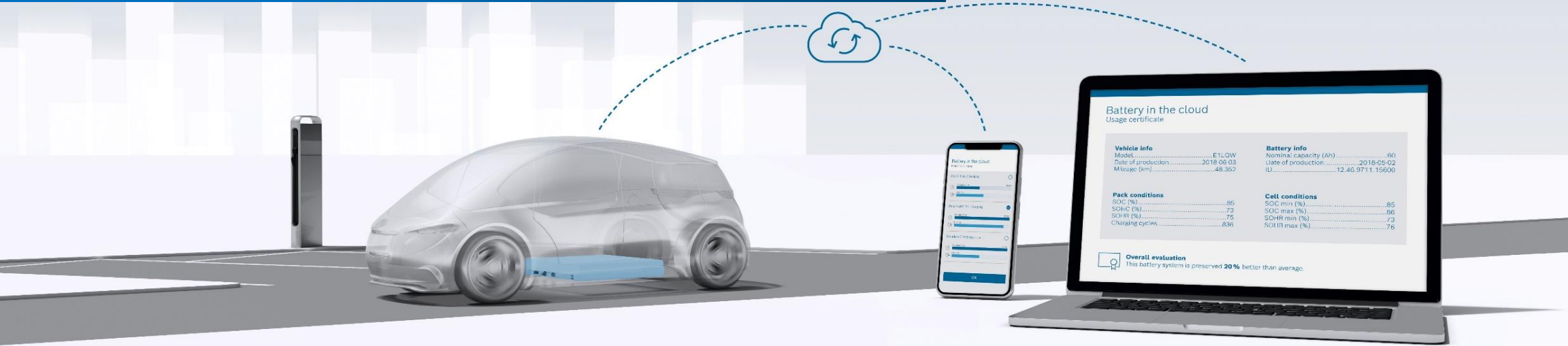


ELECTRIFIED



Usage Certificate to Go - UC2Go

Gabriel Braun 05.06.2024

Visit our website: [here](#)

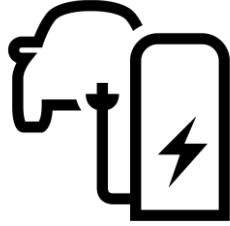


Usage Certificate to Go

Benötigte Ressourcen für UC2GO



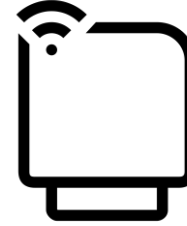
E-Fahrzeug
maximal 70%
geladen
inkl. Schlüssel



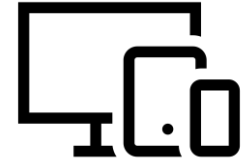
EV Wallbox /
Ladesäule 11-22kW



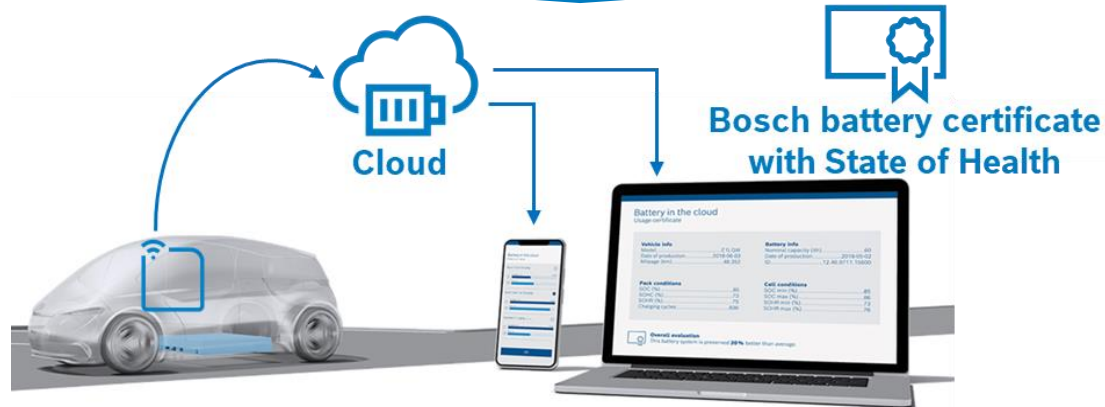
Tester-in



Dongle /
3G/4G
Netzverbindung



Laptop / Tablet /
Smartphone
Wlan / mobiles Netz



Usage Certificate to Go

Schritte zur Erstellung des Zertifikates



1

End-user Anfrage für ein Batterie-Zertifikat an:

- Werkstatt
- Automobil Club
- Inspektionsfirma
- Flottenbetreiber



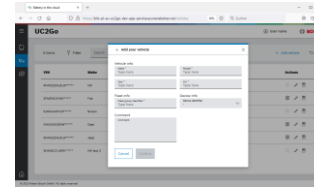
2

Sales Team prüft, ob der Batteriecheck für das Fahrzeug durchführbar ist und vereinbart, wenn möglich, die kommerziellen und zeitlichen Bedingungen



3

Anmeldung des Benutzers im Bosch-Konto



4

Benutzer gibt die Informationen über den Dongle und das Fahrzeug ein



5

Benutzer verbindet den Dongle und lädt das Fahrzeug → Start der Messung.

Session Status



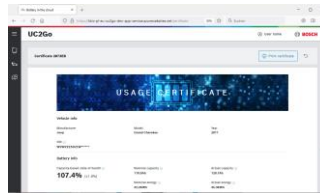
Der Benutzer wird über den Stand der Messung informiert

6



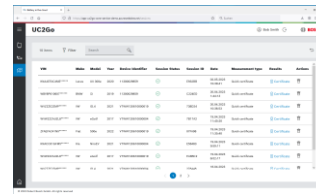
10

Der Betreiber liefert das Zertifikat entweder digital oder in Papierform



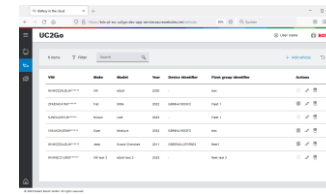
9

Das Zertifikat für die Messung kann entweder ausgedruckt oder heruntergeladen werden.



8

Die Messung ist beendet und die Schnittstelle zeigt das Ergebnis im Dashboard an



7

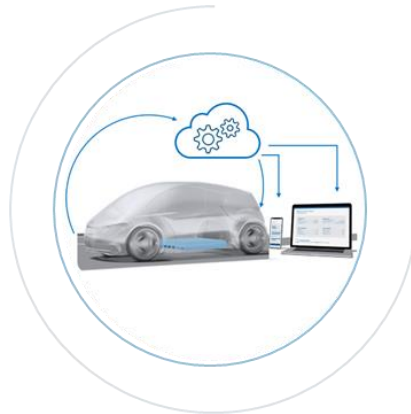
Der Benutzer überwacht die Messung und beendet sie mit Hilfe des User Interfaces

Usage Certificate to Go

Übersicht

Produkt Features

- Praktische Ermittlung des SOHC: ohne Fahrbetrieb, ein partieller Ladevorgang von $\geq 20\%$ genügt
- Kontrollierte Rahmenbedingungen durch Kapazitätsermittlung mittels Teilladung der Batterie
- Hohe Genauigkeit von $\pm 2,5\%$
- Vergleichbar geringer Zeitaufwand (20-30min)
- Abdeckung von 85% der zugelassenen Elektrofahrzeuge
- Es wird bis auf den Dongle keine spezielle Hardware benötigt



Leistungsversprechen

Unabhängige Zertifizierung Batteriekapazität

- Optimierung der Restwertberechnung
- Vermeidung von Betriebsunsicherheiten aufgrund der HV-Batterie
- Reduzierung von Interpretationsunsicherheiten der Werkstatt-Ergebnisse für HV-Batterie
- Überwachung des Status der HV-Batterie und Eröffnung neuer Batterservice-Möglichkeiten im Aftermarket.

Usage Certificate to Go

Thank you

Gabriel Braun

Gabriel.Braun@de.bosch.com



Usage Certificate to Go

Fahrzeugliste

Volkswagen

- ID.3
- ID.4
- e-Up



Audi

- e-tron
- Q4 e-tron
- Q8 e-tron

Skoda

- Enyaq



Renault

- Zoe

Fiat

- 500e

Nissan

- Leaf

BMW

- i3

Mini

- Cooper SE



Hyundai

- Ioniq 5
- Kona electric

KIA

- e-Niro

