

Zu Händen von:

Exekutiv-Vizepräsident Frans Timmermans
Kommissar für Verkehr Adina-Ioana Vălean
Kommissar für Energie Kadri Simson
Kommissar für Binnenmarkt Thierry Breton
Generaldirektor Mauro Petriccione
Generaldirektor Henrik Hololei
Generaldirektorin Ditte Juul Jørgensen
Generaldirektorin Kerstin Jorna

Brüssel, 26. Mai 2021

Forderung nach Aufnahme eines freiwilligen Anrechnungssystems für nachhaltige erneuerbare Kraftstoffe in den CO₂-Vorschriften für Fahrzeuge

Sehr geehrte Damen und Herren!

Die 223 unterzeichnenden Verbände, Unternehmen und Wissenschaftler dieses Briefes unterstützen das Ziel der EU voll und ganz, bis 2050 klimaneutral zu sein und erkennen dabei die wichtige Rolle des Verkehrssektors an. Jedoch greift der derzeitige Ansatz, der sich nur auf die Abgasemissionen von Neufahrzeugen konzentriert, leider zu kurz, um den Übergang zu einer klimaneutralen Mobilität zu gewährleisten. Im Hinblick auf die laufenden Vorbereitungen für das "Fit for 55-Paket" möchten wir daher die Notwendigkeit von nachhaltigen erneuerbaren Kraftstoffen sowohl in der überarbeiteten CO₂-Richtlinie für Pkw und Transporter Verordnung als auch in der kommenden Revision für Schwerlastfahrzeuge hervorheben. Die allgemeinen Klimaziele der EU können schneller und mit größerer Sicherheit erreicht werden, wenn nachhaltige erneuerbare Kraftstoffe als zusätzlicher Pfad zur Reduzierung der CO₂-Emissionen der EU-Fahrzeugflotte genutzt werden.

Die Ergebnisse der diesbezüglichen EU-Konsultation von Interessengruppen zeigen, dass eine große Zahl der Befragten einen Mechanismus befürwortet, der den Beitrag nachhaltiger erneuerbarer Kraftstoffe in der zukünftigen CO₂-Flottenregulierung berücksichtigt. Mit mehr als 1.000 Antworten auf die Frage: "Sollte ein Anreizmechanismus in die CO₂-Emissionsstandards für Pkw und Transporter eingeführt werden, die die Bewertung der Beiträge von erneuerbaren und kohlenstoffarmen Kraftstoffen für jeden Hersteller berücksichtigt", antworteten etwa 70 %, dass diese Option von "hoher Bedeutung" ist.¹

Basierend auf zwei Studien² schlägt Frontier Economics ein freiwilliges Gutschriftensystem vor, das es Automobilherstellern (OEMs) ermöglichen wird, bei der Erfüllung ihrer Ziele teilweise von der Verwendung nachhaltiger erneuerbarer Kraftstoffe zu profitieren (für die Integrität des Systems schlägt Frontier Economics vor, die Mengen an nachhaltigen erneuerbaren Kraftstoffen zu begrenzen, die sich OEMs auf ihre Flottenziele anrechnen lassen können).

¹ https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12655-Revision-of-the-CO2-emission-standards-for-cars-and-vans-public-consultation_de

² Frontier Economics "Crediting system for renewable fuels in EU emission standards for road transport - Report for the German Federal Ministry for Economic Affairs and Energy (BMWi)" (<https://www.frontier-economics.com/media/3937/crediting-systems-for-renewable-fuels-in-eu-emission-standards-for-road-transport-de.pdf>), und Frontier Economics "Crediting system for renewable fuels: functionality & benefits - Report prepared for Neste" (<https://www.frontier-economics.com/media/4347/crediting-system-for-renewable-fuels.pdf>)

Nur nachhaltige erneuerbare Kraftstoffe, die über die von der Erneuerbare-Energien-Richtlinie vorgeschriebenen Mengen hinausgehen und deren Nachhaltigkeitskriterien erfüllen, würden sich für ein solches Anrechnungssystem qualifizieren. Dabei muss dieses System die Doppelzählung der Bemühungen von Fahrzeugherstellern und Kraftstofflieferanten für CO₂-Emissionsreduzierungen vermeiden, so dass jeder klar definierte Verantwortlichkeiten hat.

