel (Pkw)	Gebrauchtwagenhandel (Markenhandel)	Gebrauchtwagenhandel (Freier Handel)	Neuwagenhandel (Lkw)	Gebrauchtwagenhandel (Lkw)	Gesamt
2022	28.730,17	64.948,88	50.678,86	26.945,01	8.328,91	5.559,99	185.191,81
2021	25.933,90	57.352,22	57.404,92	25.994,92	8.204,50	4.909,10	179.799,79
2020	27.544,79	62.859,46	62.584,21	19.624,97	7.601,48	4.572,51	184.787,42
2019	30.030,36	73.429,41	54.514,07	14.777,99	8.869,38	4.476,95	186.098,17
2018	33.720,28	66.450,42	57.259,50	9.079,70	8.316,42	4.111,40	178.937,73
2017	32.115,46	64.135,87	56.241,29	10.086,96	7.820,55	3.994,93	174.395,06
2016	31.952,56	61.068,11	53.860,21	13.758,21	7.490,98	3.833,68	171.963,75
2015	30.250,86	58.204,57	45.627,54	12.158,99	6.681,09	3.615,32	156.538,37
2014	29.884,97	55.689,56	38.752,58	13.127,23	6.406,55	3.513,72	147.374,61
2013	30.936,81	52.032,34	31.619,84	14.485,42	6.093,83	3.418,57	138.586,84
2012	30.242,30	54.565,19	30.669,43	13.579,76	6.159,34	3.307,71	138.523,73
2011	29.306,05	59.283,42	30.601,88	11.221,14	6.793,29	3.534,47	140.740,25
2010	28.952,41	52.150,34	31.333,38	8.309,95	5.694,33	3.617,85	130.058,26
2009	28.103,64	59.587,62	30.520,82	8.476,80	4.379,72	3.312,56	134.381,17
2008	28.013,50	53.441,70	28.894,40	8.790,10	7.173,50	3.228,10	129.541,30
2007	27.808,50	53.960,10	29.377,70	7.572,50	7.537,30	3.479,20	129.735,30
2006	27.077,40	57.729,10	27.501,20	8.430,50	7.004,90	3.401,20	131.144,30
2005	25.741,40	55.082,60	26.938,30	7.538,80	6.574,30	3.621,90	125.497,30
2004	24.366,20	59.574,30	26.588,40	6.832,50	6.333,90	3.517,30	127.212,60
2003	23.841,70	58.481,40	27.486,80	5.866,20	5.947,30	3.594,70	125.218,10
2002	22.884,30	59.708,30	25.114,40	7.151,60	5.834,40	3.647,90	124.340,90
2001	22.947,50	59.820,70	25.736,90	7.841,60	6.274,90	3.844,60	126.466,20
2000	22.279,08	60.872,11	26.351,22	7.131,65	6.655,69	3.958,06	127.247,81
1999	22.208,93	64.999,51	29.181,01	6.374,48	7.114,27	3.821,09	133.699,29
1998	21.864,83	65.071,40	29.101,71	6.097,67	6.566,88	3.492,74	127.082,31
1997	21.550,59	60.245,68	30.187,90	5.023,75	6.017,29	3.841,23	126.866,44
1996	20.686,82	60.686,77	32.009,89	6.703,60	5.628,91	3.236,07	128.952,10
1995	20.045,35	54.405,50	30.649,09	6.400,20	6.297,38	3.157,13	120.954,63
1994	19.518,36	52.248,82	29.080,29	6.323,04	7.642,33	3.188,26	118.001,10
1993	19.547,15	51.627,14	30.626,95	6.842,21	7.309,12	2.707,96	118.660,51
1992	20.446,82	59.982,31	25.968,62	5.952,66	9.629,93	2.547,46	124.527,79
1991	16.372,18	52.364,67	21.788,65	4.839,79	7.309,58	1.862,84	104.537,71
1990	14.482,04	43.782,69	17.988,22	2.533,35	5.683,98	1.671,21	86.141,48
1989	13.322,94	38.720,44	17.052,96	2.503,03	4.744,58	1.520,79	77.864,74
1988	12.897,34	36.805,86	13.528,68	2.966,46	4.389,08	1.450,38	72.037,80
1987	12.271,98	35.754,74	12.887,57	2.800,04	4.075,30	1.398,64	69.188,27
1986	11.150,00	32.360,00	11.610,00	2.580,00	3.730,00	1.330,00	62.770,00
1985	10.190,00	26.760,00	10.970,00	2.440,00	3.270,00	1.230,00	54.860,00
1984	9.510,00	24.340,00	11.040,00	1.590,00	3.070,00	1.070,00	50.620,00
1983	9.310,00	21.780,00	10.380,00	1.380,00	3.220,00	1.070,00	47.140,00
1982	8.280,00	19.020,00	9.510,00	1.892,00	2.620,00	1.000,00	42.330,00
1981	8.280,00	18.970,00	7.870,00	1.740,00	3.120,00	970,00	40.950,00
1980	8.230,00	19.740,00	8.030,00	1.120,00	3.680,00	970,00	41.770,00

