



WANDZEITUNG

für Mitgliedsbetriebe der Kfz-Innung

1 | 2023

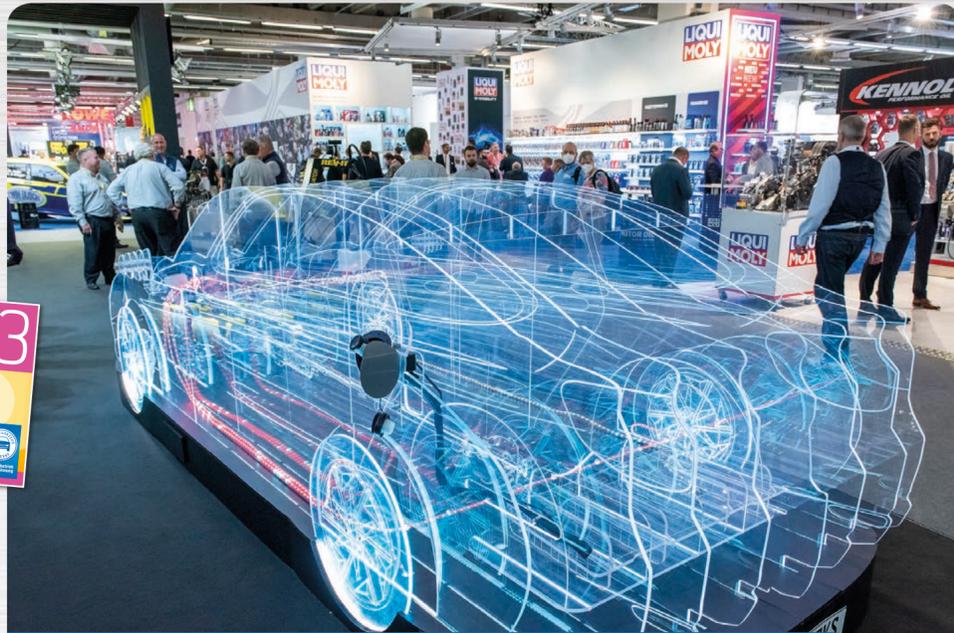
Licht-Test 2023: Werkstätten können wieder gewinnen

Im Rahmen der Aktion Licht-Test 2023 können Betriebe wieder ein Scheinwerfereinstellgerät gewinnen. Es wird vom ZDK gemeinsam mit Hella Gutmann verlost. Alle Kfz-Betriebe, die sich bis zum Ende der Aktion (Ende Oktober 2023) im Werkstattverzeichnis auf www.licht-test.de eingetragen haben, nehmen automatisch an der Verlosung teil. Mit der Einsendung der Mängelstatistik an die Deutsche Verkehrswacht (DVW) besteht für die Werkstätten außerdem die Chance auf die Kalibrierung eines vorhandenen Gerätes.

„Sehr gerne unterstützen wir als Hella Gutmann die Aktion Licht-Test, indem wir als Gewinn für Werkstätten ein hochwertiges Scheinwerfereinstellgerät zur Verfügung stellen“, so Uwe Neff, Marketingleiter bei Hella Gutmann. Bei der Übergabe des Gerätes erhalten die Werkstattmitarbeiter des Autohauses zudem eine technische Einweisung durch den markenübergreifenden Werkstattservice und Hella Gutmann-Werkskundendienst TecMotive.

Beim Licht-Test 2022 ging ein digitales SEG V an das Autohaus Am Eichwald in Wadgassen (Saarland), das Niklas Burmester (r.) vom Landesverband Saarland stellvertretend entgegennahm (s. Bild).

Den Licht-Test gibt es bereits seit 1956, er wird gemeinsam von ZDK und DVW organisiert. Schirmherr ist der Bundesverkehrsminister. Als Partner stehen in diesem Jahr Dacia, Osram, die Nürnberger Versicherung, Auto Bild und Hella Gutmann zur Seite.



Nach der Automechanika ist vor der Automechanika

Die neuen Formate und das umfangreiche Programm der Automechanika Frankfurt 2022 wurden von den internationalen Automotive Professionals sehr gut angenommen. 78.000 Besucher aus 175 Ländern kamen nach Frankfurt, um Produkte aus Werkstatt, Industrie und Handel live zu erleben. „Nach dem gelungenen Restart im letzten Jahr erwarten wir zur nächsten Automechanika Frankfurt noch mehr internationale Aussteller. Zahlreiche namhafte Unternehmen, die 2022 nicht teilnehmen konnten, haben bereits angekündigt, dass sie 2024 wieder dabei sind. Damit behauptet die Automechanika ihre Position als international führender Branchentreffpunkt“, resümiert Olaf Mußhoff, Director Automechanika Frankfurt.