Ein freiwilliges Gutschriftensystem würde auch rechtzeitig Investitionssignale für Kraftstofflieferanten senden, um mit der Serienproduktion von nachhaltigen erneuerbaren Kraftstoffen zu beginnen, die für die Dekarbonisierung von Bestandsfahrzeugen sowie anderen Verkehrsträgern wie Schifffahrt und Luftfahrt dringend benötigt werden. Infolgedessen würden die CO₂-Emissionen des Verkehrs entlang der Wertschöpfungskette (Well-to-Wheel) gesenkt werden.

Wir, die Unterzeichner, möchten betonen, dass nachhaltige erneuerbare Kraftstoffe die Bemühungen der EU zur Elektrifizierung während des Übergangs zur emissionsfreien Mobilität ergänzen und nicht abschwächen sollen, solange günstige Bedingungen für batterieelektrische und Wasserstoffmobilität nicht in allen EU-Mitgliedstaaten vollständig gegeben sind (z. B. in Bezug auf Verbraucherakzeptanz, Lade- und Betankungsinfrastruktur oder die Treibhausgas-(THG-) Intensität des Strommixes). Nachhaltige erneuerbare Kraftstoffe sind eine dauerhafte Brückentechnologie, die den Übergang von konventionellen Fahrzeugen zu einer emissionsfreien (Auspuff-)Mobilität und einem emissionsfreien Güterverkehr ermöglichen wird. Ein freiwilliges Gutschriftensystem würde ein Sicherheitsnetz für die massiven Transformationen darstellen, die Unternehmen im Transportwesen bereits in Richtung einer Netto-Null-Emissionsmobilität durchlaufen.

Falls es Fragen zur genauen Ausgestaltung³ eines freiwilligen Anrechnungssystems gibt, würden wir gerne mit Ihnen die Details eines solchen Systems vertiefend besprechen und stehen Ihnen für Rückmeldungen und Fragen zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Die Unterzeichner

Dieses Schreiben wurde auch an die jeweiligen Kabinettschefs und die zuständigen Kabinettsmitglieder sowie an die jeweiligen Direktoren, Referatsleiter und politischen Beamten in den Generaldirektionen für Klimapolitik (GD CLIMA), Mobilität und Verkehr (GD MOVE), Energie (GD ENERGIE) und Binnenmarkt, Industrie, Unternehmertum und KMU (GD GROW) gesandt. Der Brief wird auch an die Vorsitzenden und stellvertretenden Vorsitzenden der Ausschüsse des Europäischen Parlaments (TRAN, ITRE, ENVI, ECON, AGRI) weitergeleitet.

Companies

 <p>Alcogroup SA</p>	 <p>C4 Energi AB</p>	 <p>Chemieanlagenbau Chemnitz GmbH</p>	 <p>Hellenic Gas Transmission System Operator S.A.</p>	 <p>Engie SA</p>	 <p>Eni S.p.A</p>	 <p>Envien Group</p>
 <p>ERC ADDITIVE GmbH</p>	 <p>ExxonMobil</p>	 <p>FPT Industrial S.P.A.</p>	 <p>Gas Networks Ireland</p>	 <p>Gibgas</p>	 <p>GRDF SA</p>	 <p>GRTgaz SA</p>
 <p>Hellenic Petroleum S.A.</p>	 <p>Hexagon Agility</p>	 <p>IVECO S.p.A</p>	 <p>Landi Renzo S.p.A</p>	 <p>MAHLE GmbH</p>	 <p>Mazda Motor Europe GmbH</p>	 <p>Mdynamix AG</p>
 <p>Münzer GmbH</p>	 <p>Neste Oyj</p>	 <p>New Holland Agriculture</p>	 <p>OrangeGas B.V.</p>	 <p>OMV Group</p>	 <p>Prins Autogassystemen B.V.</p>	 <p>RenFuel AB</p>
 <p>Repsol S.A.</p>	 <p>Scandinavian Biogas Fuels International AB</p>	 <p>Siemens Energy AG</p>	 <p>Snam S.p.A.</p>	 <p>Sunfire GmbH</p>	 <p>Synhelion SA</p>	 <p>Sysav Industri AB</p>
 <p>Trans Austria Gasleitung GmbH</p>	 <p>Total SE</p>	 <p>Vialle Autogas Systems B.V.</p>	 <p>Westport Fuel Systems</p>			