* in Millionen Euro, Quelle: ZDK



Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe Zentralverband

Preise*				
Jahr	Neuwagen	Gebrauchtwagen (Markenhandel)	Gebrauchtwagen (Freier Handel)	Privat
2022	42.790	23.640	18.370	13.990
2021	37.790	21.250	14.470	10.010
2020	36.340	18.570	13.310	9.740
2019	33.580	16.470	9.780	8.530
2018	31.130	15.610	7.890	7.730
2017	30.350	15.110	8.130	6.700
2016	29.650	15.480	8.850	7.140
2015	28.590	14.820	8.730	6.990
2014	28.330	14.280	8.940	6.200
2013	27.030	13.510	8.510	6.830
2012	26.780	12.730	8.220	6.600
2011	27.390	12.840	8.580	7.890
2010	26.030	12.820	7.600	5.840
2009	22.520	12.690	7.420	5.210
2008	25.990	12.440	7.990	5.720
2007	25.970	12.380	6.500	5.740
2006	24.480	11.670	6.590	6.440
2005	23.880	10.940	7.080	6.750
2004	22.745	11.830	6.460	5.680
2003	21.345	11.940	7.220	6.090
2002	20.785	11.490	6.980	5.990
2001	19.625	10.820	7.780	6.910
2000	19.125	10.175	7.414	6.647
1999	18.435	10.533	6.902	7.260
1998	18.130	9.766	6.851	7.107
1997	17.695	9.510	6.187	6.851
1996	17.570	9.817	6.800	5.726
1995	17.030	9.101	7.772	6.289
1994	16.725	9.663	7.772	6.033
1993	15.985	9.868	7.005	5.778
1992	14.860	9.561	8.334	6.647
1991	10.492	10.277	7.056	6.442
1990	15.340	8.743	5.420	5.573
1989	14.470	7.005	4.755	4.448
1988	13.860	6.289	4.551	3.835
1987	12.940	6.033	4.806	3.528
1986	12.070	5.522	3.784	3.784
1985	11.250	5.420	4.346	3.579
1984	10.740	5.062	3.221	3.119
1983	9.460	4.704	2.812	3.017
1982	9.310	4.499	4.039	3.068
1981	8.590	4.039	3.221	3.170
1980	8.590	3.988	2.812	2.301