Um den aktuellen Entwicklungen und den Bedürfnissen der Unternehmen und des Fachpublikums Rechnung zu tragen, hat das Automechanika-Team an der strategischen Ausrichtung der Messe gefeilt. Zu den Fokusthemen, die sich sowohl im Rahmenprogramm als auch in den Messhallen wiederfinden, zählen Innovationen, Nachhaltigkeit, Digitalisierung sowie KI und Supply Chain. Weitere Schwerpunkte sind die Themen Aus- und Weiterbildung und Nachwuchsgewinnung.



Online-Zulassung

bald auch durch Händler

Auto online anmelden, ummelden und abmelden – diesen Service können Privatpersonen schon seit 2019 nutzen. Das spart Zeit und Geld. Ab September 2023 sollen nun auch juristische Personen auf die „internetbasierte Fahrzeugzulassung“ (i-Kfz Stufe 4) zugreifen können. Insbesondere Unternehmen wie Autohäuser profitieren davon. Ursprünglich sollte die Neufassung der Fahrzeugzulassungsverordnung zum 2. Mai 2023 in Kraft treten. Der ZDK wird informieren, ob der neu anvisierte Termin gehalten wird.



Die digitale Zulassung macht es möglich, Fahrzeuge unmittelbar nach der rechtswirksamen Bekanntgabe des Zulassungsbescheides in Betrieb zu nehmen (sofortiges Losfahren). Die Vorgänge Erstzulassung, Tageszulassung, Umschreibung, Wiedierzulassung und Außerbetriebsetzung erfolgen künftig über die bestehenden i-Kfz-Portale der Zulassungsbehörden oder auf Dritte über die dann neu eingeführte Großkundenschnittstelle. Auch Oldtimer-, Saison- und E-Kennzeichen können auf diesem Weg beantragt werden.

Effiziente Technologie trifft auf intelligente Schmierung

Als Vorreiter für die Mobilität der Zukunft hat FUCHS seit mehr als 90 Jahren über 10.000 Schmierstoffe entwickelt. Mit der Marke TITAN ist FUCHS seit langer Zeit in vielen Elektro- und Hybridfahrzeugen führender Premiumhersteller vertreten und bietet ein umfassendes Sortiment an Schmierstoffen für sämtliche automotiven Anwendungen.

Wegweisende Schmierstofflösungen für Elektro- und Hybridfahrzeuge

Der Wandel in der Antriebstechnologie stellt an die Schmierstofflösungen völlig neue Anforderungen, zum Beispiel in den Bereichen Kühlung, Materialverträglichkeit oder Leitfähigkeit.

Speziell für den Einsatz in Elektro- und Hybridfahrzeugen wurde die neue Produktlinie FUCHS BluEV eingeführt. FUCHS BluEV-Produkte erreichen eine extreme Reibungsreduzierung und einen verbesserten Wärmetransport unter Berücksichtigung der besonderen Anforderungen von elektrischen Komponenten.

Neben der neuen Produktlinie hat FUCHS zusätzlich BluEV Technology eingeführt. BluEV Technology bildet die Brücke zwischen bestehenden und neuen Produkten und deren Anwendung in herkömmlichen Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor sowie Hybrid- und Elektrofahrzeugen. Durch die langjährige Erfahrung von FUCHS, das fundierte Automobil-Know-how und die zukunftsorientierte Formulierung von FUCHS-Schmierstoffen eignen sich einige der bestehenden Produkte ebenso für den Einsatz in Elektro- und Hybridfahrzeugen. Ausgewählte Motorenöle, Getriebeöle und Serviceflüssigkeiten sind mit BluEV Technology gekennzeichnet.

Insbesondere das Zusammenspiel von Verbrennungs- und Elektromotor in Hybridfahrzeugen sowie die häufigen Start-

Stopp-Wechsel stellen neue und zusätzliche Anforderungen an das Motorenöl. BluEV Technology-Motorenöle adressieren genau diese Anforderungen und stellen kürzeste Durchlaufzeiten sicher. Die beiden Premium Performance Motorenöle TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 und TITAN GT1 FLEX C3 SAE 0W-30 kombinieren eine Vielzahl an Hersteller-Freigaben und erlangen dadurch eine sehr breite Markt-Abdeckung.