Associations

 <p>Swedish Coalition for Decarbonization of the Transport sector</p>	 <p>Association for Emission Control by Catalyst</p>	 <p>Italian Association of the Automotive Industry</p>	 <p>Portuguese Association of Oil & Gas Companies</p>	 <p>Spanish Biofuels Association</p>	 <p>Italian Energy Logistics Association</p>	 <p>National Association of Methane Distributors and Transporters</p>
 <p>National Fuel and Energy Association</p>	 <p>Bioenergy Association of Finland</p>	 <p>Biogas Academy</p>	 <p>Bulgarian Petroleum and Gas Association</p>	 <p>European Association of Automotive Suppliers</p>	 <p>CNG Industry Group</p>	 <p>CNG Club e.V.</p>
 <p>Czech Gas Association</p>	 <p>Drivkraft Danmark</p>	 <p>European Biogas Association</p>	 <p>European Confederation of Fuel Distributors</p>	 <p>eFuel Alliance</p>	 <p>Swedish Gas Association</p>	 <p>National Association of Fine Chemicals Companies and Specialized Sectors</p>
 <p>National Association of Liquefied Gas Companies</p>	 <p>National Federation of Methane Distributors and Transporters</p>	 <p>Association of Gas and Heat Supply Companies</p>	 <p>Association of Finnish Mobility Sector in the EU</p>	 <p>Division of the European Petroleum Refiners Association</p>	 <p>Iberian Association of Natural Gas for Mobility</p>	 <p>Gas Distributors for Sustainability</p>
 <p>International DME Association</p>	 <p>International Road Transportation Union</p>	 <p>The Chemical Industry Federation of Finland</p>	 <p>European LPG Association</p>	 <p>Advanced Biofuels Coalition</p>	 <p>Global Trade Association for the Methanol Industry</p>	 <p>Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.</p>
 <p>Hungarian LPG Association</p>	 <p>Italian Natural Gas Vehicle Association</p>	 <p>Natural & bio Gas Vehicle Association</p>	 <p>Polish Liquid Gas Association</p>	 <p>European Fuel Ethers Association</p>	 <p>Swedish Bioenergy Association</p>	 <p>German Association of Small- and Medium-Sized Mineral Oil Companies</p>
 <p>Union Energy for Mobility</p>	 <p>The Voice of Europe's Independent Fuel Suppliers</p>	 <p>German Biofuel Industry Association</p>	 <p>Mechanical Engineering Industry Association</p>	 <p>German Federation for Motor Trades and Repairs</p>	 <p>Austrian Automobile, Motorbike and Touring Club</p>	