* in Euro, Quelle: DAT/ZDK



Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe Zentralverband

Neuwagen-Markt			
Jahr	Neuwagen	Neuwagen im Markenhandel	Anteil Markenhandel in % zum Gesamtzulassungsergebnis
2022	2.651.357	1.517.852	57,2%
2021	2.622.132	1.517.656	57,9%
2020	2.917.678	1.729.760	59,3%
2019	3.607.258	2.186.701	60,6%
2018	3.435.778	2.134.610	62,1%
2017	3.441.262	2.113.208	61,4%
2016	3.351.607	2.059.633	61,5%
2015	3.206.042	2.035.837	63,5%
2014	3.036.773	1.967.829	64,8%
2013	2.952.431	1.924.985	65,2%
2012	3.082.504	2.037.535	66,1%
2011	3.173.634	2.164.418	68,2%
2010	2.916.260	2.003.471	68,7%
2009	3.807.175	2.645.987	69,5%
2008	3.090.040	2.082.687	67,4%
2007	3.148.163	2.077.788	66,0%
2006	3.467.961	2.358.214	68,0%
2005	3.342.122	2.306.064	69,0%
2004	3.266.826	2.472.987	76,0%
2003	3.236.938	2.615.445	81,0%
2002	3.252.898	2.722.676	84,0%
2001	3.341.718	2.827.093	85,0%
2000	3.378.343	3.037.130	90,0%
1999	3.802.176	3.399.145	89,0%
1998	3.735.987	3.384.804	91,0%
1997	3.528.170	3.210.635	91,0%
1996	3.496.320	3.216.614	92,0%
1995	3.314.061	3.048.936	92,0%
1994	3.209.224	2.952.486	92,0%
1993	3.194.204	2.970.610	93,0%
1992	3.929.558	3.654.489	93,0%
1991	3.428.601	3.240.028	95,0%
1990	3.040.783	2.873.540	95,0%
1989	2.831.740	2.675.994	94,0%
1988	2.807.939	2.656.310	95,0%
1987	2.915.654	2.764.040	95,0%
1986	2.829.438	2.682.307	95,0%
1985	2.379.261	2.255.595	95,0%
1984	2.393.939	2.269.454	95,0%
1983	2.426.774	2.300.582	95,0%
1982	2.155.537	2.043.449	95,0%
1981	2.330.335	2.209.158	95,0%
1980	2.426.187	2.300.025	95,0%

