



WANDZEITUNG

für Mitgliedsbetriebe der Kfz-Innung

2 | 2021

NÜRNBERGER Grundfähigkeitsversicherung – Schutz für Mitarbeiter der Kfz-Branche

Bei sehr vielen Tätigkeiten in der Kfz-Branche sind die Mitarbeiter:innen auf ihre körperlichen Fähigkeiten angewiesen. Doch was, wenn zum Beispiel die Fingerfertigkeit, das Schreiben oder Heben plötzlich nicht mehr möglich sind? Vom Staat gibt es wenig oder gar keine Unterstützung. Umso wichtiger ist es, die eigenen Grundfähigkeiten abzusichern.



Monatliche Rente

Ob Sehen, Gehen, Sprechen oder Hören: Mit der NÜRNBERGER Grundfähigkeitsversicherung (GF) sind diese und weitere wichtige Fähigkeiten bereits im Kompakt-Schutz abgesichert. Das bedeutet: Die NÜRNBERGER zahlt eine monatliche Rente, wenn eine der versicherten Fähigkeiten für mindestens sechs Monate stark beeinträchtigt oder verloren ist.

Zusatzbausteine wählbar

Mit der Grundfähigkeitsversicherung der NÜRNBERGER können Kunden ihren Grundschutz zudem mit verschiedenen Zusatzbausteinen erweitern. Für Berufstätige des Kfz-Gewerbes bietet sich der Baustein „Mobilität“ an: Dieser leistet zum Beispiel bei Verlust der Fahrerlaubnis zum Auto-, Motorrad- oder Land- und Forstmaschinenfahren (Fahrerlaubnisklassen A, B, T und L) aus gesundheitlichen Gründen oder wenn das Ein- und Aussteigen aus einem Pkw aus motorischen Gründen eingeschränkt ist. Der Baustein „Körperliche Arbeit“ sichert zusätzlich den Verlust der Fähigkeiten Heben, Tragen und Beugen, Knien und Bücken, Ziehen und Schieben sowie sich Erheben ab.

Sprechen Sie mit Ihrem NÜRNBERGER-Betreuer oder informieren Sie sich auf www.nuernberger.de.

ZDK-Forderungen an zukünftige Bundesregierung



Mit einem fünfseitigen Forderungskatalog macht der Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) die Positionen der überwiegend kleinen und mittelständischen Autohäuser und Werkstätten gegenüber einer zukünftigen Bundesregierung deutlich.

„Unsere Betriebe sind die Garanten für individuelle Mobilität. Gerade in der Corona-Pandemie haben sie ihre hohe Bedeutung einmal mehr unter Beweis gestellt“, betont ZDK-Präsident Jürgen Karpinski. Umso weniger nachvollziehbar seien daher Verkaufsverbote und -beschränkungen für Autohandelsbetriebe gewesen, die sich wirtschaftlich verheerend ausgewirkt haben und zum Teil noch auswirken. „Daher fordern wir von der zukünftigen Bundesregierung, diesen Belastungen durch

gesetzliche Erleichterungen Rechnung zu tragen“, so Karpinski.

Ebenso wichtig sei es, den Rechtsrahmen für ein eigenverantwortliches unternehmerisches Handeln der Autohäuser und Kfz-Werkstätten zu stärken. Dazu gehöre auch der Schutz vor dem Missbrauch überlegener Marktmacht durch die Automobilhersteller.

Ein weiterer Punkt im Forderungskatalog betrifft den Zugang zu Wartungs- und Instandsetzungsinformationen der Automobilhersteller. Dieser müsse offen und diskriminierungsfrei möglich sein, so dass markengebundene wie nicht markengebundene Kfz-Betriebe auch in Zukunft an sämtlichen Fahrzeugen arbeiten können. Ein Kernpunkt der ZDK-Forderungen ist, den

Reformprozess der digitalen Fahrzeugzulassung um- und durchzusetzen. Die Coronapandemie habe verdeutlicht, wie die hier ausbleibende Digitalisierung Vorgänge wirtschaftsschädigend verlangsamt. „Wir halten am Ziel fest, die Fahrzeugzulassung auch im Autohaus zu ermöglichen“, so Jürgen Karpinski. Den gesamten Forderungskatalog finden Sie hier: <https://bit.ly/ZDK-Forderungskatalog> oder via QR-Code.

Die wichtigsten Forderungen wird der ZDK auch noch einmal im Vorfeld der Bundestagswahl über seine Social-Media-Kanäle verbreiten.



Beschlossen: Aufhebung der Eichpflicht für AU-Geräte

Das Ende der Doppelprüfung von Messgeräten für die Abgasuntersuchung ist nahe: Das Bundeskabinett hat in seiner Sitzung Anfang Juli einer Änderung der Mess- und Eichverordnung zugestimmt. Darin wird unter anderem die Pflicht zur wiederkehrenden Eichung für Abgasmessgeräte aufgehoben. Die geänderte Verordnung wird jetzt dem Bundesrat zugeleitet und soll noch in der letzten Sitzung der Länderkammer vor der Bundestagswahl verabschiedet werden.