Scientific community



VTT Technical
Research Centre of
Finland

Prof. Dr. Öivind Andersson
Lund,
Sweden

Prof. Ivan Arsie
Naples,
Italy

Prof. Dr.-Ing. Frank Atzler
Dresden,
Germany

Prof. Dr.-Ing. Michael Bargende
Stuttgart,
Germany

Dr. Ir. Ing. (Rob) R.J.M. Bastiaans
Eindhoven,
Netherlands

Prof. Carlo Beatrice
Rome,
Italy

Prof. Dr. Frank Behrendt
Berlin,
Germany

Prof. Dr. techn. Christian Beidl
Darmstadt,
Germany

Prof. Alberto Benato
Padua,
Italy

Prof. Gian Bianchi
Bologna,
Italy

Prof. Gianni Bidini
Perugia,
Italy

Chris Bitsis
San Antonio,
Texas, USA

Prof. Jacques Borée
Futuroscope Chasseneuil/Poitiers,
France

Prof. Sergio Bova
Cosenza,
Italy

Prof. Fabio Bozza
Naples,
Italy

Thomas E. Briggs, Jr.
Madison,
Wisconsin, USA

Prof. Dr. Matthias Brunner
Saarbrücken,
Germany

Dr. Ales Bulc
Leipzig,
Germany

Dr.-Ing. Bernhard Bäuerle
Stuttgart,
Germany

Dr. Benjamin Böhm
Darmstadt,
Germany

Prof. Alasdair Cairns
Nottingham,
UK

Prof. Nicolò Cavina
Bologna,
Italy

Prof. Giulio Cazzoli
Bologna,
Italy

Prof. David Chiaramonti
Turin,
Italy

Prof. Ornella Chiavola
Rome,
Italy

Prof. Enrico Corti
Bologna,
Italy

Prof. Dr. Nicolaus Dahmen
Karlsruhe,
Germany

Mara de Joannon
Napoli,
Italy

Prof. Dr. Olaf Deutschmann
Karlsruhe,
Germany

Dr.-Ing. Ralph-Uwe Dietrich
Stuttgart,
Germany

Prof. Dr. Friedrich Dinkelacker
Hannover,
Germany

Prof. Dr.-Ing. Neda Djordjevic
Berlin,
Germany

Prof. Dr. habil. Andreas Dreizler
Darmstadt,
Germany

Prof. Dr. Alexander Eisenkopf
Friedrichshafen,
Germany

Dany Escudié
Villeurbanne/Lyon,
France

Prof. Stefania Falfari
Bologna,
Italy

Prof. Zoran Filipi
Greenville,
South Carolina, USA

Prof. Fabrice Foucher
Orléans,
France

Prof. Alessio Frassoldati
Milano,
Italy

Prof. Stefano Frigo
Pisa,
Italy

Prof. Chiara Galletti
Pisa,
Italy

Prof. Colin Garner
Loughborough ,
UK

Dr. Klaus Peter Geigle
Stuttgart,
Germany

Prof. Dr. Bernhard Geringer
Vienna,
Austria

Bernhard Gerster
Basel,
Switzerland

Prof. Dr.-Ing. Martin Geweke
Hamburg,
Germany

Dr. Francisco Gírio
Lisboa,
Portugal

Dietmar Goericke
Frankfurt am Main,
Germany

Prof. Dr.-Ing. Moritz Gretschel
Aalen,
Germany

Dr. Armin Günther
Frankfurt am Main,
Germany

Prof. Ernst-M. Hackbarth
Munich,
Germany

Prof. Dr. rer. nat. Kay-Rüdiger Harms
Wolfsburg,
Germany

Dr. Paul Hellier
London,
UK

Dr. Roy Hermans
Eindhoven,
Netherlands

Prof. Dr. rer. nat. Dr.-Ing. E. h. Gerhard
Hettich
Nuremberg,
Germany

Prof. Dr.-Ing. Karl Alexander Heufer
Aachen,
Germany

Dr.-Ing. Christoph Hirsch
Munich,
Germany

Prof. Dr.-Ing. Marc Hölling
Hamburg,
Germany

Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. Rolf Isermann
Darmstadt,
Germany