Quelle: KBA/ZDK



Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe Zentralverband

Gebrauchtwagen-Markt												
Jahr	Marktanteil in %				in Millionen Stück				in Milliarden €			
	Marken-Handel	freier Handel	Privat	Gesamtmarkt	Marken-Handel	freier Handel	Privat	Gesamtmarkt	Marken-Handel	freier Handel	Privat	Gesamtmarkt
2022	38%	26%	36%	100%	2,14	1,47	2,03	5,64	50,68	26,95	28,41	106,04
2021	40%	27%	33%	100%	2,70	1,80	2,20	6,70	57,41	25,99	22,08	105,48
2020	48%	21%	31%	100%	3,37	1,47	2,18	7,02	62,58	19,62	21,20	103,41
2019	46%	21%	33%	100%	3,31	1,51	2,37	7,20	54,51	14,78	20,25	89,55
2018	51%	16%	33%	100%	3,67	1,15	2,37	7,19	57,26	9,08	18,35	84,67
2017	51%	17%	32%	100%	3,72	1,24	2,34	7,30	56,24	10,09	15,65	81,98
2016	47%	21%	32%	100%	3,48	1,55	2,37	7,40	53,86	13,76	16,91	84,53
2015	42%	19%	39%	100%	3,08	1,39	2,86	7,33	45,63	12,16	19,98	77,77
2014	38%	21%	41%	100%	2,71	1,47	2,89	7,07	38,75	13,13	17,90	69,78
2013	33%	24%	43%	100%	2,34	1,70	3,05	7,09	31,62	14,49	20,83	66,94
2012	35%	24%	41%	100%	2,41	1,65	2,82	6,88	30,67	13,58	18,63	62,88
2011	35%	19%	46%	100%	2,38	1,31	3,13	6,81	30,60	11,22	24,71	66,51
2010	38%	17%	45%	100%	2,44	1,09	2,89	6,43	31,33	8,31	16,90	56,55
2009	40%	19%	41%	100%	2,38	1,15	2,47	6,00	30,52	8,48	12,84	51,84
2008	38%	18%	44%	100%	2,32	1,10	2,69	6,11	28,90	8,79	15,39	53,08
2007	39%	18%	43%	100%	2,37	1,17	2,72	6,26	29,38	7,57	15,61	52,56
2006	35%	19%	46%	100%	2,36	1,28	3,10	6,73	27,50	8,45	20,00	56,00
2005	37%	16%	47%	100%	2,46	1,06	3,13	6,65	26,90	7,89	21,60	55,40
2004	34%	16%	50%	100%	2,25	1,06	3,30	6,61	26,60	6,84	18,78	52,22
2003	34%	12%	54%	100%	2,30	0,81	3,66	6,77	27,50	5,87	22,28	55,65
2002	32%	15%	53%	100%	2,19	1,02	3,62	6,83	25,15	7,17	21,71	54,03
2001	33%	14%	53%	100%	2,38	1,01	3,82	7,21	25,72	7,82	26,38	59,92
2000	35%	13%	52%	100%	2,59	0,96	3,85	7,40	26,33	7,10	25,56	58,99
1999	36%	12%	52%	100%	2,77	0,92	4,01	7,70	29,14	6,34	29,04	64,52
1998	40%	12%	48%	100%	2,98	0,89	3,58	7,45	29,09	6,08	25,41	60,58
1997	43%	11%	46%	100%	3,17	0,81	3,40	7,38	30,16	5,01	23,31	58,48
1996	44%	13%	43%	100%	3,34	0,98	3,26	7,58	32,77	6,69	18,66	58,12
1995	45%	11%	44%	100%	3,37	0,82	3,29	7,48	30,76	6,39	20,70	57,85
1994	39%	10%	51%	100%	2,41	0,62	3,14	6,17	23,26	4,80	18,91	46,97
1993	41%	13%	46%	100%	2,56	0,81	2,87	6,24	25,25	5,67	16,56	47,48
1992	39%	9%	52%	100%	2,50	0,60	3,30	6,40	23,62	4,75	21,93	50,30
1991	34%	11%	55%	100%	2,10	0,70	3,40	6,20	21,78	4,80	22,08	48,66
1990	36%	11%	53%	100%	2,30	0,70	3,38	6,38	20,19	3,83	18,96	42,98
1989	37%	8%	55%	100%	2,43	0,53	3,62	6,58	17,07	2,50	16,10	35,67
1988	33%	10%	57%	100%	2,15	0,65	3,72	6,52	13,54	2,96	14,26	30,76
1987	33%	9%	58%	100%	2,14	0,58	3,75	6,47	12,88	2,81	13,24	28,93
1986	34%	11%	55%	100%	2,10	0,70	3,40	6,20	11,60	2,60	12,93	27,13
1985	36%	10%	54%	100%	2,02	0,56	3,04	5,62	10,97	2,44	10,86	24,27
1984	39%	9%	52%	100%	2,20	0,50	2,90	5,60	11,04	1,63	9,10	21,77
1983	40%	9%	51%	100%	2,21	0,50	2,82	5,53	10,37	1,38	8,44	20,19
1982	41%	9%	50%	100%	2,11	0,46	2,58	5,15	9,51	1,89	7,93	19,33
1981	40%	11%	49%	100%	1,95	0,54	2,39	4,88	7,87	1,73	7,57	17,17
1980	40%	8%	52%	100%	2,01	0,40	2,62	5,03	8,02	1,12	5,98	15,12