Da Fahrzeughersteller bei Elektro- und Hybridfahrzeugen auf gleiche oder verwandte Bauweisen der Automatik-, Doppelkupplungs- oder auch Achsgetriebe zurückgreifen, werden Getriebeöle benötigt, die häufig auf bereits etablierten Spezifikationen basieren. BluEV Technology-Getriebeöle eignen sich für modernste Elektro- und Hybridfahrzeuge, dazu zählt unter anderem das Premium Performance Getriebeöl TITAN SIN-TOFLUID FE SAE 75W.

Aufgrund des modernen Technologiestands benötigen neuentwickelte Elektro- und Hybridfahrzeuge Serviceflüssigkeiten, die aktuelle Anforderungen erfüllen. BluEV Technology-Bremsflüssigkeiten ermöglichen hervorragende Ansprechzeiten der Bremsen und sorgen so für maximale Sicherheit. BluEV Technology-Kühlmittel zeichnen sich insbesondere durch die ausgezeichnete Wärmeabfuhr von Verbrennungsmotoren in Hybridfahrzeugen und die indirekte Kühlung des Elektromotors und der Batterie aus.

Nie war die Schmierstofftechnologie so anspruchsvoll wie heute. Damit moderne Fahrzeuge auch dauerhaft leistungsfähig bleiben, bietet FUCHS als einer der führenden Schmierstoff-Erstausruher der deutschen Automobilindustrie eine umfassende Produktpalette. Hier erfahren Sie mehr über das FUCHS-Vollsortiment:



Sie sehen direkt auf dem Etikett, ob sich das Produkt für Elektro- und Hybridfahrzeuge eignet.

„Mein Beruf – mein Bonus.“

Versicherungsschutz für Angehörige des Kfz-Gewerbes

Die NÜRNBERGER Versicherung bietet Angehörigen des Kfz-Gewerbes eigens für die Branche entwickelte Leistungen, Service-Extras und Preisvorteile. Hierfür steht der Versicherer im ständigen Dialog mit dem Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK). Mit der NÜRNBERGER Autoversicherung Komfort zum Beispiel erhält man einen umfassenden Versicherungsschutz, der je nach individuellen Fahr- und Lebensgewohnheiten erweitert werden kann.

Die Hausrat- und Wohngebäudeversicherung Komfort hingegen leistet etwa bei Schäden durch Feuer, Rohrbruch, Sturm oder Überschwemmung. Dabei profitieren Versicherte von der umweltfreundlichen Schadenregulierung der NÜRNBERGER. Sie übernimmt Mehrkosten z. B. für die Wiederherstellung mit ökologischen Baustoffen.

Privathaftpflicht- und Unfallversicherung

Mit einer Versicherungssumme von 50 Mio. EUR sind Angehörige des Kfz-Gewerbes finanziell bestens abgesichert. Die Privathaftpflichtversicherung Komfort klärt zunächst die Schuldfrage, wehrt unberechtigte Forderungen ab und zahlt bei berechtigten Ansprüchen. Und die private Unfallversicherung leistet bei Unfällen in allen Lebensbereichen. Kernelement ist die Leistung bei Invalidität. Anders als in der gesetzlichen Versicherung spielt es keine Rolle, ob und in welchem Umfang man dabei auch berufs- oder erwerbsunfähig ist.

Rechtsschutz*

Diese Versicherung leistet als Verkehrs-Rechtsschutz für alle Fahrzeuge der Familie, am Arbeitsplatz als Berufs-Rechtsschutz oder bei Nachbarschaftsstreitigkeiten als Privat-Rechtsschutz.

Und gut zu wissen: Der TÜV NORD bescheinigt den NÜRNBERGER Schadenservices seit Jahren eine herausragende Freundlichkeit und Kompetenz.



Mehr Infos erhalten Sie bei Vertriebsdirektor Christian Stettner
NÜRNBERGER AutoMobil
Versicherungsdienst GmbH
Ostendstraße 100
90482 Nürnberg
Mobil: 0151-53840997
E-Mail: Christian.stettner@nuernberger-automobil.de

*Versicherer: Neue Rechtsschutz-Versicherungsgesellschaft Aktiengesellschaft, Augustaanlage 25, 68165 Mannheim