Prof. Bengt Johansson
Chalmers,
Sweden

Prof. Dr.-Ing. Thomas Kolb Edenkoben, Germany	Prof. Assaad Masri Sydney, Australia	Dr. Carmela Russo Napoli, Italy	Roberto Torelli Lemont, Illinois, USA
Prof. Sanghoon Kook Sydney, Australia	Prof. Diego Micheli Trieste, Italy	Prof. Dr. Amsini Sadiki Darmstadt, Germany	Prof. Augusto Torre Milano, Italy
Prof. Dr. Lucien Koopmans Gothenburg, Sweden	Paul Miles Livermore, California, USA	Dr. habil. Martin Schiemann Bochum, Germany	Prof. Athanasios Tsolakis Birmingham, UK
Prof. Dr. Jürgen Krahl Lemgo, Germany	Prof. Yasuo Moriyoshi Chiba, Japan	Prof. Peter Schmid Esslingen, Germany	Bianca Maria Vagelieco Napoli, Italy
Dr.-Ing. Thomas Kuchling Freiberg, Germany	Prof. Davide Moro Bologna, Italy	Dr.-Ing. Thorsten Schnorbus Winterberg, Germany	Dr. Steven Wagner Darmstadt, Germany
Prof. Dr. Christian Küchen Berlin, Germany	Prof. Dr.-Ing. Axel Munack Braunschweig, Germany	Prof. Jesper Schramm Lyngby, Denmark	Dr. Gerardo Valentino Napoli, Italy
Prof. Rosario Lanzafame Catania, Italy	Dr. Martin Müller Buchholz, Germany	Prof. Dr. Christof Schulz Duisburg, Germany	Prof. dr. ir. J.A. (Jeroen) van Oijen Eindhoven, Netherlands
Prof. Dr. Felix Leach Oxford, UK	Prof. Angelo Onorati Milano, Italy	Prof. Dr.-Ing. Helmut Seifert Ludwigshafen, Germany	Prof. Dr.-Ing. Holger Watter Flensburg, Germany
Prof. Seong-Young Lee Townsend, Houghton, Michigan, USA	Prof. Dr. Peter Pfeffer Munich, Germany	Peter Kelly Senecal Madison, Wisconsin, USA	Prof. Dr.-Ing. Mathias Wilichowski Wismar, Germany
Dipl.-Ing. Keno Leites Norderstedt, Germany	Prof. Dr.-Ing. Heinz Pitsch Aachen, Germany	Prof. Dr. Anika Sievers Hamburg, Germany	Prof. Dr.-Ing. Thomas Willner Hamburg, Germany
Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Leuckel Bad Dürkheim, Germany	Dr. Wilfried Plum Herzogenrath/Aachen, Germany	Prof. John M. Simmie Galway, Ireland	Prof. Dr.-Ing. Karsten Wittek Heilbronn, Germany
Prof. Tommaso Lucchini Milano, Italy	Prof. Fabrizio Ponti Bologna, Italy	Prof. Dr.-Ing. Werner Sitzmann Hamburg, Germany	Prof. Hongming Xu Birmingham, UK
Dr.-Ing. Klaus Lucka Aachen, Germany	Dr. Gonzalo Prieto Valencia, Spain	Jonas Sjöblom Gothenburg, Sweden	Prof. Dr. Yi Yang Melbourne, Australia
Prof. Alarico Macor Padova, Italy	Prof. Dr.-Ing. Ralph Pütz Landshut, Germany	Dr. Sibendu Som Chicago, Illinois, USA	Prof. Dr. Reinhard Zellner Essen, Germany
Philippe Marchand Biofuel Expert, Paris, France	Prof. Dr.-Ing. Reinhard Rauch Karlsruhe, Germany	Prof. Ezio Spessa Turin, Italy	Prof. Dr. Cornelius Zetzsch Isernhagen, Germany
Prof. Silvia Marelli Genoa, Italy	Prof. Vittorio Ravaglioli Bologna, Italy	Prof. Dr.-Ing. Rainer Stank Hamburg, Germany	Prof. Hua Zhao London, UK
Xandra Margot Valencia, Spain	Prof. Dr.-Ing. Konrad Reif Friedrichshafen, Germany	Prof. Anna Stoppato Padova, Italy	Dr. ir. Shanglong Zhu Utrecht, Netherlands
Prof. Dr. Thomas Martin Merseburg, Germany	Prof. Vittorio Rocco Rome, Italy	Prof. dr. hab. Inz. Andrzej Teodorczyk Warszawa, Poland	Dr.-Ing. habil. Lars Zigan Erlangen, Germany
Prof. Massimo Masi Padova, Italy	Prof. Christine Rousselle Orléans, France	Prof. Dr. Katharina Theis-Bröhl Bremerhaven, Germany	