Quelle: KBA/DAT/ZDK



Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe Zentralverband

Bestand					
Jahr	Pkw	Kraftomnibusse	Lkw	Krafträder	Gesamt*
2022	noch nicht bekannt	noch nicht bekannt	noch nicht bekannt	noch nicht bekannt	noch nicht bekannt
2021	48.540.878	80.225	3.550.814	4.780.854	59.635.446
2020	48.248.584	75.548	3.410.280	4.661.561	59.020.091
2019	47.715.977	81364	3.276.093	4.506.410	58.158.344
2018	47.095.784	80.519	3.149.263	4.438.600	57.305.201
2017	46.474.594	79.438	3.031.139	4.372.978	56.459.008
2016	45.803.560	78949	2.911.907	4.314.493	55.568.268
2015	45.071.209	78.345	2.800.780	4.228.238	54.602.441
2014	44.403.124	77.501	2.701.343	4.145.392	53.715.641
2013	43.851.230	76.794	2.629.209	4.054.946	52.966.819
2012	43.431.124	76.023	2.578.567	3.982.978	52.391.012
2011	42.927.647	75.988	2.528.656	3.908.072	51.735.177
2010	42.301.563	76.463	2.441.377	3.827.894	50.902.131
2009	41.737.627	76.433	2.385.099	3.762.561	50.184.419
2008	41.321.171	75.270	2.346.678	3.658.590	49.602.623
2007	41.183.594**	75.068	2.323.064	3.566.122	47.147.848
2006	46.569.657	83.549	2.604.060	3.969.103	55.511.373
2005	46.090.303	93.904	2.573.077	3.902.512	54.909.867
2004	45.022.926	86.480	2.586.329	3.827.899	54.082.169
2003	44.657.303	85.880	2.619.267	3.744.971	53.655.835
2002	44.383.323	86.461	2.649.097	3.656.873	53.305.930
2001	43.772.260	86.656	2.610.885	3.557.360	52.486.552
2000	42.423.254	84.922	1.911.255	3.410.480	50.726.470
1999	41.716.738	83.989	2.414.812	3.337.848	49.763.225
1998	41.326.876	83.718	2.344.562	2.925.843	49.041.044
1997	41.045.217	84.654	2.296.799	2.759.163	48.487.975
1996	40.499.442	85.434	2.251.326	2.534.206	47.658.853
1995	39.917.577	87.421	2.167.898	2.267.428	46.794.956
1994	39.202.066	88746	2.068.554	1.954.663	45.770.294
1993	32.286.345	70.428	1.575.298	1.781.463	37.799.017
1992	31.309.165	69.710	1.499.748	1.617.940	36.582.268
1991	30.695.082	69.850	1.485.699	1.481.561	35.769.407
1990	30.152.399	70.370	1.388.505	1.413.674	35.104.569
1989	29.190.322	70.478	1.364.918	1.348.498	34.042.381
1988	28.304.184	70.186	1.327.638	1.322.769	33.115.443
1987	27.223.810	70.037	1.309.041	1.332.974	32.010.648
1986	26.099.297	69.325	1.294.413	1.357.924	30.856.483
1985	25.377.637	69.388	1.280.809	1.406.869	30.007.829
1984	24.688.843	69.314	1.275.116	1.353.471	29.254.381
1983	24.035.907	71084	1.273.748	1.257.337	28.404.783
1982	23.680.911	70.881	1.273.386	1.105.476	27.855.045
1981	23.236.060	70.902	1.294.452	925.234	27.188.678
1980	22.613.508	70.458	1.277.167	738.180	26.398.041

* inkl. Sattelzugmaschinen und sonstigen Fahrzeugen

** Zuvor beinhaltete der Fahrzeugbestand auch die Anzahl der vorübergehenden Stilllegungen. Mit der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung wurde das Zulassungsverfahren vereinfacht. Sämtliche Arten von Abmeldungen, auch die so genannten vorübergehenden Stilllegungen (etwa 12%), gelten seit 01.03.2007 als "Außerbetriebsetzungen". In der Konsequenz enthält der Fahrzeugbestand daher lediglich den "fließenden Verkehr" einschließlich der Saisonkennzeichen. Um einen Vergleich mit den Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst. Quelle: KBA



Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe Zentralverband

Beschäftigte / Auszubildende				
Jahr	Mitarbeiter	davon Auszubildende (gewerblich)	davon Auszubildende (kaufmännisch)	Auszubildende Gesamt
2022	434.000	72.100	18.100	90.200
2021	435.000	71.200	17.400	88.600
2020	436.200	72.100	18.500	90.600
2019	439.000	73.950	19.000	92.950
2018	441.000	74.340	19.010	93.350
2017	449.640	73.300	18.800	92.100
2016	455.500	72.760	18.400	91.160
2015	460.800	72.500	18.200	89.500
2014	462.000	72.400	18.300	88.910
2013	460.000	70.300	17.190	87.490
2012	453.600	72.955	17.390	90.345
2011	456.000	73.535	17.400	90.935
2010	453.000	71.100	16.700	87.800
2009	456.000	68.139	15.921	84.060
2008	461.900	72.373	16.749	89.122
2007	468.000	74.200	17.780	94.500
2006	473.500	73.197	17.430	93.091
2005	477.000	73.265	17.349	93.437
2004	483.000	74.252	17.462	94.314
2003	490.000	77.957	19.000	96.957
2002	500.200	79.730	19.000	98.730
2001	514.000	82.303	18.530	100.833
2000	526.000	84.437	18.851	103.288
1999	531.000	85.316	18.984	104.300
1998	537.000	83.982	18.500	102.482
1997	538.000	83.511	18.000	101.511
1996	411.389	82.350	17.500	99.850
1995	417.662	84.104	17.690	101.794
1994	425.837	87.323	18.430	105.753
1993	434.148	90.158	19.200	109.358
1992	425.043	92.198	20.324	112.522
1991	406.093	70.331	19.250	89.581
1990	350.891	71.754	14.151	85.905
1989	353.357	83.926	18.200	102.126
1988	348.802	82.144	18.000	100.144
1987	351.542	86.548	16.500	103.048
1986	340.959	93.300	20.000	113.300
1985	337.678	92.480	20.643	113.123
1984	335.444	85.290	23.626	108.916
1983	336.746	84.494	20.747	105.241
1982	357.494	86.060	16.860	102.920
1981	393.853	91.801	17.310	109.111
1980	403.951	98.526	17.847	116.373

Quelle: ZDH/ZDK



Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe Zentralverband

Betriebe			
		davon	
Jahr	Gesamt	fabrikatsgebundene Betriebe	fabrikatsungebundene Betriebe
2022	36.420	14.290	22.130
2021	36.570	14.460	22.110
2020	36.580	14.600	21.980
2019	36.600	15.030	21.570
2018	36.750	15.200	21.550
2017	37.470	16.280	21.190
2016	37.740	16.800	20.940
2015	38.400	17.450	20.950
2014	38.500	17.500	21.000
2013	38.500	17.500	21.000
2012	37.800	17.500	20.300
2011	38.000	17.600	20.400
2010	38.050	18.100	19.950
2009	38.300	18.250	20.050
2008	39.100	18.900	20.200
2007	39.750	19.700	20.050
2006	40.200	19.800	20.400
2005	40.800	20.600	20.200
2004	41.700	20.120	21.580
2003	42.500	20.480	22.020
2002	44.200	21.760	22.440
2001	45.800	22.570	23.230
2000	47.000	23.650	23.350
1999	48.000		
1998	48.700		
1997	48.750		
1996	57.373		
1995	57.070		
1994	56.659		
1993	55.102		
1992	54.633		
1991	52.730		
1990	44.502		
1989	44.155		
1988	43.380		
1987	42.535		
1986	41.895		
1985	40.899		
1984	39.049		
1983	38.558		
1982	36.479		
1981	35.480		
1980	34.461		

Quelle: ZDK