„Dieser Beschluss, der unsere Betriebe massiv entlastet, ist das Ergebnis jahrelanger intensiver politischer Verbandsarbeit“, freut sich ZDK-Vizepräsident und Bundesinnungsmeister Wilhelm Hülsdonk (Bild). „Er ist ein wichtiger Beitrag zur Entbürokratisierung und zur Kostensenkung.“

Gutscheinkarte Automechanika:



Alle Schmierstoffe aus einer Hand



Als Mehrmarken-Werkstatt kommt Ihnen das bestimmt bekannt vor: Für die unterschiedlichen Anforderungen der Hersteller benötigen Sie jeweils das geeignete Motorenöl. Für viele unterschiedliche Fahrzeughersteller braucht man nicht gleich viele unterschiedliche Motorenöle! Alle FUCHS Motorenöle der TITAN FLEX-Reihe eignen sich optimal zur Sortenrationalisierung für unterschiedliche Hersteller (FLEX steht für flexibel). TITAN FLEX-Produkte kombinieren eine Vielzahl an Freigaben, um eine möglichst breite Marktdeckung zu erlangen, und eignen sich somit ideal für alle Werkstätten, die mehrere Marken bedienen müssen. Das Motorenöl mit der größten Marktdeckung ist das neue verbesserte Premium Performance Motorenöl TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30. Mit einem breiten Leistungsprofil werden rund 23,9 Millionen Fahrzeuge unterschiedlicher Marken abgedeckt. FUCHS Motorenöle

für europäische Fahrzeughersteller werden gemäß der jeweiligen ACEA-Sequenz entwickelt, da diese die Basis für die entsprechenden Herstellerfreigaben darstellen.

Apropos ACEA Öl-Sequenzen: Seit Mai 2021 können Motorenöl-Hersteller Schmierstoffe nach den neuen ACEA-Sequenzen ausloben. Für Motorenöle nach ACEA 2016 besteht eine Übergangsfrist von zwei Jahren. Mit dem Motorenöl TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 hat FUCHS bereits den ersten Schritt in Richtung ACEA 2021 gemacht: Das Produkt ist bereits nach den neuen Anforderungen der ACEA C5 und ACEA C6 qualifiziert. FUCHS wird sukzessive die Produkte nach den neuen Anforderungen der ACEA-Version 2021 qualifizieren, sodass den Kunden korrekt ausgelobte und qualifizierte Schmierstoffe angeboten werden können.

Zu den „Spezial“-Ölen zählen die Motorenöle der Produktreihe TITAN PRO (PRO

steht für professionell). Diese Reihe zeichnet sich durch ihre starke Fokussierung auf eine einzelne, spezifische OEM-Spezifikation aus. Das Öl wurde demnach speziell für diese Anforderung entwickelt, optimiert und freigegeben. So wurde beispielsweise das Motorenöl TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30 für die neuen PSA Euro 6 DV und DW Diesel-Motoren sowie Euro 6 Benzin-Motoren entwickelt.

Das FUCHS-Portfolio wird kontinuierlich weiterentwickelt, damit FUCHS Ihnen stets die richtigen Schmierstoffe mit den neuesten Spezifikationen und Freigaben anbieten kann. Hier erfahren Sie mehr: www.fuchs.com/de

Wollen Sie keine Produkt- oder Anwendungs-Neuigkeiten mehr verpassen? Dann folgen Sie uns auf LinkedIn! Auf dem Kanal FUCHS Germany wird regelmäßig über Neuigkeiten aus der FUCHS-Welt berichtet:



Gutes Licht! Gute Fahrt!

Der Licht-Test des Kfz-Gewerbes und der Verkehrswacht startet ab Oktober 2021 in ganz Deutschland in eine neue Runde. Wer sein Auto-Licht prüfen lässt, bekommt eine Plakette und hat die Chance auf einen Dacia Duster Comfort TCe 100 ECO-G (Autogas/Benzin)* oder auf eines von 75 Auto Bild Autos. Einfach ein Foto von Fahrer:in und Plakette auf der Scheibe über www.licht-test.de einsenden und gewinnen.

Dacia-Kunden erhalten im Rahmen des diesjährigen Licht-Tests außerdem ein kostenloses Upgrade der Hauptscheinwerfer auf besonders langlebige und robuste Longlife-Lampen. Neben Dacia unterstützen auch OSRAM und die NÜRNBERGER die Aktion. Scharnherr ist der Bundesverkehrsminister.

Neu: Tragen Sie Ihren teilnehmenden Betrieb in das neue Werkstattverzeichnis auf licht-test.de ein. So finden Autofahrer:innen leichter zum Licht-Test in der Nähe und Sie finden einen neuen Kunden. Betriebe können den Aktionszeitraum des Licht-Tests

über den Oktober hinaus verlängern und so mit einem Winter-Check verbinden, auf Glasschäden hinweisen oder mit dem Reifenwechsel kombinieren. Alle Werkstätten, die bei der Erfassung der Mängelstatistik mitmachen, können ein Scheinwerferinstellgerät oder eine Kalibrierung von Hella Gutmann gewinnen.

Aktionsmaterial, wie Spannbanner, Plakette und Plaketten gibt es bei der Innung oder direkt auf www.kfz-meister-shop.de. Weitere Informationen zum Licht-Test finden Sie im beiliegenden Argumentationspapier.

